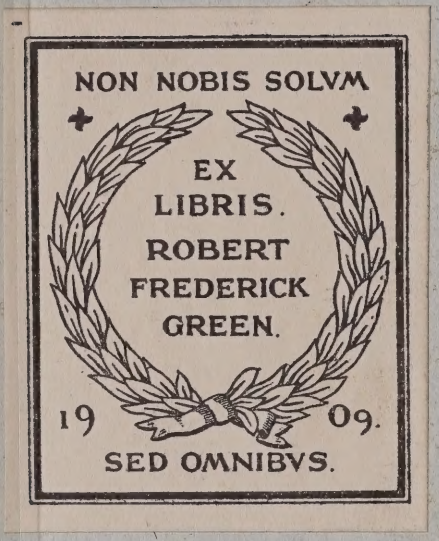
43242 | C


NON NOBIS SOLVM
EX
LIBRIS.
ROBERT
FREDERICK
GREEN.
19 09.
SED OMNIBVS.

15418

ATLAS

DE

TOUTES LES PARTIES CONNUES

DU

GLOBE TERRESTRE,

DRESSÉ

POUR L'HISTOIRE PHILOSOPHIQUE ET POLITIQUE DES ÉTABLISSEMENTS ET DU COMMERCE DES EUROPÉENS DANS LES DEUX INDES.

by T.-G. de Raynal

1780.

WELLCOME
HISTORICAL
MEDICAL
LIBRARY

ATLAS

DE

TOUTES LES PARTIES CONNUES

DU

GLOBE TERRESTRE,

DRESSÉ

Pour l'Hiſtoire Philoſophique & Politique des Établiſſements & du Commerce des Européens dans les deux Indes.

LISTE DES CARTES CONTENUES DANS CET ATLAS.

N^os.

1. L'ANCIEN MONDE & le NOUVEAU, en deux hémiſpheres.
2. Planiſphere, ſuivant la projection de Mercator.
3. L'Europe.
4. L'Aſie.
5. L'Afrique, *cotée* 31 *mal-à-propos dans quelques exemplaires.*
6. L'Italie.
7. La Turquie d'Europe, & celle d'Aſie, &c.
8. Les Royaumes d'Eſpagne & de Portugal.
9. Les iſles Canaries, avec celles de Madere & de Porto-Santo.
10. La haute & baſſe Guinée.
11. Le Canal de Moſambique, &c.
12. Partie ſupérieure de l'Inde, en-deçà du Gange, &c.
13. Partie inférieure de l'Inde, en-deçà du Gange, &c.
14. L'Arabie, le Golfe Perſique & la Mer Rouge, avec l'Egypte, la Nubie & l'Abyſſinie.
15. Les iſles de la Sonde & les iſles Moluques.
16. L'Empire de la Chine, la Tartarie Chinoiſe, & le Royaume de Corée, avec les iſles du Japon.
17. La Hollande, priſe en général, ou les ſept Provinces-Unies des Pays-Bas.

17. *Bis.* Les iſles Britanniques, &c.

18. La Perſe, la Géorgie & la Tartarie indépendante.
19. La France, par généralités.

20. Les isles de France, de Bourbon & de Rodrigue, en général & en particulier.
21. Le Nord de l'Europe, contenant, &c.
22. L'Allemagne, la Bohême & la Hongrie, &c.
23. Les isles Philippines, &c.
24. L'Empire de Russie, en Europe & en Asie.
25. L'Amérique Septentrionale.
26. Les isles Antilles & le Golfe du Mexique.
27. Partie méridionale de l'ancien Mexique ou de la Nouvelle-Espagne.
28. Le Nouveau-Mexique, avec la partie septentrionale de l'Ancien, &c.
29. L'Amérique Méridionale.
30. Le Pérou, &c.
31. Le nouveau Royaume de Grenade, la Nouvelle-Andalousie & la Guyane, &c.
32. La Guyane Françoise, avec partie de la Guyane Hollandoise.
33. Le Chili, depuis le Sud du Pérou jusqu'au cap Horn, &c.
34. Partie méridionale du Brésil.
35. Partie septentrionale du Brésil.
36. Les isles Antilles, &c.
37. L'isle de Saint-Domingue.
38. L'isle de la Jamaïque.
39. L'isle de Cuba.
40. Les isles de la Guadeloupe, de Marie-Galante, de la Desirade & celles des Saintes.
41. L'isle de la Martinique.
42. Partie septentrionale d'Afrique, ou la Barbarie, &c.
43. (*Faussement coté* 23 *dans quelques exemplaires.*) Partie occidentale de l'ancien continent, depuis Lisbonne jusqu'à la riviere de Sierra-Léona, &c.
44. L'isle de Terre-Neuve, l'Acadie ou la Nouvelle-Ecosse, l'isle Saint-Jean, & la partie orientale du Canada.
45. Partie occidentale du Canada, contenant les cinq grands lacs du Canada, &c.
46. La Louysiane & la Floride.
47. La partie Nord des Etats-Unis de l'Amérique septentrionale.
48. La partie Sud des Etats-Unis de l'Amerique Septentrionale.
49. Supplément pour les isles Antilles.

ANALYSE SUCCINCTE

DE

CET ATLAS.

POUR rendre le compte le plus ſommaire que l'on pourra, de la conſtruction de cet Atlas, on ſuivra, à-peu-près, l'ordre dans lequel on a dreſſé chaque Carte, en diſant un mot de chacune. Mais avant, il convient d'expoſer les motifs qui ont engagé à placer ſur ces Cartes, des lieux qui paroiſſent étrangers à l'*Hiſtoire Philoſophique & Politique des Etabliſſements & du Commerce des Européens dans les deux Indes*, pour lequel elles ſont faites expreſſément.

On n'a jamais multiplié ces lieux ſans néceſſité ; & pour faciliter la recherche de ceux qui ſont cités dans cette Hiſtoire, on les a marqués d'un aſtérique *. D'ailleurs, il y a des pays que M. l'Abbé Raynal rend ſi intéreſſants, qu'on ne doit s'attendre ici qu'à une diſcuſſion purement géographique, ſans entrer dans d'autres détails. On auroit eu trop à perdre en les comparant à ceux que donne l'Auteur. En outre, il ne ſeroit guere poſſible de placer dans ces pays d'autres villes ou autres poſitions que celles dont il parle, ſans augmenter le nombre des Cartes. Dans ces cas, ce ſeroit ſe défier de l'attention du Lecteur, que de penſer qu'il lui ſeroit plus facile de trouver un lieu qui l'intéreſſe actuellement, parmi nombre d'autres dont il n'a pas encore beſoin, que de découvrir une poſition dans d'autres circonſtances, parmi un moindre nombre de lieux, qu'il n'aura que rarement intérêt de connoître.

De plus, l'homme ſtudieux ſera quelquefois tenté, après une lecture intéreſſante, de promener ſes regards à l'entour du pays dont il vient de voir la deſcription, l'hiſtoire, le commerce, &c. ſes yeux ne s'y arrêteroient pas ſans peine, ſi, au-lieu de riches peuplades, il n'y trouvoit que des déſerts arides. Qu'il lui ſoit donc permis de fixer, quelquefois, ſa vue ſur quelques ſites heureux. Si c'eſt ſortir du ſujet, c'eſt une eſpece de digreſſion qui tend à l'inſtruction & à l'agrément du Lecteur.

En méditant cette Hiſtoire, ſoit en homme d'Etat, en philoſophe, ou en commerçant, on voudra ſavoir les liaiſons poſſibles d'un pays qu'on vient de connoître, avec les contrées voiſines; & comme un ouvrage philoſophique offre un fond inépuiſable de réflexions, on préſente à chacun, le foible ſecours de quelques détails géographiques, avec une honnête abondance ſans ſuperflu, mais qui a paru préférable à l'étroit néceſſaire.

Ces Cartes ſont aſſujetties à une projection uniforme & géographique : les degrés des paralleles gardent, avec ceux du méridien, le même rapport que ſur la terre, & ces cercles ſe coupent perpendiculairement; du moins autant que le paſſage d'une ſurface convexe à une ſurface plane, a pu le permettre.

L'Italie eſt fondée ſur nombre d'obſervations aſtronomiques, & ſur un plus grand nombre encore de combinaiſons géographiques très-étendues. On n'a point employé les obſervations céleſtes, ſans les avoir auparavant ſoumiſes au plus ſévere examen. Sans cette attention, on s'expoſeroit à dreſſer les parties d'une même Carte ſur une échelle différente : la majeure partie de ces obſervations s'eſt trouvée d'une très-grande juſteſſe. Il ſeroit inutile de nommer les ſources où l'on a puiſé le peu de détail que le format de ces Cartes a permis d'exprimer; en effet, à quoi ſerviroit-il de dire qu'on a employé pour la Sicile, la Carte du Comte Schmettau, en quatre feuilles; qu'on a conſulté pour l'Etat de l'Egliſe, la Carte des PP. Maire & Boſcowich, en trois feuilles; pour l'Etat de Gênes, la grande Carte de Chafrion, &c. On reconnoît à peine ces originaux dans une ſi grande réduction.

La Turquie d'Europe & celle d'Aſie, ſont appuyées, principalement, ſur vingt-deux points où l'on a fait des obſervations aſtronomiques; ils ſont répandus dans l'étendue de ce vaſte Empire, ou du moins dans le champ de la Carte. Il y a quelques-unes de ces obſervations qui ont obligé de s'écarter de la route généralement ſuivie : telles ſont, par exemple, celles de Trébizonde & d'Erzerum. Les PP. de Beze, Dius & de Souatre ont donné la poſition de la premiere de ces villes. Le P. de Beze, qui a trouvé le moins de longitude; ſavoir, 42^d $58'$, a paru mériter la préférence. La connoiſſance actuelle des temps, met Erzerum par 46^d $16'$. La diſcuſſion du local a contraint d'y conſommer 1^d $40'$ de moins. Il auroit fallu ôter de cette longitude environ 7^d $15'$, ſi on eût voulu ſuivre à cet égard les Géographes d'Europe; mais poſer Trébizonde par 42^d $58'$, c'eſt placer cette ville en général 5^d $30'$ plus à l'orient qu'ils ne la poſent, & il ne paroît pas que ce ſoit trop porter ce lieu vers l'Eſt. Qu'on ouvre le voyage de Chardin, on y verra que ce judicieux voyageur, tout le long de ſa route de Tauris à Iſpahan, place ces villes Nord & Sud : or les Géographes d'Europe, mettent Tauris environ 5^d $30'$ plus vers l'Oueſt qu'Iſpahan. Cette capitale de la Perſe, ſuivant de bonnes obſervations, eſt par 50^d $12'$ de longitude, & par 32^d $40'$ de latitude. D'ailleurs les Géographes Orientaux, le Canon, le Géographe Turc, &c. placent Tauris plus à l'Eſt qu'Iſpahan, au moins de 1^d $10'$.

Allant plus loin, le P. Gaubil, ſuivant un voyage fait par des Mandarins Chinois, trouve les ſources du Sirr par 77^d $36'$ pour le moins; nos Géographes les font ſortir du ſein de la terre au moins 5^d $30'$ plus à l'Oueſt. Je pourrois citer

plusieurs autres autorités aussi fortes, pour soutenir la position de Trébizonde du P. de Beze, si elle en avoit besoin; mais celles qui précedent suffisent, d'autant plus que le témoignage des Géographes Orientaux & des Voyageurs, sont ici du plus grand poids, leur sentiment sur-tout étant étayé par des observations astronomiques.

L'observation décisive faite à Gurjet, sur le bord septentrional de la mer Caspienne, montre que le Nord de cette mer étoit à-peu-près bien placé sur les Cartes. Il faut donc que la mer Caspienne ait été mal orientée, sur la Carte levée par l'ordre de Pierre le Grand; ou il faut que Chardin & tous les Géographes Orientaux se soient trompés de quatre ou cinq airs de vent, dans le gisement de Tauris & d'Ispahan; que les observations des PP. de Beze & Dius ne soient d'aucun poids, & que le P. Gaubil se soit trompé, sur la position des source du Sirr, de près de 6^d; qu'il n'ait estimé entre Hami, où l'on a fait des observations précises, confirmées par des triangles venant de la Chine; qu'il n'ait estimé, dis-je, entre cette ville & cette source, que 14^d en longitude, tandis qu'il y en auroit eu réellement 20. La réputation du judicieux Chardin, l'exactitude de l'observateur de Beze, les lumieres des Géographes de ces contrées, l'habileté connue de l'Astronome Gaubil, ne permettent pas de le penser. On seroit satisfait d'être toujours d'accord avec les Delisle, les Hasius, les d'Anville, &c. de suivre les traces de ces Géographes célebres; mais on est forcé ici de s'écarter de leur avis, & de sacrifier son respect pour leur opinion, à la persuasion de la vérité.

L'emplacement de Constantinople a augmenté de $14'$ en longitude, & celle de Smyrne de $12'$, par des moyens indépendants de la position de Trézibonde. Ils sont fondés sur des distances assez multipliées pour être exactes & partant des divers points déterminés dans l'Archipel; mais le détail en est trop long pour qu'il puisse trouver place ici.

En référant même Constantinople & Smyrne, à Trébizonde & à tous les points déterminés dans l'Archipel, on trouveroit l'augmentation précédente de $86'$, 4 pour Constantinople, & de $54'$, 3 pour Smyrne; on a préféré la moindre, parce qu'elle favorise davantage les observations de M. de Chazelles & celles du P. Feuillée. D'ailleurs elle est déduite de nombre de distances, prises dans une région mieux connue, & qui sont à-peu-près cinq fois plus courte que celle de Constantinople & de Smyrne à Trébizonde. Les autres changements, à cet égard, ne sont pas assez considérables pour en faire mention. On ajoutera seulement, qu'aux points donnés par des observations célestes, on en a déterminé trente autres avantageusement placés, par des combinaisons géographiques fort étendues.

L'ESPAGNE se fonde sur douze points déterminés astronomiquement, ou par les horloges marines, dirigées par MM. de Fleurieu, de Verdun, de Borda & Pingré; sans y comprendre les frontieres de France, appuyées sur des triangles exacts, ni les points qu'a donnés une chaîne de distance maritime, de Collioure à Gibraltar, qui m'a été communiquée il y a environ vingt ans.

LES ISLES CANARIES & celle de MADERE sont appuyées, les premieres, sur les observations du P. Feuillée, vérifiées par les horloges marines, con-

duites par les hommes habiles dont on a parlé; & la ſeconde, ſur les obſervations de M. Borri, confirmées par les mêmes horloges marines.

Le détail qu'on a de la Guinée, ſelon les meilleures Cartes & par les Voyageurs les mieux inſtruits, a été aſſujetti à la longitude de l'iſle de Gorée, donnée par MM. de Fleurieu & Pingré, & conſtatée depuis par MM. de Verdun, Borda & Pingré. Cette iſle étoit portée trop à l'Eſt d'environ 20 minutes, ſuivant les obſervations de MM. Varin du Glos & Deshayes. L'Aſtronomie n'a pas encore éclairé de ſon flambeau cette vaſte étendue de côte; c'eſt pourquoi, pour enchaîner entre eux les divers objets compris dans ce grand eſpace, on a été obligé de partir de l'iſle de Gorée, & de fixer, par des diſtances multipliées, les principaux caps & le fond des golfes les plus remarquables; on a même étendu ce moyen juſqu'au cap de Bonne-Eſpérance, dont la longitude eſt bien ſûre, afin de pouvoir corriger les poſitions compriſes entre les deux lieux déterminés s'il étoit néceſſaire. Parmi ces points eſt ſitué le cap Négro, qu'on a de plus rapporté à l'iſle Ste. Hélene, dont la longitude, ſuivant MM. Halley, Maſon & Dixon, eſt exactement de $8^d\ 12'$ occidentale de Paris. Quelques routes entre cette iſle & ce cap ont donné, à fort peu près au cap Négro, la même longitude qu'auparavant.

Pour décrire la côte orientale d'Afrique, depuis le cap de Bonne-Eſpérance juſqu'à Melinde, avec le canal de Moſambique, on s'eſt appuyé, avec une entiere confiance, ſur la longitude de ce dernier cap, extraite des obſervations nombreuſes de MM. de la Caille, Maſon & Dixon. Quant à l'iſle de Madagaſcar, on a trouvé, d'après cinq des meilleures Cartes de cette iſle, que de Terra del Gada à Foule-pointe, il y avoit au plus, $4^d\ 24'$, 5; & que de Terra del Gada à Antongill, il y avoit auſſi au plus, $4^d\ 51'$, 5. Enſuite on a arrêté la poſition de l'iſle entiere par rapport au ciel, ſuivant l'obſervation d'une éclipſe de Lune de M. d'Aprés, faite à la baie d'Antongill, & ſelon les obſervations de MM. le Gentil & d'Agelet, à Foule-pointe & à la baie d'Antongill, & celle d'une éclipſe de Lune, de M. Heatcot à Terra del Gada, on a vu que cette derniere obſervation donnoit la longitude trop foible d'environ un demi-degré. On a fixé enſuite la poſition du cap des Courants & celle de Moſambique, par leurs diſtances diſcutées, aux points les plus proches de Madagaſcar.

L'Inde en-deçà du Gange, s'appuie ſur les longitudes de Surate & de Goa; la premiere déduite du paſſage de Mercure ſur le Soleil par Shakerlæus, le 3 Novembre 1651, conſtatée par quelques obſervations plus modernes, dues aux Jéſuites; ainſi que la ſeconde, elle eſt extraite des obſervations du P. Noël, & de quelques autres Miſſionnaires. D'après ces dernieres, MM. Lieutaud & Deſplaces en ont conclu $71^d\ 25'$, M. de la Hine en a tiré $71^d\ 30'$, & M. Hurris en a déduit $71^d\ 35'$. En comparant ces obſervations à la diſtance & au giſſement de ces villes, on s'eſt cru obligé de prendre, pour Goa $71^d\ 31'$. Enſuite on a arrêté la longitude de Pondichery, ſuivant dix bonnes obſervations; elles ont donné $77^d\ 36'$ 8. Comme Trinquemalay eſt $1^d\ 22'$, 1, plus oueſt que Pondichery, cela a fixé l'emplacement de l'iſle de Ceylan. Près des bouches du Gange, on a la longitude de Calcutta de $86^d\ 14'$ par une ſeule émerſion du premier ſatellite de Jupiter, & ſa latitude de $22^d\ 34'$, 7; celle de Chandernagor, par les obſervations nombreuſes du P. Boudier; celle d'Iſla-

mohad

mohad ſur la riviere de Chatigan, par le paſſage de Vénus de 1761, & celle de Dinapoor, par le paſſage de Vénus en 1769. Ces deux derniers points ne ſe trouvent pas dans ces Cartes-ci : mais ils ont ſervi à préparer les matériaux employés dans leur conſtruction. Delhi eſt appuyée ſur l'obſervation d'une éclipſe de Soleil par le même P. Boudier, & pluſieurs autres lieux ſur la route en allant de Chandernagot à Delhi, ont été fixés par lui-même, ſuivant la longueur & la direction du chemin, étayées par les obſervations de latitude de Patna, de Benarès, d'Ellabad & d'Agra. En un mot, on a employé, dans les deux Cartes de cette preſqu'iſle, douze points où il y a des obſervations de longitude & de latitude. Quelques-unes des longitudes dont on doutoit, ont été conſtatées par des diſtances, comme cela doit toujours être, avant que d'en faire uſage.

On a encore déterminé à l'occident de l'Indoſtan, les poſitions de Gazna, de Caboul, de Kandehar, de Multan, de Diul-Sindi, de Manſora, &c. ſuivant les Géographes Orientaux, tels que ſont les Etvals, le Canon, le Géographe Turc, Ibniſayd, Ebulfeda, &c. combinés avec les meilleures Cartes modernes, & avec les Voyageurs, en les référant aux lieux voiſins, déterminés par l'obſervation des aſtres. Le ſurplus a été fixé, avec ſoin, par des moyens purement géographiques. On a été obligé de mettre en ſupplément & à plus grand point, les bouches du Gange qui, dans la Carte, n'étoient pas ſuffiſamment détaillées, pour répondre à la multitude de recherches que renferme l'Hiſtoire Philoſophique.

Pour décrire l'Arabie, la Mer Rouge & le Golfe Perſique, on eſt parti de Moka, dont la latitude a paru, d'après dix témoignages différents, être de 13^{d} 28′; & la longitude de 41^{d} 41′, 2 au moins, ſelon le réſultat de combinaiſons étendues; par une ſuite de ce travail, Gedda, ville célebre, port de la Mecque où des Arabes placent le premier méridien, eſt par 37^{d} 1′, 5 de longitude, & par 21^{d} 35′, 6 de latitude. Suez, par ſes diſtances au Caire & à Alexandrie, dont les poſitions ſont ſûres, a 30^{d} 19′ de longitude & 20^{d} 50′ 4 de latitude; c'eſt ainſi qu'on a fixé le giſſement de la Mer Rouge. L'Egypte, la Nubie & l'Abiſſinie, ſont l'extrait d'un long travail antérieur, dans lequel ont été déterminées avec ſoin les principales poſitions de ces Etats. On n'y a ajouté ici que les largeurs de la mer Rouge, priſes en divers endroits; par exemple, ſa plus grande largeur au-deſſus & près de Gedda, s'eſt trouvée de 137^{m}. ou minutes de l'Equateur. Enſuite de Moka, on a conclu la longitude du cap Guardafui, ſuivant des routes de navigation; & la côte au Sud du Golfe Arabique, a été rectifiée par des diſtances liées & par quelques obſervations de latitude : puis, pour fixer le cap Raz-al-gate, on s'eſt étendu depuis Moka juſqu'à Surate, afin de placer ce cap d'une maniere ſemblable à celle qu'il occupe en général ſur les Cartes géographiques & marines les plus eſtimées. Du cap précédent, revenant vers l'Oueſt, on a fixé le cap Moçandon & Baſſora, en s'appuyant d'un bout ſur le cap Raz-al-gate, & de l'autre ſur le Caire, afin de ſituer les deux extrêmités du Golfe Perſique, ſemblablement à ce qu'ils ſont en général ſur les meilleures Cartes. On a vérifié la poſition de Baſſora, en poſant cette ville comme ci-devant, & à l'aide des Géographes Orientaux, relativement à Iſpahan & à Gedda; puis on a pris le milieu entre les deux poſitions réſultantes & très-voiſines de Baſſora.

Pour figurer les iſles de la Sonde & les Moluques, on a la longitude de Batavia

par le paſſage de Venus de 1769, par d'autres obſervations & par des routes; celle de Malaca eſt au plus de 100.d Pulo-Condor eſt 5 à 8′ plus orientale que Batavia, ſelon cinq indications différentes, & en ſortant du champ de la Carte, on a Manille par 118d 31′, ſuivant les obſervations de M. le Gentil. Cette derniere poſition avec celle de Pulo-Condor, ont ſervi à placer convenablement l'iſle Bornéo & les Philippines. Tout ce qui eſt à l'orient de Batavia & de Manille, eſt fondé ſur les routes des Navigateurs & ſur les Cartes des Hollandois, qui fréquentent preſque ſeuls ces parages. On a cependant emprunté du voyage Anglois du Capitaine Foreſt, la poſition de l'iſle Manaſwary, ſituée à la côte du Nord de la Nouvelle-Guinée, & la poſition de Bunwot près de Mindanao. Du reſte, la poſition d'Achem dépend de ſes diſtances à Malaca, à Batavia, à Pondichery & à Trinquemalay.

La Chine, la Tartarie Chinoiſe, la Corée & le Japon, ont pour type, principalement, l'Atlas Chinois du P. Duhalde, auquel on s'eſt ſeulement permis de changer la longitude de quelques lieux, tels que ſont Canton, Macao, Pékin, Tayovan dans l'iſle Formoſe, l'iſle Tſummin, &c. ces changements ſont trop peu conſidérables pour mériter quelque attention. Le Japon vient en grande partie de Kempfer, appuyé ſur la longitude de Nanguſaki, de 126d 26′, du P. Spinola, & ſur celle d'Oſaca, rapportée par Harris. La Tartarie Chinoiſe eſt aſſujettie aux obſervations faites ſur les frontieres de la Chine, à la longitude de Selinginsk, par M. Rumouski; à celle d'Hami, par les PP. Jéſuites, & à quelques autres.

La Hollande a pour fondements les longitudes & les latitudes d'Alcmaer, d'Amſterdam, d'Anvers, de Berg-op-Zoom, de Leyde, de Malines, de Middelbourg, de Nieuport, d'Oſtende, &c. & des latitudes exactes de Breda, de Bruges, de Delft, d'Enchuiſen, de Goes, de Harlem, de La Haye, de Maeſtricht, de Roterdam, &c. Pour avoir l'emplacement de la plupart de ces lieux, on a fait uſage des meſures de Snellius, revues par Muſchenbroek & par M. Caſſini de Turi. Ces points ont arrêté le détail qu'on a puiſé dans les meilleures ſources.

Les Isles Britanniques s'appuyent ſur les obſervations anciennes & modernes qui ont été faites à Londres, à Greenwich, à Oxford, à Edimbourg, à Leeds, à Shirburn, à Leiceſter, au cap Lézard, à Glaſcow, à Liverpool, à Eſtdercham, à Portſmouth, à Cavan en Irlande; & Douvres eſt déterminé par les triangles fondamentaux de la Carte de France de l'Académie. Quant au détail, il vient des meilleures Cartes Angloiſes.

La Perse, la Géorgie & la Tartarie indépendante, participent vers le Nord-Oueſt, au changement de 5d 30′ dont on a parlé. On s'eſt appuyé ſur 30 à 40 points dans le champ entier de la Carte, déterminés ou par des obſervations aſtronomiques, ou par des combinaiſons géographiques, dans leſquelles ſont entrés, pour beaucoup, les Géographes Orientaux, ou bien ces points ſont extraits de quelques voyages. Les poſitions depuis Giti juſqu'à Hami, par exemple, viennent du Pere Gaubil, & ſont tirées des obſervations mathématiques, aſtronomiques, géographiques, &c. par le P. Souciet. Le peu de connoiſſances nouvelles qu'on a de la Tartarie indépendante ſont dues aux Miſſionnaires de la Chine.

La France a pour baſe les triangles de l'Académie; on l'a diviſée par généralités, plus analogue à l'Hiſtoire Philoſophique & Politique que toute autre diviſion.

Les Isles de France, de Bourbon & de Rodrigue, ſont repréſentées en particulier au haut de la feuille qui les contient. Afin qu'on puiſſe juger facilement de leur poſition relative entr'elles & par rapport au ciel, on a tracé au-deſſous, ſur la même planche, une Carte générale de ces iſles, avec leur longitude & leur latitude. M. l'Abbé de la Caille a déterminé les points principaux de l'iſle de France; il a déterminé St. Denis en l'iſle de Bourbon, & il paroît que l'on doit à M. Pingré le plan de l'iſle Rodrigue, où il obſerva le paſſage de Venus en 1761.

Le Nord de l'Europe s'appuie ſur les longitudes & latitudes obſervées de trente-ſix lieux différents, & ſur les latitudes exactes ſeulement de quelques autres. On a fait la longitude de Copenhague de $10^d\ 14'$, 0, d'après des obſervations nombreuſes qui ne paroiſſent laiſſer aucun doute. La longitude de Hambourg paroît devoir être exactement de $7^d\ 35'$, 2 égale, à $\frac{1}{4}$ de minute près, à celle que donne le commencement de l'éclipſe de ſoleil de 1764, calculée par M. du Séjour, ſuivant ſa méthode ingénieuſe. La longitude de Dantzick eſt de $16^d\ 18'$, 5, ſelon le réſultat de toutes les obſervations de ce genre qu'on a pu connoître, faites en cette ville par Hevelius. La longitude de Gothenbourg a paru devoir auſſi ſouffrir un léger changement. En outre, lorſque les points précédents ont laiſſé de trop grands eſpaces, dépourvus d'obſervations pour y ſuppléer, on a, par des moyens géographiques, arrêté quelques points choiſis, en s'aſſujettiſſant aux points obſervés; & même on s'eſt étendu ſur les lieux déterminés dans les régions voiſines extérieures à cette Carte, pour arrêter plus ſûrement l'étendue des contrées qui y entroient.

L'Allemagne & la Hongrie ont pour baſe la belle ſuite de triangle de M. Caſſini de Turi, depuis Paris juſqu'à Presbourg, en l'aſſujettiſſant à la longitude & à la latitude de Vienne, données par le Pere Hell. La perpendiculaire à la méridienne de l'obſervatoire prend, par cet aſſujettiſſement, une foible inclinaiſon vers le Sud, ſur le premier vertical de Paris. Cela vient ſans doute de ce que la Terre étant applatie vers les pôles, cette perpendiculaire eſt une courbe à double courbure; cela peut venir auſſi de l'attraction différente des terreins ſur leſquels on a obſervé, & encore des erreurs preſqu'inévitables dans les longues ſuites d'opérations. Cette Carte s'appuie en outre ſur les triangles meſurés par le Comte Schmettau, & par les freres Rhode, Géographes habiles de l'Académie de Berlin, depuis la Heſſe juſqu'en Siléſie. En comparant ces réſultats géodéſiques aux lieux déterminés par des obſervations aſtronomiques ſuffiſamment répétées, on n'y a trouvé en général que 36″ de degrés de différence, tant en plus qu'en moins; ce qui prouve l'exactitude de ces réſultats. La partie de l'Allemagne qui confine à la France eſt fondée ſur les triangles de l'Académie, & l'on a vu ſur quelle baſe la Hollande eſt appuyée. La côte de la mer Baltique qui baigne l'Allemagne, y a les mêmes fondements que ſur le Nord de l'Europe. Le reſte de cette Carte a pour baſe les obſervations faites à Geneve, Zurich, Prague, Nuremberg, Breſlau, Zeitz, Jena, Lindau, Erfurt, Gratz, Schwezingen, Wurtzbourg, Cremſmunſter, Sagan, &c. Il y a encore en Hongrie, Bude, Waraſdin, &c. & dans l'étendue de la Carte, Buchareſt en Walakie, Jaſſi en Moldavie, Warſovie, Wilna & Kaminiek en Pologne, ſur leſquels on s'eſt appuyé avec avantage.

L'Europe eſt l'abrégé des Cartes particulieres des divers Etats qui compoſent cette partie intéreſſante du monde.

Les Isles Philippines, le Tunquin, la Cochinchine, &c. s'appuient au Nord de la côte méridionale de la Chine & sur Siam. J'ai rassemblé les observations faites en cette ville, & les conclusions qu'en ont tiré divers Astronomes, & je n'ai trouvé, pour la longitude de Siam, que 98d 15′, 4; c'est 22 ou 23′ de moins qu'on ne lui donne communément. A cette longitude succede celle de Mergui de 95d 35′, 7, fondée 1°. sur une seule immersion du premier satellite de Jupiter par M. d'Aprés, laquelle donne environ 24′ de trop; 2°. sur cinq routes de Pondichery aux isles Cabosses; 3°. sur des combinaisons tendantes à placer Mergui entre Siam & Pondichery, semblablement aux Cartes les plus estimées; 4°. sur une éclipse de Lune observée à Louvo & à Mergui, par les Jésuites. Le Nord-Est de la Carte n'est appuyé que sur des combinaisons géographiques, portant des points fixés aux bouches du Gange d'un côté, & de l'autre s'appuyant sur Mergui, Siam & Canton. L'isle de Bunwot vient de la Carte du Capitaine Foreſt, comme on l'a déja dit. Les isles Marianes, qu'on a mis ici en supplément, sont tirées de la Carte qui accompagne l'histoire de ces isles en 1700, par un Jésuite Espagnol. La différence en longitude de Manille à Guam, est de 21d 15′ à 20′, suivant la distance qu'y trouvent les gallions de Manille.

L'Empire de Russie a pour base les observations de longitude & de latitude d'environ 34 points différents, répandus dans les commentaires de l'Académie de Pétersbourg. Ceux sur lesquels on pouvoit élever quelques doutes, soit par le petit nombre d'observations, ou à cause de leur discordance, ont été constatés, vérifiés ou corrigés, par les distances prises sur les Cartes de MM. Strahlenberg, Kirillow & sur l'Atlas Russien. Très-peu ont eu besoin de réforme sensible. On s'est appuyé comme à l'ordinaire, quand cela a paru avantageux, sur les points fixes des Etats voisins, afin de représenter plus exactement les confins de la Carte où l'on manquoit d'observations.

La Carte d'Asie est la réduction fidelle des Cartes particulieres qui en contiennent le détail.

Le Golfe du Mexique est appuyé sur plus de quarante points, donnés par des observations astronomiques ou par les horloges marines; on remarquera sur ces observations, qu'ayant rapporté au Fort Royal de la Martinique toutes les observations du Pere Feuillée, celles de MM. Duglos, Varin & Deshayes, y ayant joint de plus les observations des horloges marines, par MM. de Fleurieu, de Verdun, de Borda & Pingré; les observations de la Lune de MM. de Verdun, de Borda & Pingré, & le résultat d'une occultation de α du Sagitaire du P. Feuillée, calculé par M. Mechain, on est parvenu à réunir quarante observations sur ce point, d'où l'on a été obligé de conclure la longitude du Fort-Royal de 63d 27′, 3, telle que M. le Chevalier de Fleurieu l'avoit déduite en 1769, des observations du P. Feuillée, confirmées par les horloges marines. En outre, dans le passage de Vénus de 1769, & dans les observations de la hauteur de la Lune, comparées à celles qui furent faites alors à Paris & à Oxford, ayant trouvé quatorze fois la longitude du Cap-François, on a conclu sûrement 74d 37′, 2. En effet, la différence en longitude entre le Fort-Royal & le Cap-François est certainement de 11d 9′, 9, selon le rapport combiné des horloges marines, par MM. de Fleurieu & Pingré en 1769,

& ſelon MM. de Verdun, de Borda & Pingré en 1772; or la longitude du Fort-Royal, fondée ſur quarante obſervations, & celle du Cap-François appuyée ſur quatorze réſultats, admettent préciſément la même différence : cela paroît rendre invariable la poſition abſolue de ces deux points.

La Vera-Crux ſe trouve ici par 99^d 37′, 6, ſelon ſept obſervations anciennes & modernes, tant céleſtes, qu'avec des horloges marines, & s'accordant très-peu entr'elles, c'eſt pourquoi on y a joint ſept autres concluſions, provenant de moyens géographiques, concourant à placer cette ville entre les points fixés autour d'elle, d'une maniere ſemblable à celle que ce lieu tend à occuper ſur cinq des meilleures Cartes; cela a donné la longitude précédente, plus ſûrement que par les obſervations ſeules, & peut-être même très-exactement.

Par des moyens qui ne permettent guere le doute, il y a en longitude entre la Havane & la Nouvelle-Orléans, 8^d 9′, 6; ce qui a donné lieu de rapporter les obſervations de l'une de ces villes à l'autre, & l'on a trouvé la Nouvelle-Orléans par 92^d 23′, 6, & la Havane, par 84^d 14′, 0, chacune d'après 11 données.

Aux quarante points annoncés ci-devant, on en a joint d'autres, appuyés ſur des combinaiſons étendues; de ce nombre ſont en Floride, St. Auguſtin, le cap Canaveral, la pointe de Floride, celle de Janche, la pointe des Aſies, celle de Sta. Lucia & la pointe de Meneſes près de St. Marc. Entre St. Auguſtin & la Nouvelle-Orléans, on a auſſi déterminé la pointe de Meneſes, la pointe aux Chevreuils, dans la baie de St. Joſeph, où l'on a une obſervation de latitude, le cap de l'Eſt formé par la baie de Ste. Roſe, Penſacola, l'entrée de la Mobile, l'iſle Dauphine & les ruines du Fort de la Baliſe aux bouches du Miſſiſſipi. On avoit de plus, pour ſe guider dans ce trajet, les obſervations de M. Baron à l'entrée de la Mobile & à la Nouvelle-Orléans, l'éclipſe de Lune obſervée par Serex à l'iſle Dauphine; leſquelles, avec les diſtances, ſe ſont corrigées réciproquement. On a encore fixé, par des moyens géographiques, divers points des iſles Lucayes, ſur la direction du Cap-François à St. Auguſtin. On a auſſi arrêté, de proche en proche, des points ſur la côte du Nord de l'Amérique Méridionale, & cela depuis la Barbade juſqu'à Portobelo, & l'on doit prévenir que la longitude de la Barbade a paru devoir être plus grande d'environ 15 minutes de degré que ſuivant l'obſervation de l'éclipſe totale de la Lune du 8 Août 1729, par M. Stevenſon. Dans cette longue traverſée, on a trouvé l'iſle Tabago trop voiſine de l'iſle de la Trinité, ſur la très-bonne Carte Eſpagnole de 1775, en huit f. d'aigle. On y trouve 4 lieues $\frac{3}{4}$, & il doit y avoir, à très-peu près, 9 lieues; cette diſtance eſt donnée par pluſieurs Navigateurs. Sur cette côte ſe voyent Porto-Cabeillo, l'iſle Roca, celle de Curaçao, Ste. Marthe & Carthagene, où il y a des obſervations; elles ont été naturellement analyſées par la diſcuſſion des diſtances qui ſéparent ces points. Entre Portobelo & la Vera-Crux, on a déterminé le cap Gracias-à-Dios, le cap Caroche & le cap Deſconocida; enfin, au Nord de la Vera-Crux, on a encore arrêté deux des principaux points de la côte occidentale du golfe du Mexique. On a regretté de ne pouvoir entrer dans aucun détail ſur tous ces divers objets. On y pourroit voir l'attention qu'on a porté ſur chacun d'eux, le choix des méthodes, ſelon les circonſtances, l'étendue du travail & des recherches, &c. On a mis dans l'angle ſupérieur, à droite de cette Carte, les iſles Bermudes en ſupplément, & ſur une plus grande échelle que celle du golfe du Mexique. Ces Iſles viennent de

la Carte d'Emmanuel Bowen; mais on a été obligé de l'orienter, le méridien a paru y faire, avec le véritable, un angle d'environ 17^{d} du Nord vers l'Eſt. La longitude de St. Georges-Town, ſuivant deux éclipſes de Lune, en 1722 & 1726, eſt de 67^{d} 14′ à l'occident de Paris.

Le Mexique s'appuie ſur les points fixés précédemment à la côte de l'Oueſt du golfe du même nom; ſur Panama, ſur Acapulco, qu'on a fixé comme il ſuit : On a pris avec ſoin, d'après les cinq meilleures Cartes, la diſtance de la Vera-Crux à Mexico; celle de la Vera-Crux à Acapulco, & celle d'Acapulco à Mexico. On les a d'abord trouvées reſpectivement de 193^{m}, 7 : 257^{m}, 5 : 173^{m}, 3. Connoiſſant d'ailleurs les latitudes de ces villes, on a cherché les différences en longitude qui les ſéparoient; il s'eſt trouvé entre la Vera-Crux & Acapulco, 3^{d} 35′, 4; entre la Vera-Crux & Mexico, 2^{d} 59′, 0; & il a été facile d'appercevoir que les diſtances précédentes étoient trop grandes d'environ un dixieme. Cela donne la longitude d'Acapulco de 103^{d} 13′, 0; & celle de Mexico, de 102^{d} 36′, 6. Pour confirmer cette derniere longitude, on a réuni celles qui ſont indiquées par d'anciennes obſervations d'éclipſes de la Lune, avec l'obſervation de l'éclipſe du ſoleil de 1769, par Don Alzate; avec l'obſervation d'une éclipſe du premier ſatellite de Jupiter, par M. l'Abbé Chappe; avec l'obſervation du paſſage de Vénus, par Don Alzate; & on a cru devoir encore, pour fixer l'inconſtance de ces obſervations, y joindre ſept concluſions réſultantes de combinaiſons géographiques, analogues à celles qui ont été faites ſur la Vera-Crux, & on a retrouvé la même longitude que ci-deſſus. On n'a pas oublié le point important & bien déterminé de St. Joſeph en Californie, où M. l'Abbé Chappe a été victime de ſon zele pour les ſciences. Après on a déterminé, par des moyens géographiques, le lieu que doit occuper le cap des Courants, celui de l'embouchure de la riviere Colorado dans la mer Vermeille, lequel a exigé qu'on déterminât avant, toujours par des moyens ſemblables aux précédents, le cap Mendocin; il s'eſt trouvé 17^{d} 14′ plus à l'Oueſt, & 18^{d} 46′, plus au Nord que St. Joſeph : enſuite on a arrêté le point del Paſſo, ſitué à un coude bien marqué de la riviere del Norte. On a encore fixé, par des combinaiſons étendues & vraiſemblablement moins ſûres, tous les points de quelque conſidération qui ſont entrés dans cette Carte.

On doit tout ce qu'on donne ici de l'Amérique Méridionale, à l'excellente Carte Eſpagnole de M. la Crux, dont on a déja parlé, à laquelle on ne s'eſt permis d'autres changements que de l'aſſujettir à quelques points qui ont paru bien déterminés. Ces points ſont Portobelo, Panama; ces deux villes ſont à l'égard l'une de l'autre :

Panama,	41′, 0 à l'E.	de Portob.	(Delisle.)
———	23′, 0 à l'E.	———	(Popple.)
———	16′, 0 à l'E.	———	(Speer.)
———	1′, 0 à l'O.	———	(d'Anville. Am. Mérid.)
———	4′, 0 à l'O.	———	(*Idem.* Am. Sept.)
———	14′, 7 à l'O.	———	(Jefferys. G. d. Mex.)
———	31′, 0 à l'O.	———	(La Crux.)
———	33′, 0 à l'O.	———	(Ulloa.)
———	36′, 0 à l'O.	———	(Bellin. G. d. Mex.)
	13′, 5 à l'O.		

Selon ces Auteurs, Panama ſeroit 13′ 5, & tout au plus 16′, 3 à l'Oueſt de Portobelo. M. de la Crux y met un quart de degré de plus; mais peut-être appartient-il aux Eſpagnols d'apprendre aux autres nations à quoi on doit s'en tenir à cet égard.

Sur le Pérou on a ſuivi, avec l'Auteur, les longitudes de Don Antonio de Ulloa, quoiqu'elles ſoient, ainſi que celle de Panama, en général un peu plus grandes que ne les donnent les obſervations du P. Feuillée & celles des Académiciens François, lors de la meſure d'un arc du Méridien au Pérou. On a placé la Conception par 75^{d} 16′, 0 d'après cinq éclipſes du premier ſatellite de Jupiter, obſervées par le P. Feuillée, & ſelon une occultation d'étoile par la Lune du même Pere, calculée par M. le Monier. Le cap des Vierges a été placé, ſelon MM. Narbourought, Bougainville, Cook, &c. & l'on trouve que ce cap doit être environ 2^{d} plus à l'Oueſt que ſur la Carte de M. la Crux. Buenos-Ayres eſt poſée ſur l'occultation d'une étoile par la Lune, obſervée par le P. Feuillée, & calculée par M. de Chabert. Il y a, ſelon cette obſervation, entre la Conception & Buenos-Ayres 14^{d} 25′ en longitude, & M. la Crux conſomme la même quantité ſur ſa belle Carte. Rio-Janeïro eſt placée ſur des obſervations d'éclipſes des ſatellites de Jupiter, par M. Godin, combinées avec des diſtances de la Lune à différentes étoiles, par MM. de la Caille & d'Aprés; la longitude réſultante eſt de 44^{d} 48′, 6. La poſition de Cayenne ſe fonde ſur les obſervations de MM. Richer & de la Condamine. St. Joſeph, dans l'iſle de la Trinité, a été fixée dans le trajet de la Barbade à Portobelo. On a auſſi comparé d'autres longitudes obſervées, à celle de la belle Carte Eſpagnole, telles ſont celles d'Arica, de Coquimbo, de Valparaiſo, &c. & les latitudes de Valdivia, de Juan Fernandez, du Port St. Julien, du cap Blanc, de l'iſle Ste. Catherine, de la baie de Tous-les-Saints, d'Olinde, &c. On a trouvé que cette bonne Carte étoit toujours renfermée entre les écarts des obſervations. On a enfin tracé les limites des poſſeſſions Eſpagnoles & Portugaiſes ſuivant le traité de 1778. Les difficultés qu'on y a rencontrées, ont été applanies, moyennant les ſecours abondants qu'a procurés l'Auteur de l'Hiſtoire Philoſophique & Politique des Etabliſſements & du Commerce des Européens dans les deux Indes; c'eſt même à ſa conſidération qu'on a bien voulu nous communiquer la belle Carte Eſpagnole de M. la Crux, qui ne contient pas encore ces limites, & qui n'eſt pas même publique. On en a extrait la Carte générale N°. 29, & les Cartes particulieres N°s. 30, 31, 33, 34 & 35. Le détail précieux, & en grande partie neuf, eſt entiérement dû à l'habile Auteur Eſpagnol. Au ſurplus, on a partagé le Bréſil en neuf Provinces ou Gouvernements, dont les diviſions récentes ont été fournies encore par l'Abbé Raynal, qu'il tenoit de Portugais très-inſtruits de l'étendue de ces Gouvernements; ce qui, avec les limites reſpectives des poſſeſſions Eſpagnoles & Portugaiſes, pourra déſormais ſervir au moins à corriger les Cartes & les méthodes de géographie, juſqu'à ce que les circonſtances occaſionnent de nouveaux changements.

La Guyane Hollandoiſe, preſque entiere, & la Guyane Françoiſe viennent, comme on l'annonce dans le titre, de MM. les Ingénieurs-Géographes François. Ce tableau offre la connoiſſance la plus nouvelle & la plus parfaite que l'on puiſſe

avoir, quant à préſent, de ce pays. On doit la communication des originaux de cette Carte aux égards qu'on a pour l'Auteur de l'Hiſtoire Philoſophique & Politique.

Les Isles Antilles, en particulier, ſont appuyées ſur des obſervations dont on a déja fait uſage dans la Carte du Golfe du Mexique. On y ajoutera que M. de Fleurieu trouva, en 1769, avec des horloges marines, le Fort St. Pierre de la Martinique 6′, 9 de degré plus occidental que le Fort-Royal; ainſi le Fort St. Pierre eſt auſſi bien déterminé que le Fort-Royal; on a encore la longitude de la pointe du Prêcheur, la latitude & la longitude de la pointe des Salines, celles du cap Ferré, & enfin les latitudes de la pointe de Macouba & du Bourg du Cul-de-ſac-Robert. (*V. le Voyage de MM. de Verdun, Borda & Pingré, en* 1771 *&* 1772.)

L'Isle de St. Domingue eſt appuyée ſur la poſition du Cap-François, dont on a déja fait mention; ſur la longitude du petit Goave, qui eſt de 75^{d} 9′, 0, & ſur ſa latitude de 18^{d} 27′, 0, ſelon des obſervations de MM. Godin, Ulloa & Bouguer; ſur la longitude du Fort St. Louis de 75^{d} 38′, & ſur la latitude qui eſt de 18^{d} 18′, 7, ſuivant les obſervations du P. Feuillée, comparées à celles qui ont été faites en d'autres lieux. On a encore, par les horloges marines, les poſitions du cap Samana, du vieux Cap-François, de la Grange, du Mole St. Nicolas-au-Bourg; & dans les débouquements de cette iſle, on a la poſition de la grande Inague & de l'Iſle-au-Château. (*Voyage de MM. de Verdun, Borda & Pingré.*) On a en outre la latitude obſervée de la petite Caïque à la pointe N. E. des iſles Turques à la Caye de ſable, & à la grande Saline à la pointe S. En outre, M. de Verdun a eu occaſion depuis, d'avoir exactement la latitude de la pointe N. O. de la petite Inague de 21^{d} 33′, 9, & de découvrir que cette iſle gît N. O. $\frac{1}{4}$ O. 3^{d} 45′, N. & S. E. $\frac{1}{4}$ E. 3^{d} 45′, S.

La Jamaïque eſt fondée ſur la longitude de Port-Royal, qui eſt de 79^{d} 2′, 5, ſuivant deux éclipſes de Lune & un paſſage de Mercure ſur le Soleil. Il n'a pas été auſſi facile de déterminer la latitude de cette place, ni le giſſement de toute l'iſle. Harris fait la latitude de Port-Royal de 17^{d} 40′. M. Campbell a obſervé la longueur du pendule ſur la riviere Black à 18^{d} de latitude; mais ces obſervations ne s'accordent pas. Voici ſommairement ce qu'on a fait pour lever cette difficulté : On a pris, d'après ſept des meilleures Cartes, la diſtance de la pointe Morant à la pointe Negrill du Sud, & on a trouvé 131^{m}, 0 : 131^{m}, 0 : 138^{m}, 0 : 151^{m}, 5 : 154^{m}, 0 : 157^{m}, 0 : 163^{m}, 0. La différence en latitude entre ces points, ſuivant les mêmes Cartes, eſt de 7′; 12′; 20′; 29′; 30′; 30′; & 39′ ſelon ces données, après quelques préparations, on a trouvé le ſinus de l'angle que fait le parallele avec la ligne de la pointe Eſt à la pointe Oueſt, de 0, 16′, 56; il répond à 9^{d} 32′. La diſtance entre les deux pointes dont il s'agit eſt de 147^{m}, 6; non en prenant le milieu arithmétique entre les diverſes longueurs fournies par les Cartes, mais par une méthode qui promet plus d'exactitude; en conſéquence, la différence vraie en latitude eſt de 24′, 46. On a cherché, avec tout le ſoin poſſible, la ſomme des latitudes de la pointe Morant & de la pointe de Negrill du Sud, ſelon quinze indications de part & d'autre, on a trouvé cette ſomme de 36^{d} 1′, 9, qui, avec leur différence, donnent la latitude de

de la pointe Morant de 17ᵈ 48′, 7, & celle de la pointe de Negrill du Sud de 18ᵈ 13′, 2. Cela fait voir la latitude de Port-Royal de 17ᵈ 50′, 2, plus grande d'environ 10′ que Harris ne l'a indiqué : on a cherché avec le même ſoin la largeur de l'iſle ; mais c'eſt trop s'étendre ſur la Jamaïque.

L'Isle de Cuba s'appuye principalement ſur la poſition de la Havane dont il a été queſtion. On a de plus fixé quatre points de la côte ſeptentrionale, entre les lieux obſervés de l'iſle St. Domingue & la Havane, en plaçant ces points ſemblablement à ce qu'ils devroient être ſelon quatre Cartes différentes. On a enſuite cherché la poſition du cap Crux, référé à la pointe de Maizi & à la Havane, & rapporté encore à Port-Royal & à la Havane. On a trouvé, par ce moyen, la longitude du cap Crux de 80ᵈ 9′, 6. De ce cap à la Trinité, on a en longitude 107′, 0 : 114′, 4 : 121′, 0 : 125′, 4 ; & de la Trinité à la Havane, on a 119′, 0 : 123′, 4 : 130′, 0 & 137′, 4 : d'où l'on a tiré 116′, 8 & 127′, 6 ; ainſi la longitude de la Trinité eſt de 82ᵈ 6′, 4, & ſa latitude de 21ᵈ 48′, 0, par Don Marcos qui obſerva auſſi, en cette ville, l'éclipſe totale de Lune du 22 Mai 1714. On a encore fixé le cap St. Antoine, en le rapportant à la Vera-Crux & à la Havane ; St. Yago, en le référant à la pointe de Maizi & au cap Crux ; Bayamo, en faiſant dépendre ſon emplacement du cap Crux & de St. Yago, &c. Quant aux points intérieurs de l'iſle, où il y a des obſervations de longitude, tels que ſont le St. Eſprit & le Port-au-Prince, on n'a pas dû s'y aſſujettir ſans conſulter les diſtances, tant parce que les obſervations ſont uniques en chaque lieu, que parce que ces villes ſont trop voiſines, pour que l'erreur poſſible dans l'obſervation ne puiſſe pas faire une partie conſidérable de l'intervalle qui doit les ſéparer. L'erreur paroît être ici d'environ un ſixieme de la diſtance, qu'elles font trop foible ; & ces obſervations ſemblent donner la longitude abſolue trop forte d'environ un demi-degré. C'eſt peut-être là toute la préciſion qu'on pouvoit attendre en 1714, d'une émerſion du premier ſatellite de Jupiter en chaque lieu, ſur-tout l'une d'entr'elles, n'ayant point eu de correſpondance du moins à Paris.

Pour le détail de cette iſle, les noms de dix-huit juriſdictions qu'on y a établies en 1775, avec le nombre des cures & la diſtance en lieues de chaque juriſdiction à la Havane, &c. ont été communiqués par M. l'Abbé Raynal, qui les devoit à l'eſtime qu'on a pour lui. Il y en a quelques-unes qu'on n'a pas oſé inſcrire dans la Carte, parce qu'elles n'étoient pas nommées ſur les plans les plus détaillés de cette iſle qu'on a conſultés, ou parce qu'un autre nom les a dérobés aux recherches, ou bien encore parce que les diſtances indiquées n'étoient pas toutes exactes, vraiſemblablement par erreur de copie.

La Guadeloupe ſe fonde ſur la ville de la Baſſe-Terre, déterminée en longitude par les horloges marines, & en latitude par MM. Duglos, Varin & Deshayes, vérifiée par d'autres obſervations & par MM. de Verdun, Borda & Pingré eux-mêmes. Pour le détail, afin de ne rien omettre d'eſſentiel, on a conſulté une très-grande Carte de cette Iſle provenant du dépôt des Colonies.

On a fait mention ci-devant des obſervations ſur leſquelles s'appuie la Martinique. Le lecteur eſt prié d'y avoir recours.

Les Côtes ſeptentrionales d'Afrique ont pour baſe les longitudes & latitudes

de Cadix, de Gibraltar, d'Alger, de Tunis, par M. le Baron de Thot; de Tripoli, de Malthe, d'Alexandrie & du Caire; les latitudes de Rozette, de Damiette; cette derniere eſt plus grande que ſelon M. de Chazelles de 2′, 6, par M. de Niebuhr; & s'étendant au Nord, celle de Maretimo, de Palerme, de Syracuſe & de Meſſine; les longitudes & latitudes de la Canée & de Candie; & ſur la latitude de Rhodes, par M. de Chabert, plus grande de 2′, 3 que ſelon M. de Chazelles. On remarquera, ſur les obſervations précédentes, que la longitude d'Alger, ſelon l'éclipſe de Lune, obſervée par M. Shaw, a paru trop forte; on a référé cette ville aux points déterminés à l'Eſt & à l'Oueſt d'Alger, & on a mis ſeulement au nombre des données la longitude de M. Shaw : par-là on a trouvé que cette ville étoit à l'Orient de Paris de 0d 51′. La longitude de Tripoli eſt de 11d 2′ 3. En comparant aux obſervations du P. Feuillée les concluſions que divers Aſtronomes, tels que MM. Lieutaud, Harris, Deſplaces, &c. en ont données. On n'a pas entiérement ſuivi la longitude de Palerme, telle qu'elle ſe conclut d'une éclipſe du premier ſatellite de Jupiter, faite dans le ſiecle précédent, par M. de Chazelles; on en a uſé comme de la longitude qui précede de M. Shaw. Quoiqu'on n'ait pas ſuivi la longitude d'Alger, de ce ſavant Anglois, on lui doit le détail d'une partie de l'intérieur du pays contenu dans cette Carte : on doit le reſte à l'Hiſtoire d'Afrique de Jean de Léon, à Marmol, à Dapper, &c.

A la Carte précédente, ſuccede celle de la partie occidentale de l'ancien continent; elle s'appuie ſur la détermination de Cadix, ſur celle de Funchal, ſur celle de pluſieurs points de l'iſle de Ténériffe, ſur la détermination de l'iſle de Gorée, & en conſéquence, ſur celle du cap Verd, ſur la détermination de la Praya en l'iſle de St. Yago, de l'iſle de May, l'iſle de Fuego, & de celle de Brava. (*Voyage de M. de Fleurieu & celui de MM. de Verdun & Pingré.*) Entre Cadix & le cap Verd, on a fixé le cap Cantin, le cap Bajador & le cap Blanc, par des moyens géographiques, qui ne laiſſent preſque rien à deſirer. A l'égard du détail, il vient des relations les plus récentes, en préférant, en quelque ſorte, les Cartes des Auteurs qui ont été à portée de bien voir le pays; tels ſont entr'autres MM. Adanſon, l'Abbé de Manet, les voyages nouvellement publiés de nos habiles navigateurs, &c.

L'Afrique eſt d'abord la Réduction des Cartes de détail dont on s'eſt entretenu. Quant à l'intérieur de l'Ethiopie, on s'eſt appuyé d'une part ſur les points déterminés de la côte occidentale d'Afrique, & de l'autre, aux bords du Nil ſur Sennar, Dungola, Aſuan & le Caire; & pour avoir la longitude des points intermédiaires, on a placé ſemblablement, ſelon diverſes Cartes, Tombut, Agadès, Tibedou, Ghana, Germa, Zawila, Bournou, Temalma, Gaoga, &c. Puis on s'eſt appuyé, au midi, ſur divers points de la côte de Guinée, & au ſeptentrion, ſur des points du bord de la Méditerranée, & on y a référé les points précédents, afin d'en obtenir les latitudes; par-là, ces lieux remarquables, comme autant de ſignaux plantés dans cette vaſte région, ont ſervi à en achever la deſcription. L'intérieur de cette partie du monde n'eſt guere mieux connu qu'anciennement. Nulle nation moderne ne le fréquente.

Pour décrire Terre-Neuve, l'Iſle-Royale, l'Acadie & le Canada, on s'eſt appuyé ſur le bourg de l'iſle St. Pierre, ſitué à 58d 31′, 2 de longitude occidentale de

Paris, & par 46^{d} 46′, 5 de latitude. Cette longitude ſe déduit du rapport des horloges marines *A* & *S* de M. le Roy, conduites par M. Caſſini le jeune; de l'horloge marine de M. Berthoult, N°. 8, & de la montre *S* de M. le Roy, conduites par MM. de Verdun, de Borda & Pingré; des diſtances de la Lune aux étoiles, par les mêmes; de l'éclipſe du Soleil aux iſles Burgeo, rapporté à St. Pierre, & du témoignage des meilleures Cartes, aſſujetties avant aux points fixes les plus proches de St. Pierre. De-là au cap de Raye, ſitué par 47^{d} 36′, 8 de latitude, on a trouvé 2^{d} 52′, 3 en longitude; & du même bourg au cap de Raze, ſitué par la latitude 46^{d} 37′, 5, on a trouvé 2^{d} 55′, 5; ce qui donne à la côte méridionale de l'iſle de Terre-Neuve 5^{d} 47′, 8 en longitude. Cette concluſion ne peut manquer d'être juſte; on y a employé huit des Cartes les plus détaillées & les meilleures, & l'on a apporté dans leurs combinaiſons tout le ſoin dont on eſt capable; d'où l'on infere que la longitude par une éclipſe de Soleil aux iſles Burgeo, eſt trop forte d'environ 5′. Après avoir fixé les points les plus remarquables de la côte du Sud, parmi leſquels on avoit la latitude exacte du Port des Trépaſſés, par M. de Chabert, on a cherché la longitude des principaux caps des côtes de l'Eſt & de l'Oueſt de cette iſle, excepté la latitude de la ville de St. Jean, qui étoit connue de 47^{d} 34′, 0, & celle du cap Normand qui a été obſervée de 51^{d} 38′, 4. Dans cette diſcuſſion, le point le plus important à fixer, étoit le Nord de l'iſle Kerpon; il s'eſt trouvé placé par 51^{d} 43′, 2 de latitude, & à 56^{d} 27′, 2 de longitude; tant par les différences particulieres en longitude des points qu'on a fixé le long des côtes orientales & occidentales, que par les différences qu'on a trouvé en rapportant le Nord de cette iſle au cap de Raze & au cap de Raye, & en le rapportant encore au Bourg St. Pierre & au cap de Raze. Si, malgré notre travail & nos recherches, la côte orientale a encore beſoin de vérification, c'eſt que la plupart des vaiſſeaux qui fréquentent ces parages, ont pour objet une pêche abondante, & non la perfection des Cartes.

Le cap de Nord de l'Iſle-Royale eſt à 62^{d} 22′, 6 de longitude, en le référant au cap de Raye & à Louisbourg; la latitude du cap de Nord a été obſervée, à terre, par les Anglois; celle des ruines du Fort Dauphin l'a été pareillement par M. de Chabert; & la longitude de Louisbourg, obſervée en 1750, par cet Officier, eſt de 62^{d} 12′, 2, & ſa latitude de 45^{d} 53′, 7; l'iſle de Scatary eſt déterminée, en latitude, par des obſervations à terre; & en longitude, ſuivant ſa diſtance à Louisbourg, par le même. L'anſe de Fronſac eſt à 63^{d} 39′, 3 de longitude, & par 45^{d} 37′ de latitude, obſervées auſſi par M. de Chabert. A l'aide de ces points, on en a fixé divers autres au contour & dans l'intérieur de l'iſle, par des moyens géographiques très-multipliés & très-étendus.

L'Acadie s'appuie ſur l'anſe de Fronſac, ſur le Port de Canceau, & ſur le cap de Sable, ſitué, ſuivant les obſervations & les remarques de M. de Chabert, par 67^{d} 58′, 9 de longitude, & par 43^{d} 23′, 4 de latitude à la pointe Sud de l'iſle placée au midi du cap de Sable; ſur le plan de Chibouctou, levé par le même Officier. Sur cette Côte méridionale, on a placé ſemblablement à ce que demandoient ſept Cartes, divers points parmi leſquels Halifax s'eſt trouvé à 65^{d} 51′, 8 de longitude, & par 44^{d} 39′ 4 de latitude.

Après cela on a cherché à fixer Port-Royal ou Annapolis, en le référant au cap de Sable & à l'anſe de Fronſac; au cap de Sable & à Halifax; à Halifax & à l'anſe de Fronſac; on l'a enfin trouvé à 67^d 39′, 2 de longitude, & par 44^d 48′, 1 de latitude. On a auſſi arrêté le cap Ste. Marie ſitué à la côte Oueſt de l'Acadie, par des moyens géographiques : en voici le procédé pour exemple. Ayant trouvé la diſtance de la pointe de Bacareau (vers le N. O. du cap de Sable) à Annapolis, de 81 milles, on a trouvé à proportion, de la pointe de Bacareau au cap Ste. Marie 42^m, 9, côte de l'Acadie (*a*); 47^m, 0, de Chabert; 48^m, 2, d'Anville; 49^m, 0, Jefferys; 49^m, 0, Acadie (*a*); 51^m, 2, Bellin; 57^m, 5, Mitchel; 62^m, 4, Popple; 63^m, 8, la Borde (*a*); 65^m, 0, Montreſor; 88^m, 3, Southack. Et d'Annapolis au cap Ste. Marie, on a trouvé 38^m, 1, Popple; 38^m, 5, Mitchel; 41^m, 5, côte de l'Acadie (*a*); 46^m, 6, Acadie (*a*); 47^m, 4, Bellin; 48^m, 3, de Chabert; 50^m, 6, d'Anville; 51^m, 2, Jefferys; 61^m, 1, Montreſor; 63^m, 5, la Borde (*a*); 70^m, 5, Southack. Cherchant la ſomme de ces diſtances en mettant toujours la plus grande avec la plus petite, & ainſi graduellement, puis prenant un milieu, on trouve cette ſomme de 105^m, 8. Enſuite pour découvrir chaque diſtance en particulier, on a aſſorti les petites avec les petites, les moyennes avec les moyennes, & les grandes avec les grandes, toujours graduellement. Après cela, ayant égalé la ſomme des termes de chacun des onze rapports qui en ont réſultés à 105^m, 8, on a eu de nouveaux termes, ſur leſquels opérant comme ſur les précédents, & répétant le même procédé pluſieurs fois, on a découvert pour rapport final $\frac{49^m, 9}{55, 9}$. Outre ces diſtances abſolues, on a la latitude du cap Ste. Marie de 44^d 14′, 0, Jefferys; de 44^d 16′, 0, de Chabert; de 44^d 17′, 3, d'Anville; de 44^d 17′, 4, Bellin; de 44^d 25′, 0, Montréſor; de 44^d 26′, 8, Mitchel; de 44^d 31′, 0, Popple; d'où l'on a aſſez exactement 44^d 16′, 7. En référant le Fort de Beau-Séjour à Port-Royal, au cap de Sable, à l'anſe de Fronſac & à Halifax, on a trouvé ce Fort à 66^d 20′ 2 de longitude, & par 45^d 45′ de latitude.

Entre Beau-Séjour & Gaſpereau, à l'entrée de la riviere du même nom, dans la baie Verte, il y a 14′, 5 de longitude; ainſi Gaſpereau eſt à 66^d 5′, 7 de longitude, & par la latitude obſervée de 45^d 59′, 0. Afin qu'on puiſſe appercevoir le moyen qu'on a employé ſur Gaſpereau & dans pluſieurs endroits de cette Analyſe, on va le détailler, en cherchant la différence en longitude entre l'anſe de Fronſac & le cap Louis : c'eſt un de ceux qu'on met en uſage, lorſqu'il n'y a qu'une des deux extrêmités de fixe. On trouve, ſur ſix des meilleures Cartes, entre ces points, les différences en longitudes ſuivantes, 12′, 7; 25′, 5; 25′, 7; 26′, 0; 28′, 5 & 30′, 9; tandis que les différences en latitude ſont 36′, 0; 23′ 5; 21′, 3; 20′, 0; 16′, 0, & 11′, 0. On a multiplié la plus petite différence en longitude, par la plus grande en latitude, & encore par le coſinus 0, 697 de la hauteur polaire moyenne, & ainſi graduellement, & il eſt venu ſix rectangles, dont chacun, par une eſpece de milieu, eſt 346^m, 1. En effet, les différences en longitude doivent être à-peu-près réciproques aux différences en latitudes, ſi l'on veut que les ſix Cartes

(*a*) Ces Cartes ſont Manuſcrites.

tendent toutes à donner la même ſurface dans cet eſpace. La vraie différence en latitude eſt de 23′, 0, la hauteur obſervée au cap Louis, étant de 46′ juſte, & celle de l'anſe de Fronſac de 45ᵈ 37′ : or $\frac{346,1.}{23',0\times 0,697} = 22'\ 4$; c'eſt la différence cherchée, par conſéquent la longitude au cap Louis eſt de 64ᵈ 1′, 7. Entre ce cap & Gaſpereau, on a fixé divers points dont on ne dira rien afin, d'abréger.

La pointe Eſt de l'iſle St. Jean, eſt par 64ᵈ 3′, 7 de longitude, rapporté au cap Louis; la latitude obſervée de cette pointe eſt de 46ᵈ 30′. Le Fort Amherſt au Sud de Charlotte-Town, étant référé à Gaſpereau & au cap St. Louis, eſt à 65ᵈ 20′, 8 de longitude & par la hauteur obſervée de 46ᵈ 12′, 1, ſelon M. Holland, qui a levé le plan de l'iſle. La pointe Nord de cette iſle eſt à 66ᵈ 18′, 1 de longitude, & par 47, 6′, 7 de hauteur, conformément au plan de M. Holland, référant à cette pointe celle de Scomina; on la trouve à 67ᵈ 4′, 0 de longitude, & par 47ᵈ 10′, 3 de latitude. Rapportant la partie Oueſt de l'iſle Amherſt, une des iſles de la Madelaine, 1°. au cap de Raye & à la pointe de Scomina; 2°. au cap de Nord de l'iſle St. Jean, & au cap de Raye; 3°. au cap de Nord de l'iſle Royale, & à la pointe de Scomina; 4°. au cap de Nord de l'iſle St. Jean, & au cap de Nord de l'iſle-Royale; 5°. au cap de l'Eſt de l'iſle St. Jean & au cap de Nord de la même iſle: on trouve, par une eſpece de milieu entre les cinq longitudes qu'on en a tirées, celle de l'Oueſt de l'iſle Amherſt de 63ᵈ 56′ 9. Enſuite on a fixé l'iſle Anticoſti, en la référant au cap de Raye, à la pointe de Scomina & à l'Oueſt de l'iſle Amherſt, on trouve pour la pointe S. E. 63ᵈ 56′, 5 de longitude, & de latitude 49ᵈ 12′, 2; & pour la pointe Oueſt, 66ᵈ 25′, 2, & 49ᵈ 52′ 2.

Avant de figurer le fleuve St. Laurent, il a été avantageux de fixer, le long de ſon long cours, la poſition de quelque point remarquable, comme Quebec. Pour cela on a jugé d'abord convenable de poſer Boſton. Afin d'y réuſſir, on a conſulté les Tranſactions philoſophiques, les Tranſactions Américaines, on a calculé la longitude de Cambridge, d'après le paſſage de Mercure de 1743, & on a fait uſage de celle que donne le paſſage de Vénus, obſervé à Cambridge en 1769 : comme cette ville eſt plus Oueſt que Boſton de 17 à 18″ de temps, & plus au Nord de 1′ $\frac{1}{2}$ de degré, on a raſſemblé ſept déterminations de la longitude de cette capitale de la Nouvelle-Angleterre, & quatre autres dépendantes de combinaiſons géographiques, référées aux points fixés à l'Eſt & à l'Oueſt de cette ville. Afin qu'on puiſſe voir de quelle maniere on a exécuté ces opérations, on va expliquer une des quatre combinaiſons dont il s'agit. On ſuppoſe New-York à 76ᵈ 19′, 7, & la pointe Sud de l'iſle du cap de Sable à 67ᵈ 58′, 9; ainſi la différence en longitude entre ces points eſt de 500′, 8. Il y a, *à proportion*, du cap de Sable à Boſton, d'après ſept Cartes différentes, 275′, 9, Mitchel; 286′, 0, d'Anville; 296′, 0, Popple; 317′, 5, Southack; 319′, 1, Green; 322′, 7, Nouvelle-Ecoſſe de Jefferys, combinée avec la Carte de New-England; 322′, 8, Bellin; & de Boſton à New-York il y a 178′, 1, New-England; 178′, 2, Bellin; 181′, 7, Green; 183′, 3, Southack; 204′, 8, Popple; 214′, 8, d'Anville; 224′, 9, Mitchel. Mettant les petites différences enſemble, aſſortiſſant de même les moyennes les unes avec les autres, & les grandes avec les grandes, on aura ſept rapports, dont égalant la ſomme des ter-

mes de chacun à 500′, 8, il viendra, en assortissant, $\frac{295, 2}{183, 3} \cdot \frac{300, 7}{190, 5} \cdot \frac{304, 3}{191, 3} \cdot \frac{305, 0}{195, 8} \cdot \frac{308, 5}{196, 5} \cdot \frac{310, 3}{200, 1} \cdot \frac{317, 5}{205, 6}$. Répétant les mêmes opérations trois ou quatre fois, on aura finalement $\frac{5^{d}\ 6', 2}{3^{d}\ 14', 6}$. Le Sud de l'isle du cap de Sable est par $67^{d}\ 58' 9$; y ajoutant $5^{d}\ 6' 2$, qu'on vient de trouver, on aura la longitude de Boston de $73^{d}\ 5' 1$. Des onze données dont on vient de s'entretenir, on a conclu $73^{d}\ 5', 4$, pour la longitude de Boston; sa latitude est de $42^{d}\ 22', 3$, suivant le plan du Havre de Boston de M. Desbarres, laquelle est constatée par les observations de M. de Chabert en 1779, faites à terre. En rapportant Quebec à Boston & à la pointe Scomina; à Boston & à New-York; à New-York & à Scomina; à Philadelphie & à la pointe de Scomina; à Philadelphie & à New-York; à Philadelphie & au cap de Sable; à New-York & encore au cap de Sable. On trouve Quebec par $73^{d}\ 29', 9$; sa latitude a été trouvée par M. Deshayes de $46^{d}\ 55', 0$. C'est en longitude $1^{d}\ 17'$, de plus qu'elle n'est indiquée dans la connoissance des temps. Il seroit difficile, sans doute, d'opposer à cette longitude quelques observations bien faites, qui pussent l'atténuer sensiblement. Depuis Quebec jusqu'à l'isle Anticosti, on a déterminé sur les bords du fleuve huit points différents. On a procédé de même pour la côte des Eskimaux, depuis l'isle Anticosti jusqu'au Nord de l'isle Kerpon, & même au-delà.

On a ensuite arrêté sur la côte de la Nouvelle-Angleterre, cinq points différents entre Beau-Séjour & Boston; sur quoi on avoit, pour soutenir cette côte à une hauteur convenable, la latitude du Fort Pentagouet de $44^{d}\ 22', 3$, & celle de Piscatawai de $43^{d}\ 7', 0$, observées par M. Richer, Astronome exact & célebre, pour avoir fait, à Cayenne, la premiere expérience sur le raccourcissement du pendule, en allant du Pôle à l'Equateur. Cette côte, en général, est trop au Nord, sur presque toutes les Cartes, de 21 à 22 minutes.

Au-dessous de Boston on a fixé la pointe méridionale de la volute que forme le cap Cod : la Providence, dont la latitude observée est de $41^{d}\ 50', 7$, & dont on a trouvé la longitude de $73^{d}\ 28', 9$: l'isle de Nantuket : la pointe de Montock à l'Est de Long-Island. Voici comme on a fixé cette derniere pointe. Sachant que la distance de New-York à la Providence est de $144^{m}, 4$; celle de la Providence à la pointe de Montock est, à proportion, selon sept des meilleures Cartes, de $60^{m}, 0$; la distance de New-York, à la même pointe, est de $103^{m}, 0$. D'ailleurs, d'après douze indications de la différence en latitude entre chaque point, on a trouvé que cette pointe étoit plus Nord que New-York de $14', 8$, & plus Sud que la Providence de $54', 1$; d'où il suit que la pointe de Montock est à $74^{d}\ 4'$, 0 de longitude, & par $40^{d}\ 56'$, 6 de latitude. Supposons pourtant que New-York soit à $76^{d}\ 19', 7$ de longitude; & par $40^{d}\ 41', 8$ de latitude au Fort; mais cela résulte des observations qu'on y a faites en 1769, combinées avec celles qu'y avoit faites M. Burnet auparavant. Cette longitude s'accorde avec celle que font trouver les combinaisons géographiques les plus étendues, à $1', 3$ de moins près.

L'angle de position entre New-York & Albany est, suivant neuf indications, de

7^{d} 12′ du Nord à l'Eſt; la latitude de cette derniere place eſt de 42^{d} 43′, 6; ſa longitude eſt par conſéquent de 75^{d} 59′, 1.

Retournant à Quebec, afin de finir ſur le Canada. D'après ſix cartes des plus eſtimées, on a trouvé Mont-Réal à 75^{d} 30′, 7 de longitude, & par 45^{d} 47′, 1. de latitude. Frontenac à 78^{d} 6′, 4 de longitude, & par 44^{d} 29′, 6 de latitude Oſwego à 78^{d} 30′, 1 de longitude, & par 43^{d} 26′, 9 de latitude. Oſwego a de plus été référé à Albany. On avoit, pour s'aider dans cette occaſion, diverſes indications de la hauteur polaire de ces derniers lieux, données par les Miſſionnaires Jéſuites, & par des Ingénieurs François.

En partant d'Oſwego, on a trouvé, par des combinaiſons un peu moins étendues, le Fort de Niagara à 80^{d} 44′, 1 de longitude, & par 43^{d} 27′, 5 de latitude; le Fort du détroit à 84^{d} 53′, 1 de longitude, & par 42^{d} 34′, 5 de latitude; le Lac Michigan, à la pointe la plus Sud, par 89^{d} 00′, 1 de longitude, & à 42^{d} 19′ 0 de hauteur; le Lac Supérieur dans la partie la plus à l'Eſt, par 87^{d} 42′, 1 de longitude, & à 48^{d} 9′, 0 de latitude; le Lac Supérieur, dans la partie la plus à l'Oueſt, par 94^{d} 10′, 7 de longitude, & à 45^{d} 44′, 0 de latitude; le Saut St. Antoine à 96^{d} 20′, 2 de longitude, & par 44^{d} 23′, 5 de latitude. On a auſſi trouvé l'emplacement du Fort du Queſne à 82^{d} 22′, 4 de longitude, & par 40^{d} 59′, 4; mais en le référant avec ſoin à Philadelphie & à Wincheſter, dont les poſitions ſont bien déterminées, comme on le verra dans peu.

La Louysiane & la Floride ſont fondées ſur des obſervations dont on a fait mention en analyſant le golfe du Mexique. On s'eſt auſſi appuyé ſur les lieux fixés dans les contrées environnantes, afin de donner, aux pays qu'on vouloit décrire, une étendue convenable. Du côté de l'Oueſt, la Nouvelle-Orléans & le Saut de St. Antoine, ont fait avoir, en général, le giſſement du Miſſiſſipi; pluſieurs obſervations de latitude ont arrêté, à très-peu près, la hauteur de divers points de ſon cours; tel eſt le confluent de la Riviere Rouge, obſervé par M. le Sueur, celui de pluſieurs autres rivieres qui viennent payer au Miſſiſſipi le tribut de leurs eaux, le confluent de l'Ohio, &c. On a de plus au haut de cette riviere, le Fort du Queſne, dont la poſition ſera diſcutée. On s'eſt appuyé en outre, ſur le Sud du Lac Michigan & ſur le Fort du Détroit, points dont il a déja été queſtion. Dans la partie de l'Eſt, on s'eſt fondé ſur Wincheſter & ſur Tugelo : on dira inceſſamment un mot ſur les moyens qu'on a employés pour les fixer. Du reſte, la partie inférieure & celle de l'Oueſt de cette Carte, ſont, en grande partie, l'ouvrage des Ingénieurs François, à l'occaſion des révolutions ſurvenues dans ces contrées, lorſque la France en étoit en poſſeſſion. Les autres parties de cette Carte ſont dues aux Voyageurs, aux Miſſionnaires, ſur-tout au P. Maire, Jéſuite, & à quelques Cartes gravées & manuſcrites Françoiſes & Angloiſes.

Les Etats-Unis de l'Amérique Septentrionale ont pour baſe les poſitions de Boſton, d'Albany, de New-York, dont on a parlé : ces Provinces s'établiſſent ſur la poſition de Philadelphie, appuyée ſur le paſſage de Vénus de 1769, & ſur nombre d'obſervations des ſatellites de Jupiter, faites dans cette capitale de la Penſylvanie, ou dans des lieux voiſins : la longitude qui en réſulte eſt de 77^{d} 35′, 4, & ſa latitude, bien obſervée, eſt de 39^{d} 56′, 9. Enſuite on a fixé di-

vers points contigus à la baie de Cheſeapeak, tels ſont entr'autres Baltimore, Annapolis, Alexandrie, Marleborought & Williamsbourg. De-là, s'éloignant davantage du rivage, on a placé Wincheſter, en référant cette ville à Philadelphie, à Baltimore, à Annapolis, à Alexandrie & à Marleborought : on a trouvé que Wincheſter devoit être à 81^d 2′ de longitude, & par 39^d 27′, 9 de latitude. En outre, on a fixé, depuis la baie de Cheſeapeak, divers points, dont quelques-uns ſont, le cap Hatteras, le cap Fear, le cap Carteret, Beaufort & Savannah ; puis allant dans les terres, on s'eſt attaché à bien poſer la ville de Tugelo, en la rapportant au cap Fear, au cap Carteret, à Beaufort & à Savannah : Tugelo s'eſt trouvé, par ces moyens réunis, à 86^d 28, 7 de longitude, & à 34^d 13′, 6 de latitude.

L'Amérique Septentrionale eſt la réduction des morceaux qui en offrent le détail ; à l'égard des régions qu'ils ne préſentent pas, on a profité de ce qu'il y a de plus nouveau & de mieux avéré. On a poſé le Port de San Blas, environ par 55^d 43′ de latitude, ſelon le dernier voyage des Eſpagnols dans ces parages peu connus. On a fait uſage pour l'Archipel du Nord, ſitué à l'Eſt de l'Aſie, de la Carte publiée en Ruſſie il y a quelques années ; pour la baie d'Hudſon & de Baffin, des Cartes qu'ont valu les dernieres tentatives des Anglois pour découvrir un paſſage au N. O. ; pour le Groenland, de la Carte de M. Anderſon, ſur les obſervations de la Miſſion Danoiſe ; pour la partie du Sud-Oueſt de l'Iſlande, de la Carte de MM. de Verdun, de Borda & Pingré, &c.

On a cru devoir joindre ici une Carte de ſupplément contenant les iſles Vierges, & les plans particuliers de pluſieurs des iſles Antilles, dont le détail n'a pas paru ſuffiſant dans la Carte générale de ces iſles. Ces ſuppléments ſont extraits des Cartes particulieres de M. Jefferys, Géographe Anglois : on n'y a fait qu'un ſeul changement ; on a remonté l'iſle de St. Euſtache, par rapport à celle de St. Chriſtophe, de 4′, parce que la ville St. Euſtache y étoit à 17^d 25′ de latitude, tandis qu'elle eſt réellement par 17^d 29′, ſuivant les obſervations de MM. de Verdun, de Borda & Pingré. Ces ſuppléments different, à quelques égards, des mêmes objets qui ſont ſur la Carte générale, dans laquelle on s'eſt appuyé, en grande partie, ſur les obſervations nombreuſes & ſur la Carte de MM. de Verdun, de Borda & Pingré. L'iſle de Ste. Lucie, qui differe le plus en excès de celle de M. Jefferys, y eſt réduite de celle de M. Bellin de 1763, où l'Auteur aura pu prendre pour échelle, le mille ſtatué d'Angleterre, au-lieu du mille d'uſage ; ou bien, M. Jefferys aura employé le mille d'uſage, au-lieu du mille ſtatué.

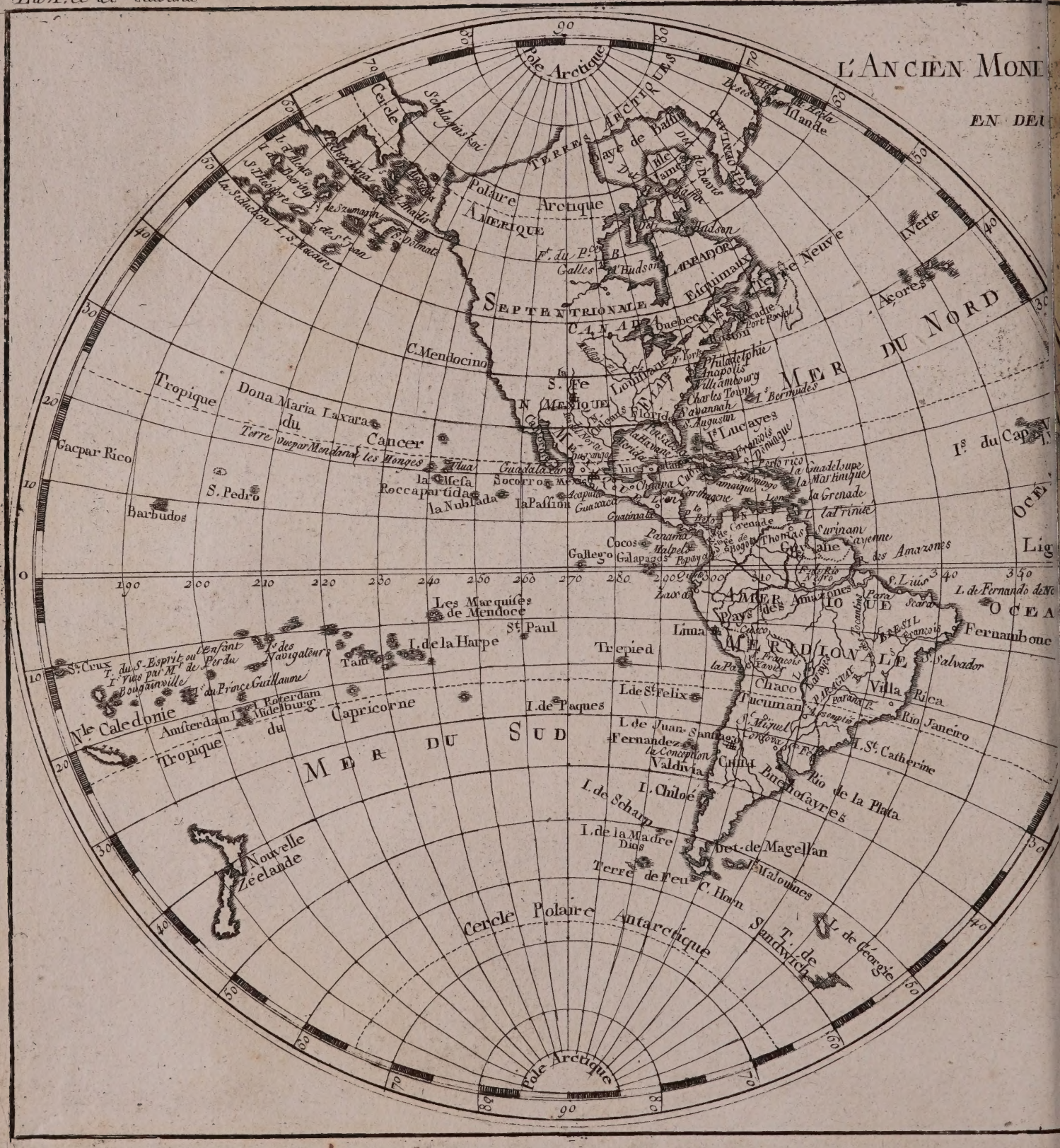
Les premieres Cartes de cet Atlas ſont deux Mappemondes ; ſi l'on n'en parle que vers la fin de cette Analyſe, c'eſt qu'elles ont été conſtruites les dernieres, comme cela devoit être. La premiere eſt ſur la projection ſtéréographique ordinaire, à laquelle on eſt habitué. Elle repréſente le globe d'une maniere plus naturelle qu'aucune autre projection. Les méridiens y coupent les paralleles à angles droits, & les degrés de ceux-ci y diminuent, de l'Equateur aux poles, comme ſur la ſphere. Quoique le cadre de cette Mappemonde ſoit plus grand que dans les autres Cartes de cette collection, les deux hémiſpheres enſemble ne contiennent pas plus de ſurface que les autres Cartes de ce recueil, parce que la rondeur

deur retranche aux angles du cadre & au milieu de ſa longueur, ſix eſpaces mixtilignes extérieurs à la Mappemonde. Cette Carte offre une idée générale de tout le globe, les noms & les capitales des principaux Etats & des plus grands fleuves. Ce premier coup-d'œil a paru ſuffiſant, & peut-être même plus convenable que s'il offroit un plus ample détail. On a puiſé, dans les meilleures ſources, les objets que nos Cartes plus particulieres ne contiennent pas; telles ſont la Nouvelle-Hollande & la Nouvelle-Zélande, les iſles Caroline, l'iſle de Tayti, &c.

L'autre Planiſphere eſt tracé ſur la projection de Mercator, uſitée dans la Marine. C'eſt l'inverſe de la premiere projection. Il peut être avantageux de préſenter ainſi le même objet ſous différents points de vue. Dans celle-là, le globe eſt repréſenté en deux hémiſpheres; dans celle-ci, ſa ſurface eſt développée ſur le même plan; là, le Nord-Eſt de l'Aſie, l'Iſlande, ſont ſur deux hémiſpheres différents, & il eſt embarraſſant de les rapprocher, même par la penſée. Ici ces objets ſont contigus, ils ſont enſemble; cela vient de ce qu'on a pris, à l'Eſt & à l'Oueſt, pour les bords du plan de cette Carte, le méridien qui coupe le moins d'objets poſſible; il en auroit été autrement, qu'il eût été facile ici, en pliant la Carte en cylindre, de rapprocher les parties les plus orientales des plus occidentales. Sur la premiere, il eſt difficile de meſurer les diſtances; ſur la ſeconde, les degrés du méridien interceptés entre les lieux dont on deſire la diſtance, en ſont l'échelle naturelle. On a réuni, par extrait, dans cette derniere Mappemonde, les vents généraux & les mouſſons; ces objets ſe trouvent par parties dans les autres Cartes de cet Atlas, mais ils n'y ſont pas un tout. On les a déſignés par des hachures, tracées ſur la Mer avec des fleches qui en montrent la direction. La connoiſſance de ce phénomene n'eſt pas encore aſſez répandue en France. Les détails qu'en renferme l'Hiſtoire Philoſophique & Politique, avec ce qu'on en préſente dans ce recueil, concourront à la rendre plus familiere.

Voilà l'Analyſe abrégée qu'on s'étoit propoſé de faire de cet Atlas; elle a même entraîné plus loin qu'on ne s'étoit promis d'aller. Quoiqu'on ait ſupprimé autant d'objets qu'il a été poſſible, & d'autres qu'on n'a laiſſé qu'entrevoir, ſur-tout quand ils ne tendoient pas à fixer de grands eſpaces dans chaque région qu'on doit décrire. L'ouvrage d'ailleurs étoit aſſez conſidérable, & les connoiſſances de détail répandues préſentement ſur le globe, jointes à la multitude d'obſervations qu'on y a faites, ne permettoient guere de rendre cet écrit plus court; ou bien il auroit fallu jouir d'un loiſir plus long que celui dont on a pu diſpoſer. En conſéquence, il a fallu concentrer ſon énergie, & faire des efforts afin que cet Atlas puiſſe répondre à l'ouvrage pour lequel il a été expreſſément dreſſé. Si nous y avons réuſſi, nos deſirs ſont ſatisfaits.

Fin de l'Analyſe de l'Atlas.


L'ANCIEN MONDE
EN DEUX
Pole Arctique
Cercle Polaire Arctique
TERRES Arctiques
Baye de Baffin
Polaire Arctique
AMERIQUE SEPTENTRIONALE
CANADA
Quebec
LABRADOR
Esquimaux
Terre Neuve
Islande
Acores
MER DU NORD
Tropique du Cancer
Dona Maria Luxara
Terre vue par Mondana
les Monges
Cacpar Rico
S. Pedro
Barbudos
C. Mendocino
S. Fe
N. Mexique
Floride
Philadelphie
Anapolis
Williamsbourg
Charles Town
Savannah
S. Augustin
Bermudes
Is Lucayes
Is du Cap V.
Guadalaxara
la Mesa
Socorro
Roccapartida
la Nublada
la Passion
Guatimala
Panama
Cocos
Gallego
Galapagos
Porto Rico
la Guadeloupe
la Martinique
la Grenade
la Trinité
Surinam
Cayenne
Amazones
Lig
Les Marquises de Mendoce
St. Paul
Lima
AMERIQUE MERIDIONALE
Plata
Fernambouc
OCEA
Le des Navigateurs
Taiti
L. de la Harpe
Trepied
St. Salvador
Chaco
Villa Rica
Tucuman
Rio Janeiro
L. de Paques
L. de St. Felix
Nle Caledonie
Amsterdam
Rotterdam
Tropique du Capricorne
MER DU SUD
L. de Juan-Fernandez
St. Iago
Conception
Valdivia
Chili
Buenos Ayres
Rio de la Plata
L. St. Catherine
L. Chiloé
I. de Schamp
I. de la Madre de Dios
Detroit de Magellan
Terre de Feu
C. Horn
Malouines
Nouvelle Zeelande
Cercle Polaire Antarctique
Sandwich
L. de Georgie
Pole Arctique

LE NOUVEAU,

ISPHERES.

TERRES ARCTIQUES
Baye de Baffin
Isle James
Cercle Polaire Arctique
AMERIQUE
Baye d'Hudson
MER
SEPTENTRIONALE
LABRADOR
CANADA
Quebec
Terre Neuve
DU
NORD
Acores
Lisbonne
Tropique
Equateur
Ligne
Guyane
Pays des Amazones
AMERIQUE MERIDIONALE
Salvador
Lima
Quito
Cusco
Tropique
MER DU SUD
Santiago
Terre de Feu
C. Horn
PLANISPHERE
SUIVANT LA PROJECTION
DE MERCATOR

Spitzberg
MER GLACIALE
Nova Zemla
C. de Nord
C. de Schalaginskoi
Chatanskoi
Manskoe
Samoïedes
Torneo
Archangel
Beresow
TARTARIE RUSSIENNE
SIBERIE
Jakutsk
Peterbourg
Luki
Tobolsk
Jenisseïsk
Ochotskoi-ortrog
Moscou
Orenbourg
Nerczinsk
Amour
ASIE
Tibet
Lassa
TARTARIE CHINOISE
Pekin
Kaifong
Nankin
Canton
CHINE
MER
Canton
Indostan
Goa
Madras
Pondichery
Calicut
Bengale
Siam
Cambaye
Philippines
Formose
Moluques
Borneo
Java
Celebes
Gilolo
Mindanao
Carolines
ORIENTALE
Equinoctiale
OCEAN INDIEN
Mer du Sud
Irlande
Angleterre
Nouvelle Guinée
Carpentarie
NOUVELLE HOLLANDE
Nouvelle Zéelande
Terre de Diemen
Caledonie
Isles par M. de Bougainville
Isles des Larrons
Isles des Navigateurs
Isles des Amis
Isles des Traitres
Isles des Papous
Isles de Salomon
Isles de Bourbon
Isles de France
Isles Rodrigue
Isles Comore
Isles Maldives
Isles de Ceylan
Isles Philippines
Isles Moluques
Isles Formose
Isles Japon
Isles Volcan
Isles Kurile
Isles Aleoutes
Isles de Bering
Isles de la Seduction
Isles Tanakoura
Isles Jesso
Isles Yeco
Isles Lequeo
Isles Tarakoi
Isles Barbudos
Isles Marianes
Isles Carolines
Isles Gilolo
Isles Celebes
Isles Java
Isles Borneo
Isles Gilolo
Isles Mindanao

L'EUROPE
Par M.r BONNE
Ingr Hydrographe
de la Marine.
Longitude du M.
Longitude du Mer
OCÉAN Occidental ou ATLANTIQUE
I.s BRITANNIQUE
MER MÉDITERRANÉE
Islande
Hecla
Besseted
Stadhalt
Isles Schelland
Orcades
Vick
Edenburg
Nieu Aberden
Dublin
Londonderry
Cap Clear
Cap Lizard
Londres
Amsterdam
la Haye
Bruxelles
Paris
Brest
Nantes
Bordeaux
Cap Ortegal
Cap Finistere
Porto
Lisbonne
Cap S.t Vincent
Detroit de Gibraltar
Gibraltar
Madrid
Salamanca
Valladolid
Saragosse
Pampelune
Perpignan
Barcelone
Tarragone
Tortose
Valence
Alicante
Murcia
Carthagena
Almeria
Malaga
Grenade
Cadix
Seville
Cordoue
Merida
Badajoz
Tetuan
Fez
Oran
Alger
Tunis
Africa
AFRIQUE
Minorca
Majorca
Sardaigne
Cagliari
Bonifacio
Rome
Naples
Sicile
Malte
Turin
Milan
Venise
Genes
Lyon
Marseille
Toulon
Montpellier
Toulouse
Narbonne
Dijon
Nancy
Strasbourg
Metz
Reims
Orleans
Tours
Poitiers
Limoges
Clermont
Geneve
Berne
Bale
Zurich
Inspruck
Vienne
Prague
Berlin
Hambourg
Amsterdam
Bruxelles
Francfort
Mayence
Cologne
Hanovre
Brunswick
Leipsick
Dresde
Augsbourg
Ratisbonne
Munich
Stuttgard
Manheim
Nuremberg
Constance
Salzbourg
Gratz
Trieste
Ancone
Florence
Pise
Livourne
Gennes
Parme
Modene
Mantoue
Ferare
Ravenne
Bologne
Golfe de Venise
Golfe de Lion
Golfe de Genes
Golfe de Gascogne
Golfe de Cadix
Detroit de Gibraltar
Stockholm
Upsal
Falun
Gothenbourg
Wiborg
Copenhague
Elseneur
Christiansand
Stavanger
Bergen
Drontheim
Romsdal
Isles Schelland
I.s de Feroe
I.s Westmes
Ecosse
Irlande
Angleterre
Manche
Cap Clear
Cap Lizard
Cap Finistere
Cap Ortegal
Detroit de Gibraltar
Cap S.t Vincent
Golfe de Lion
Golfe de Genes
Golfe de Venise
Golfe de Gascogne
Golfe de Cadix
Mer Méditerranée
Océan Occidental ou Atlantique
Brit.que
Mer
Méditerranée
Afrique
Europe
Asie
Amérique
Pologne
Allemagne
Suisse
Italie
Espagne
Portugal
France
Angleterre
Irlande
Ecosse
Suède
Norvège
Danemarck
Gothie
Lapmarck
Finmarck
Islande
Sardaigne
Sicile
Majorque
Minorque
Corse
Malte
Crete
Chypre
Rhodes
Candie
Negrepont
Archipel
Mer Noire
Mer Caspienne
Mer Rouge
Golfe Persique
Golfe d'Arabie
Golfe de Bengale
Golfe de Siam
Golfe de Tonquin
Golfe de Nankin
Golfe de Corée
Golfe de Jedo
Golfe de Kamtschatka
Golfe de Penjina
Golfe de Tartarie
Golfe de Bengale
Golfe de Siam
Golfe de Tonquin
Golfe de Nankin
Golfe de Corée
Golfe de Jedo
Golfe de Kamtschatka
Golfe de Penjina
Golfe de Tartarie

Nort Cap
Vardhus
Kola
Pustozerskoi
Pezora R.
Mezen
Mer Blanche
Archangel
Cholmogorod
Dwina R.
Jarensk
Ust-ma
Kaigorod
Solvamskaya
Czerdyn
Chlynow
Czusovoi
Sarapul
Kama R.
Isetsk
Tiumen
Tobol R.
Tara
Tomsk
Jenisea R.
Mangaseia
Obdorsk
Beresow
Obi R.
Narym
Tomsk
Kuznetzkoi
Tobolsk
Ischim
Ischim R.
Tara
Omsk
Irtisch R.
Barnaoul
Ob R.
Kolywan

Coss Indiens de 44 ½ au D.
250 500 750 889
L. comunes de France de 25 au D.
100 200 300 400 500
Parasanges de Perse de 22 ½ au D.
125 250 375 444
L. Marines de 20 au D.
100 200 300
L'ASIE
MER
Tropique du Cancer
Equateur
Longit. du
30 40 50 60 70 80
20 10 0 10 20
20 30 40 50 60 70 80
Cercl. Pol. Arctique de la
Nouv. Zemble
Mer Glaciale
Mer Blanche
Mer Caspienne
Mer Noire
Mer Rouge
Golfe Persique
Golfe de Bengale
Golfe de Cambaye
Golfe de Perse
Golfe d'Arabie
Golfe de Bengale
Golfe de Siam
Golfe de Cochinchine
Golfe de Tonquin
Golfe de Nankin
Golfe de Corée
Golfe de Tartarie
Golfe de Kamtschatka
Golfe de Penga

Lis Chinois de 250 au D.
1000 2000 3000 4000 5000
Versts de Russie de 104 au D.
500 1000 1500 2000
Milles de Turquie de 85 ¾ au D.
500 1000 1501 1715
Milles Arabes de 56 ⅔ au D.
500 1000 1127
Ligne Equinoctiale
Nouv. Guinée
Nouv. Hollande
Nouv. Philippines ou L. Caroline
Mer du Kamtzatka
Mer du Japon
Mer des Indes
Tartarie Chinoise
Tartarie Indépendante
Empire du Japon
Empire de la Chine
Isle de Fer
Columnas
Les Jardins
Les Pêcheurs
Les Baleines
Les Navigateurs
Les Voleurs
Les Traîtres
Les Amis
Les Hommes
Les Cocos
Les Arsacides
Les Salomon
Les Cannibales

AFRIQUE
ESPAGNE
Lisbonne
Alger
Tunis
Det. de Gibraltar
Gibraltar
Ceuta
Oran
Fez
Tegorarin
Tlemcen
Maroc
Mogador
Tedelbelt
Tripoli
Gadame
Tessa
ZUENZIGA
DÉSERT DE BARBARIE
Tibedous
Lemta
Tegaza
Puit
Tegazza Mine de Sel
Tegar
Araran
Cabra
Tombut
Berissa
Dau
Mald
Gago
Galam
Yoloff
Bambouk
Galama
Gongiourou
Mandinga
Sougo
Guinée
Sierra Leona
Sanguin
Shabo
Beam
Ardra
Juda
Dere
Calbari
Curamo
C. Formoso
Fernando
I. du Prince
I. S. Thomas
C. Lopés Gonsalvo
I. Annobon
Banza Avari
Gabon
Mossula
S. Paul de Loanda
Vieille Benguela
S. Philippe de Benguela
S. Helene
C. Negro
Angra Fria
Tropique du Capricorne
S. Ambrosio
Farilhoens
Angra de Junias
C. das Voltas
C. de B. Esperance
C. B. S. Helene
Tropique du Cancer
SAHARA ou DÉSERT
I. Canaries
I. de Fer
I. Fortaventura
C. Bojador
R. de Oro
C. Blanc
R. S. Jean
Arguin
Guaden
I. S. Antoine
I. S. Nicolas
I. de Sel
I. Maio
I. Fogo
I. de Gorée
C. Verd
F. St. Louis
Senegal R.
Portendic
Foules
C. Rouge
F. James
Gal
R. de Gambie
I. des Bissagos
C. Verga
C. Tagrin
I. de Scherbro
C. Mesurado
C. des Palmes
des 3 Pointes
La Mine
LIGNE EQUINOCTIALE
I. S. Mathieu
I. de l'Ascension
AMERIQUE
I. S. Helene
I. Madere
Funchal
Salvages
Palma
Porto Santo
C. Cantin
Sale
Fez
Mequinez
Figuig
Segilmessa
Guergala
Tripoli
Tocorte
Constantine
Bona
Sicile
C. Bon
Mer
Longitude

Lieues Portuguaises de 17 ½ au Deg.
25 70 105 140 170 210 245 280 315 350
Lieues communes de France de 25 au Deg.
50 100 200 300 400
Lieues Marines de 20 au Deg.
40 80 200 400
ASIE.
Chypre
Tripoli
Damas
Jerusalem
Madian
Vadi al Kora
Medine
la Mecque
EGYPTE
Dongala
Sakem
NUBIE
Chezan
Lohia
Sanaa
Mokha
Detroit de Bab el Mandel
Socotora
d'Avril en Aoust
d'Octobre en Janvier
C. Guardafui
Gaoga
Dekin
Sennar
Gaunder
Asab
Dembea
ABYSSINIE
Adel
Gallas Occ.
Gallas Or.
Ganca
Auçagurel
Aian
C. des Basses
Mogadoxo
Maracates
Patè
Monoe Mugi
Mombase
Melinde
Basse de Patram
I. de l'Aiguade
I. Mahé
I. Pemba
I. Zanzibar
I. Monsia
Aldabra
Cormoleto
I. Providence
I. Galega
C. Delgada
Quiloa
Mongallo
Macuas
C. d'Ambre
I. de Sable
Mosambique
Zimbas
Angoxa
Chicova
Zambaze
Sena
Bouche du Cuama
B. d'Antongil
I. Rodrigue
I. de France
I. de Bourbon
MONOMOTAPA
Sofala
Cap des Courans
F. Dauphin ruiné
Ste Marie
B. de Laurens Marquez
Port Natal
R. S. Jean
des Aiguilles
CANAL DE MOSAMBIQUE
ISLES DE MADAGASCAR
Mujaco
Anzico
Monsol
Dembo
Aquilunda
Zanzibar
Quiloa
Mongallo
Macuas
Mosambique
Chicova
Sofala
Cap des Courans
Port Natal
R. S. Jean
30
10
0
10
30
50
70

Longit. du Merid. de l'Isle de Fer.
M. d'Italie de 60. au D.
Mil. d'Allemagne de 15 au D.
L. communes de 25 au D.
L. Marines de 20 au D.
L'ITALIE
Par M. Bonne, Ingenieur Hydrographe
Mil. de Piemont de 50 au D.
SUISSE
ALLEMAGNE
HONGRIE
FRANCE
SAVOIE
CHAMBERY
REPUBLIQUE DE GENE
DUCHÉ DE MILAN
DUCHÉ DE PARME
DUCHÉ DE MODENE
REPUBLIQUE DE VENISE
MANTOUAN
MONTFERRAT
CROATIE
TURQUIE D'EUROPE
GOLFE DE VENISE
Fribourg
Berne
Lausane
Geneve
Lac de Genève
Sion
Annecy
Chambery
Montier
Verceil
Alexandrie
Asti
Savillane
Nice
Monaco
Antibes
Freius
Coire
Trente
Bergame
Crema
Mantoue
Vicence
Padoue
Rovigo
Udine
Trieste
Golfe de Trieste
Istrie
Clagenfurt
Laubach
Carlstat
Bihacz
Lioza
Segna
Zara
Novigrad
Sebenico
Ravenne
Rimini
Ancone
Urbin
S. Marin
Lucques
Pise
Florence
Naranta

MER MEDITERRANÉE
AFRIQUE
ITALIE
Longit. du Merid. de Paris
Ragusa
I. de Trémiti
Manfredonia
Barletta
Bari
Monopoli
Ostuni
Brindisi
Lecce
Otrante
G. de Tarente
Castipoli
Rossano
Trionto
C. de Lisse
Neto R.
Cotrone
G. de Policastro
Paula
S. Eufemie
G. de S. Eufemie
Stromboli
Is. Lipari
Lipari
Alicuri
Milazzo
G. de Squilaco
Cefalu
Palermo
Trapano
Marsala
Mazzara
Termini
Palli
Messine
Val Demona
Mt. Etna
Catania
Siracuse
Val de Noto
G. Passaro
Modica
Girgenti
Alicata
Sciacca
Ustica
Pantellaria
I. de Linosa
Gozo
Malte
I. de Lampedosa
Tunis
la Goulette
Bizerte
C. Zebibi
Prmt. de Carthage
G. Bon
Port Farine
Bastion de France
F. Genois
Tabarque
I. Galite
Tyfas
Monastir
Ruspa
Utica
Nubel
Corse
Bastia
Calvi
Ajaccio
Sagone
Vastina
Porto Vecchio
Bonifacio
I. de la Magdelaine
I. Asinara
Sassari
Terra Nueva
Algheri
Bosa
C. Comin
G. d'Oristagni
Oristagni
Cagliari
I. S. Pierre
I. S. Antioco
Orbitello
Giglio
Gianuti
Castro
Viterbe
Civita Vecchia
Ostie
Rome
Tivoli
Sabine
Patrimoine St. Pierre
Campagne de Rome
Terre de Labour
Gaeta
Volturno
Capoue
Benevent
Principauté Ulterieure
Naples
I. Ischia
G. de Naples
Cajeta
Sorrento
Amalfi
Salerne
Abruzze Ulterieure
Abruzze Citerieure
Capitanate
Terre de Bari
Terre d'Otrante
Basilicate
Cirenza
Matera
Iseo
Andria
Bitonto
Lucera
Ascoli
Aquila
Chieti
Lanciano
Pescara
Teramo
Ombrie
Spolette
Perouse
Orviette
Florence
Pise
Livourne
Lucques
Modene
Parme
Milan
Turin
Nice
Genes
Corse
Sardaigne
Sicile
Malte
Afrique
Italie

TURQUIE D'EUROPE et celle d'ASIE, hors la partie Située dans l'Arabie.

Mil. de Turquie de 85 ¾ au Dég.
100 200 300 400

Mil. d'Arabie de 56 ⅔ au Dég.
50 100 150 200 250

Parasanges de Perse de 22 ½ au Dég.
25 50 75 100

Lieues communes de France de 25 au Deg.
25 50 70 100 125

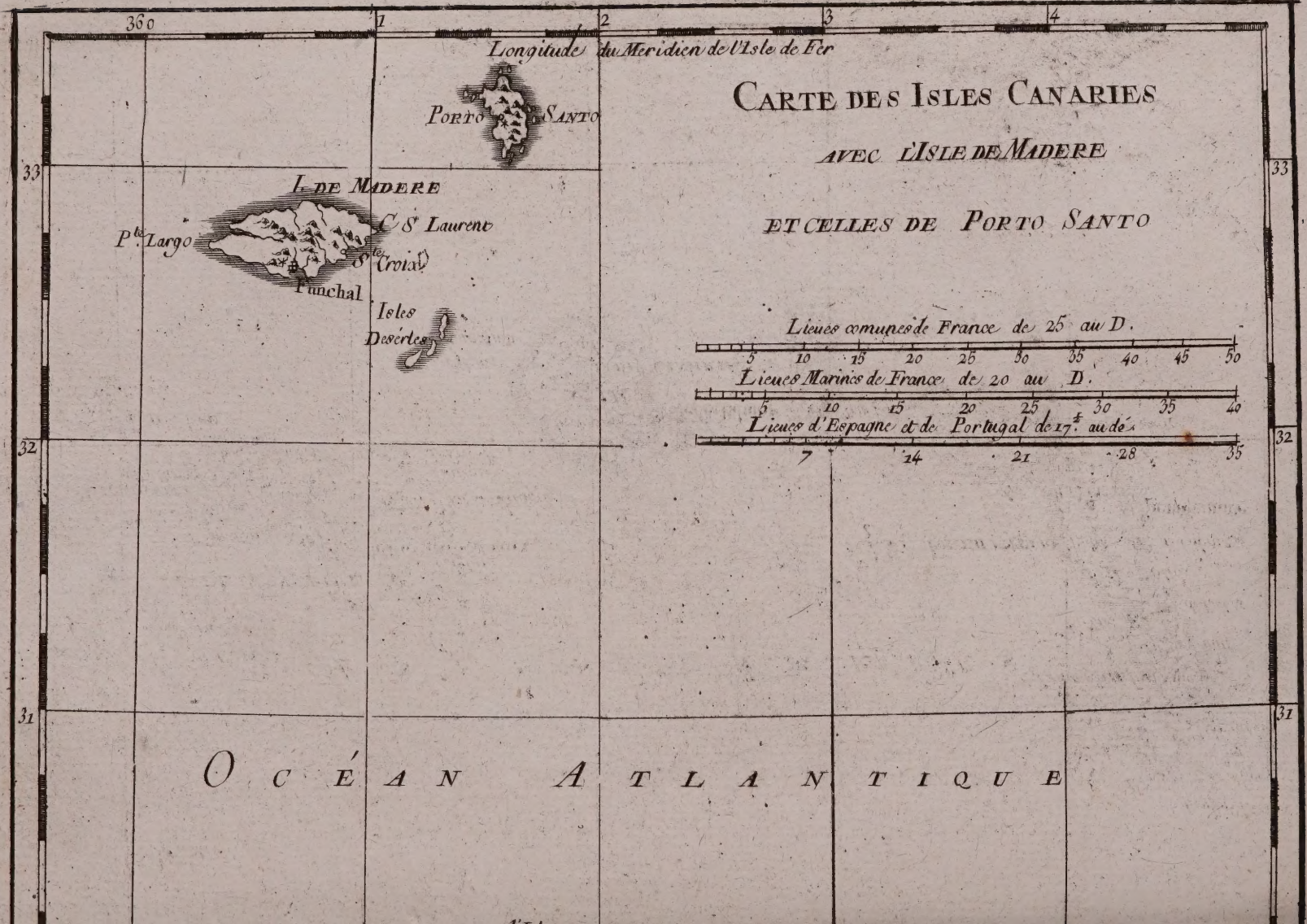
Lieues Marines de 20 au Dég.
20 40 60 80 100

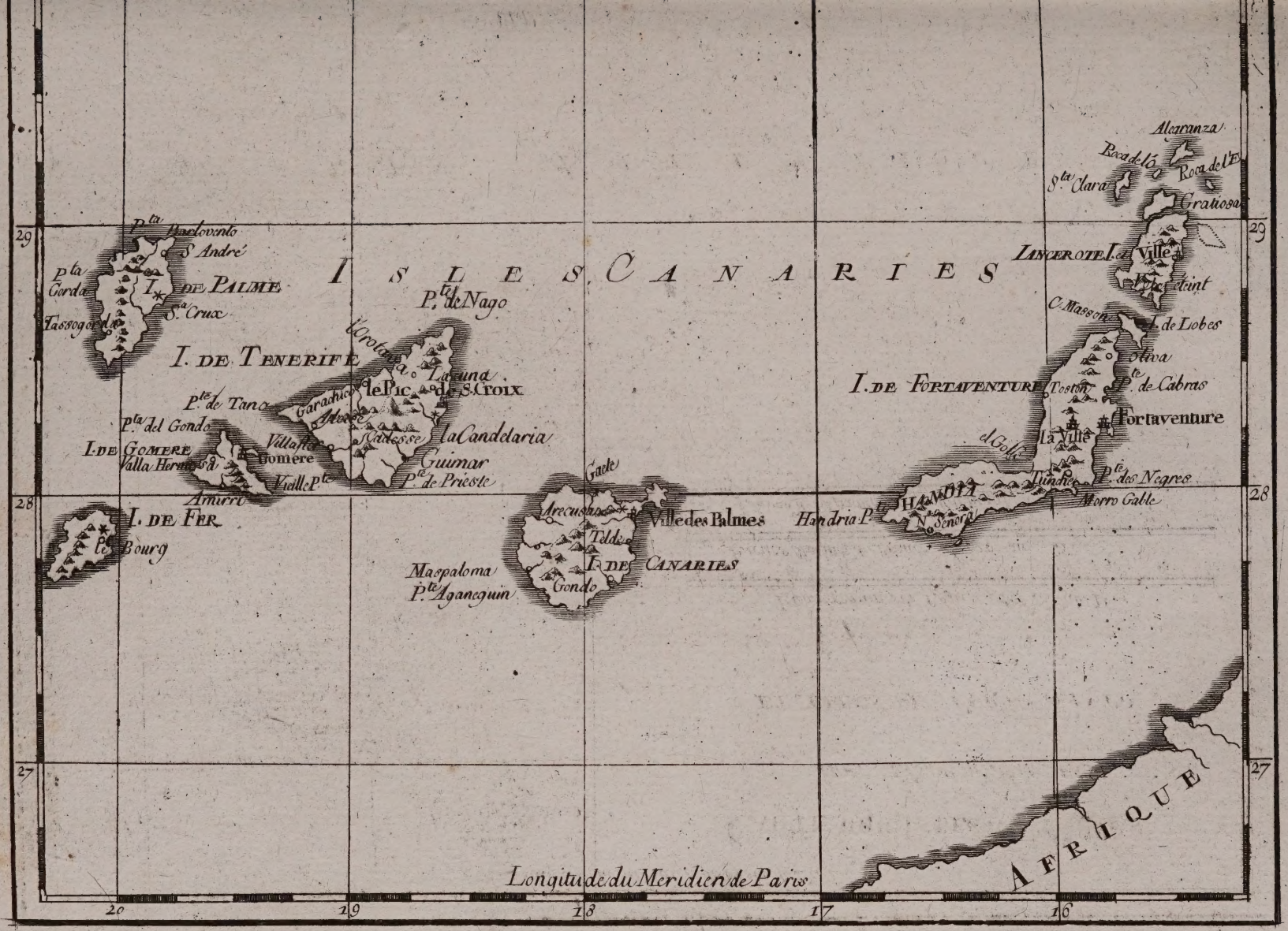
55
60
65
70
45
40
35
25
40
45
RUSSIE D'ASIE
MER CASPIENNE
MER NOIRE
MER MORTE
Izum
Donetz R.
Samara
Siezia
Dan Fl.
Volga Fl.
Gurief
Azow
Astracan
Kuma R.
TARTARIE DAZOW
Lemi Kale
CRIMEE
Perecop
Terki
CIRCASSIE
Baksiseraï
Kassa
ABASKI Mts Caucase
IMERETI
GEORGIE
Puti
Kutéis
Serapana
Tefflis
Akalzike
GURIA
Gonie
Phase ou Rioni R.
EUXIN
Riza
Trébizonde
C. Pisello
Sinub
Erekli
Kastemoni
Boli
Baiburdi
Kars
Erivan
KEIDIR
Erzeroum
Angora
Kankiari
Amasie
Ermak R.
AMASIA
Arab-kir
ARMENIE
Diadin
Tokat
Sivas
Taro
Mush
Argish
Van
L. de Van
Kirshshir
Kaisarié
Betlis
Nikdé
Diarbekir
Amadié
HAKIARI
Urmia
Erkeli
Malatia
Merdin
Gezire
Erbil
Mosul
KURDISTAN
Sherezur
Kerkuk
Dainur
Adama
Roha ou Orfa
Ras-aïn
Sinjar
Alexandrette
Antab
Racca
Kenghawar
C. S. André
Antakia
Alep
Latikié
d'Der
Kerkisie
Tigre R.
Holwan
Kirman-shah
Mancosta
Tecrit
Shehrban
Mendali
Khorrumbad
Hamah
Tadmor ou Palmyre
Tripoli
Hems
SYRIE
Anah
Bagdad
ARABI
Baalbek
Hadit unnur
Hit
IRAK-
al-Modain
LAUESTAN
Beirut
PHENICIE
Dama
Sidon ou Seyda
Tyr ou Sur
Jondisabur
Toster
Babilone
Simauat
Meshed-Alli
Ramahie
Ahwaz
Safet
Désert de Syrie
ARABIE DÉSERTE
Nabolos
Jerusalem
Jaffa
Gaza
PALESTINE
Kerna
Bassora
Sura
l'Euphrate R.
Mer Morte
GOLFE PERSIQUE
d'Kadhemah
ARABIE PÉTRÉE

Longitude du M
14
13
12
11
10
9
8
7
Cap Ortegal
I. de S. Adrian
GOLFE DE G
de Penas
Ferol
Sisargue I.
La Coregne
Mondonedo
Oviedo
Santillana
C. de Finisterre
Lugo
S. Iago de Compostelle
Leon
Vigo
Minho R.
Orense
Astorga
Benavente
Palencia
Tuy
Entre Douro et Minho
Braga
Braganca
Zamora
Tordesillas
Miranda
Toro
TRALOSMONTES
Porto
Douro R.
Salamanca
Lamego
Alva de Tormes
Avila
Aveiro ou N. Braganee
Viseu
Almeida
Ciudad Rodrigo
Guarda
Coimbra
Coria
Placentia
Leiria
Idanha
Barlenga I.
Tage R.
Alcantara
Caceres
Santarem
Portalegre
Truxillo
Cap de Rocco
LISBONNE
Merida
Estremoz
Elvas
Medellin
Setuval
Badajoz
Evora
C. Espichel
Xerez de los Cavalleros
Ellerena
Guadalcanal
Beja
Guadiana R.
Seville
Guadalquivir
S. Lucar la Major
Carmona
Ecija
Osuna
Lagos
Silves
Faro
Tavira
Lucena
Palos
Cap S. Vincent
Sagres
S. Lucar de Barrameda
Xerez de la Frontera
Cadiz
Ronda
Gibraltar
Detroit de Gibral
Ceuta
Tanger
OCÉAN OCCIDENTAL
GALLICE
LEON
CASTILLE
ESTRAMADURA
BEIRA
ALENTEJO
ANDALOUSIE
ALGARVE
PORTUGAL
Lieues légales de Castille de 26 ½ au dég.
Lieues communes de France de 25 au degré
Lieues Marines de 20 au degré
Lieues moyennes de Portugal de 18 au deg.
Longitu

FRANCE
Montpellier
Toulouse
Bayonne
Adour R.
Vidasoa
Fontarabie
Bilbao
S.Sebastien
Guipuscoa
Vitoria
Monts Pyrennées
Narbonne
Aude R.
GOLFE DE LYON
Perpignan
ROUSSILLON
Pampelune
NAVARRE
Estella
Logrono
Rioxa
Olite
Nagarri
Calahorra
Tudela
Sanguesa
Jaca
Huesca
Ballbastro
Cinca R.
Puicerda
Urgel
Roses
Cap de Creuse
Gironne
Balaguer
Manresa
Vique
Lerida
CATALOGNE
Barcelone
Taragone
Llobregat R.
Ebro R.
Taracona
Soria
Borja
Saragosse
Calatayud
Daroca
Tortosa
Tage R.
Molina de Aragon
Guadalaxara
Alcala de Henares
Albarazin
Teruel
Minorque
Citadella
Mahon
MAIORQUE
Palma ou Mayorca
Alcudia
Laire de Mahon
Monte Colibre
Cuenca
Segorbe
Guadalaviar R.
Valence
Xucar R.
Cabrera I.
Xativa
Ivice
Denia
Villena
C. Martin
Formentera I.
Alicante
Alcaraz
Chinchilla
Segura R.
Orihuela
Murcia
Ubeda
Huescar
Lorca
Cartagena
I. Grossa
C. Palos
Baca
Guadix
Vera
Guadalentin R.
Mucacar
Almeria
C. Tenis ou Nabos
Tenis
Cap de Gata
C. Falcon
Alboran I.
MER MÉDITERRANÉE
AFRIQUE
LES ROYAUMES D'ESPAGNE ET DE PORTUGAL.
Par
M. Bonne Ing. Hydrographe de la Marine.

N° 9


360
1
2
3
4
Longitude du Meridien de l'Isle de Fer
PORTO SANTO
33
L. DE MADERE
P.te Largo
C.S Laurent
C.te Croix
Funchal
Isles Desertes
32
31
CARTE DES ISLES CANARIES
AVEC L'ISLE DE MADERE
ET CELLES DE PORTO SANTO
Lieues communes de France de 25 au D.
5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
Lieues Marines de France de 20 au D.
5 10 15 20 25 30 35 40
Lieues d'Espagne et de Portugal de 17.e au dé.
7 14 21 28 35
OCÉAN ATLANTIQUE


ISLES CANARIES
I. DE PALME
I. DE TENERIFE
I. DE FER
I. DE CANARIES
I. DE FORTAVENTURE
LANCEROTE I.e
Ville
Fortaventure
la Ville
la Candelaria
Guimar
Villa de
Gomere
Valle Hermoso
Arure
Ville des Palmes
Teldes
Gando
Maspaloma
Pte Aganeguin
Hendria Pte
Morro Gable
Pte des Negres
Tindaya
Toston
Oliva
Pte de Cabras
C. Masson
I. de Lobes
Alcaranza
Roca de l'O
Roca de l'E
Ste Clara
Gratiosa
Pte Bourg
Pte de Nago
Laguna
le Pic
de S. Croix
Garachico
Icod
Pte de Tanc
Pte del Gondo
Amurri
Vieille Pte
Pte de Prieste
Gaete
Pte Andrevento
S. André
Pte Gorda
S.a Cruz
Tassoga
Longitude du Meridien de Paris
AFRIQUE
29
28
27
20
19
18
17
16

Long.
C. Negro
R. de Nova Leona
C. Tagrin
SIERRA LEONA
R. de Mal-rebombi
Côte des Graines ou de Malaguette
HAUTE GUINÉE
R. de Sestros
R. de Estravos
Côte des Dents
R. de Lagoa
R. de Sugro da Costa
Pays des Quaqua
Tropassi
Ashantie
Adom
I. de Scherbro
C. Monte
Rivre de Sanguin
Sanguin ou Paris de St. Yves
Cap des Palmes
R. de Pedro
R. de Pallmas
Frederickeburg
Ligne Equin
BASSE GUINÉE
I. S.t Mathieu
OCÉAN MÉRI
I. de L'Ascension
I. S.te Helene
CARTE
DE LA HAUTE ET DE LA BASSE
GUINÉE
depuis la Riviere de Sierra Leona
jusqu'au Cap Negro
Longit. du Meri

25
30
35
ISAGO
ESTANNA
Benin
ULCUMI
Rme DE BENIN
Karam
L. de Curamo
Jabum
OERE
Rio Real ou Calbari
La qui communique au Calbari
CALBARI
BIAFARA
CALBONGOS
Rme DE MEDRA
R. des Camarons
Vieux Calbari
Vil. de Sel
Sangame
Formosa
I. des Pins
Medra
R. de Mansoca
Serra
Angra de Ilheo
Porto Nao
R. Borca
R. de Campo
Rme DE MUJACO
R. St Benito
I. Fernando Po aux Espag.
I. du Prince Portug.
R. d'Angra
C. St Jean ou I. de Cerisco
I. S. Thomas
C. Ste Claire
R. de Gabon
Rme D'ANZICO
dont le Souverain se nomme
Micoco
Monsol
R. du C. Lopes
Port. aux Perroquets
C. Lopes Consalvo
Village du Roi du Cap Lopes
Ambous
Bake-Bake POMBO
Nation qui s'occupe à la chasse des Elephans
Petite Case
Settié
I. Annobon aux Espagnols
Case Commerce
V.me du St Esprit
Bramas
Mavomba
Bukameala
d'où l'on tire beaucoup d'Yvoire
Rem DE LOANGO
Benza Abari
Loango
C. Segundo
P.te de Loango
Malemba ou Molembo
R. DE CACONGO
Cacongo
R. de Cabinde
ANGOY
S. Salvador
DEMBO
Batta
Lombo
PIATTA ANULASSA
Incusu
C. Padron
Sogno ou Congo
Rio Zembre
Sena Bomba
ROYAUME DE CONGO
SONHO
Banga
Bamba
Pemba
Terre du Seigneur de DEMBI
N. Oeiras
Mossula
Dembo Angonga
R. de Comus
Macolo
St Paul de Loanda
Rme D'ANGOLA
Haut Umbe
Embacca
Capini S. Maria la ravitée
Massangano
Lucala
Bas Umbe
MATAMBA
Maopongo
Ville Benguela
LUBOLO
Tambo
Sella
Oacco
MALEMBA
L. Saxia
St Philippi de Benguela
BENGUELA
Haut Bembe
Barb. de Tachs
R. St François
Jaga Cacunda
Bas Bembé
R. Cubale
C. du Vieillard
Volcan
Cimbeba
R. Onuani
C. Negro
17 ½ au Deg.
rance de 25 au D.
5
15
20

S. Helens Baay
Klip Fonteyn
Kapiteyns Kloof
Groene Fonteyn
Riet Kloof
Berg R.
Klip bauk
Swarte Land
Swarte berg
Schaif plaats Fonteyn
De 24 Riviren
Klein Swarte-berg
Uyle Kraal
Saldanha Baay
Uyge Kraal
Groene Kloof
Drie Fonteyn
Keesenbosch
Riebeks Castel
I. Dassen
Kerk
Centre berg
Bavians berg
Dassen berg
Paerdberg
Blaau Berg
Paarle berg
Joosten berg
Koeberg
I. Robben
Bottellary
Babylonische Toorin
Tafel Baay ou Baye de la Table
Simons berg
Frans Hoeck
Lewcop
Cap
Saxenbourg
Duivels Berg
Tafel berg
Rond bosch
Stellen bosc
Constantia
Haut Baay
Vogel Hoek
Hottentot Holland
Falfe Baay
Romans Klip
Simons Baay
Busselsbaay
Hanglip ou Cap False
Cap de Bonne Esperance
S. Helene B.
LES HOTTENTOTS
B. Saldagne
C. de Bonne Esperance
Chicova
PARTIE
Maumbe
Côte

CARTE

CANAL DE MOSAMBIQUE

TENANT L'ISLE DE MADAGASCAR

VEC LES CÔTES D'AFRIQUE

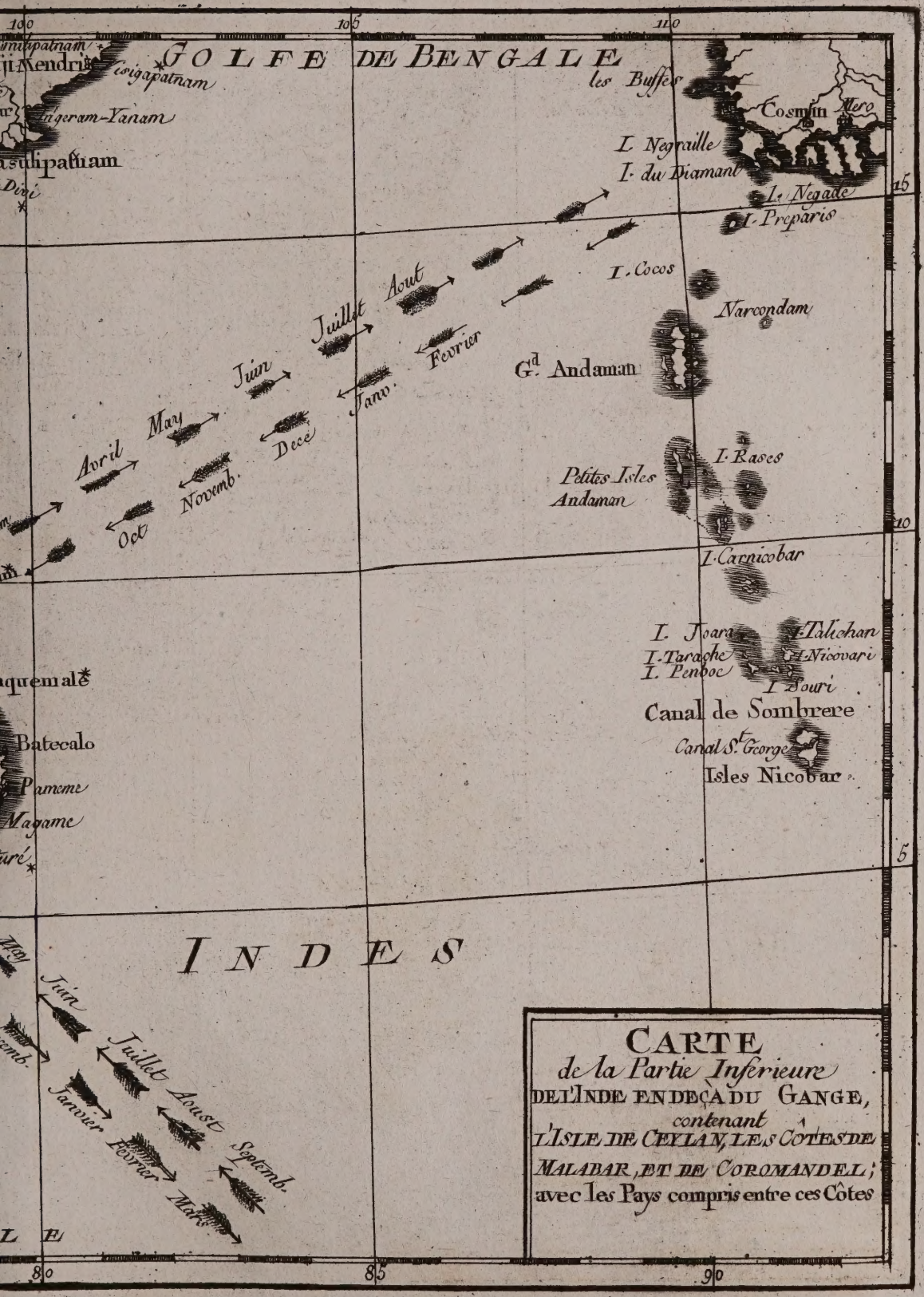
ouis le Cap de bonne Esperance

Jusqu'à Melinde.

85 Longit. du Merid. de l'Isle de Fer. 90
Mts. Imaus
les Patanes
Parti du Mont Caucase
Coss de 44.
L. comunes
L. Mar
Caboul
CABOUL
KAKARES
PETIT THIBET
Indus R.
Gasna
Ashnagar
Eskerdou
Candahar
CACHEMIRE
Lalac
Nagar
Serinagar
ou Cachemire
CANDAHAR
Dsukiang
Somtom Lac
Ratab R.
Nagrakot
TIBET
Attek
Guzerat
Jenba
Ganga R.
Rokhage
L. du Jamad
PUNJAB
Shantrou R.
Lahor
Mila
Dsapron
ARROKHAGE
Vathend
Lahry R.
Bish ou Via R.
Kurmul
Jengapour
le Gange R.
Kozdar
L. Vathend
THURAN
les Schuks
Gisi
30
HAJAKAN
SIBA
Serhend
MULTAN
Jtal
les Afgans
Multan
Gehual
Dipalpur
Tanassari
Parmur
Kelvé
Osvid ou Caul R.
Adjudan
BAKAR
Kandahil
Scheils
Delhy
Sivek
les Scheiks
Bukor
Bikanar
Bando
Parual
MOGO
Matura
AGRA
Jesselmere
Jaepur
Canose
Sihvan
Indus
Azmer
Gualeor
R. de Haur
R. d'Arabo
SINDI
R. de Narvar
Narvar
Haur
Mansora
Paddar R.
Mirda
Karisadi R.
Gehud
25
Moanza
Tatta
Shalaur
Godah
Seronge
Diul Sinde
Janagar
Bargant
MARVA
Chitor ruin
INDO
C. Messado
Ghitpour
Ugen
Tropique du Cancer
de Guzurate
MALOUE
G.
les Rajeputes
Amedabad
Mandoa
R. d'Andi
P.te Jaquete
Cambaye
GUZURATE
Barokz
Nerbedat R.
Topti R.
CANDISH
Braimpour
Mangalor
Surate
Naopura
Ichapour
Elespour
Diu
Muller
20
Daman
C. S. Jean
BALAGAT
Golfe de Cambaye
Bacaim
I. Salsette
Citadelle de Tana
Aureng-abad
Bidar
Elephante
Bombay
DECAN
Chaul
Andanagar
Avril. May. Juin. Juil. Aoust. Sept. Oct. Nov. Dec. Jan. Fev. Mars
I. Severndrog
Dabul
COCAN
Geriah
65
70
75 Longit. du Merid.

CARTE
de la Partie Superieure
DE L'INDE EN DEÇA DU GANGE,
Comprise entre la Côte du Concan et celle d'Oricca, avec l'Empire du Mogol, le Bengale, le R.me d'Asham, partie de ceux d'Ava et de Pegu.

Long. I. II. III. IV. V.
Longit. du Meridien de l'Isle de
85
90
95
B. de l'Elisabeth
Gercatt
Dabul
Portah
DECA
Golconde
Eider-abad
Rajapour
Sattarah
Visapour
Raja Ronda
Mine de Diamants
le Krischena R.
Condavir
Bardes
GOA
Balchingor
Ruinde Ganda
Carrara
Bandel
15
Anantapuram
Quor
Barcelor
Bakkala
Mori
CARNATE
Chirpi
Cadapa
Bisnagar
Paliacate
Colalam
Madras
Arcate
B. de Paddua
B. de Charbaniang
Mangalor
Nolinram
Chiringapatnam
Tallichery
Canano
Quiltoa
Cadenia
Ameni
Isles Laquedives
Maripida
Aquelao
Eacondi
Caratoli
Crãganor
Goudelour
Scherringam
Coleroon R.
Teichenapali
Tanjaor
10
Seuchelpar
Calpini
Cochin
Madure
Malique
Tinnecurin
Culan
Travancor
Aryinga
Colesche
C. Comorin
Kelay
Pechelis
I. Manar
Manara
Côte de la Pescherie
G. de Manar
Calpentin
Chilaw
Negombo
Colombo
Detilo Molli Atol
Quilai
Sanra
Delicod
Marcomode
Malindo Atol
Mandon
Malet Mondo Atol
Adali
Atol de Padibel
Galle
P.te de Gale
5.
Isles
Avio Atol
Maldiva Atol
Malé Maldives
I. du Roy
Prison d'Atol
Feled Oasse Atol
Anadon
MER
DES
Holendi Atol
Atol de Mulaca
Atol de Colmondo
Atol de Adumati
Coss de 44 ½ au D.
50 100 150 200 222
L. comunes de France de 25 au D.
25 50 75 100 125
L. Marines de 20 au D.
25 50 75 150
LIGNE
Atol de
Sua Diva
EQUINOCT
65
70
75
Longitude du Meridie



CARTE
de la Partie Inférieure
DE L'INDE EN DEÇA DU GANGE,
contenant
L'ISLE DE CEYLAN, LES COTES DE MALABAR, ET DE COROMANDEL;
avec les Pays compris entre ces Côtes

Bouches du Nil
Alexandrie
Damiete
Rosette
Alberton
S. Macaire
LE CAIRE
ARABIE PETREE
Karac
el Fayum
Suez
Aiongaber
Karah
Benesuef
Abu Girge
S. Paul
M. Oreb
Tebuc
Miniet
EGYPTE
M. Sinai
Tor
Madian
Manfalluth
Sciot
Aboutis
Chaduan
Kalaat et Moilah
Wadi Tzzir
Wadi Ussavan
Fima
Thoalabian
Arghé
Girge
Akmim
Majar
Feid
Sheik Halé
Maaden al Nokra
Maghess
Kous
Wadi al Kora
Anize
Esna
Thebes ruines
Gourgon
Dourgon
Haura
Kaibar
Berenice
Mednie
la Cataracte
Asuan
Ras Edom
Kariatain
Iambo
Chek
Petite Cataracte
Grande Cataracte
Ibrim
el Giar
Bal Feraa
Aidab
L. Ouaou
Hesn Darie
Gedda
la Mecque
Mosho
Elmanle
Taïef
ARABIE
Dungola
Napata
Serrain
Korti
Aldoma
Suakem
Tebak
Kanis
Comhida
Hali
Niab
I. de Sable
Kaugha
Vuabia
Ialae
Mes Kenab
Kansva
Ghezam
Saade
Lac de Gaoga
Shanedi
Gosse
Abdiab
Gose R.
Dekin
Genbita
Lohra
Cotran
Harbaghé
Bouta
Erkico
I. Bahala
Betelfagui
SENNAR
Tacazze
Serke
Dobarowa
Ratta
Subugyas
I. Hodeida
Zebid
Axum rume
Guelo
Tselga
Aoza
Bailul
Mouchier
Guender
Ambasalam
Asab
Moka
Cera
Senafé
Mehun I.
Mine
Amba Kesem
Kasem R.
Hanazo R.
Zeila
L. de Zawaja
Mathsi R.
Hawsh R.
Ancagurel
Gança
Sangara
Basha

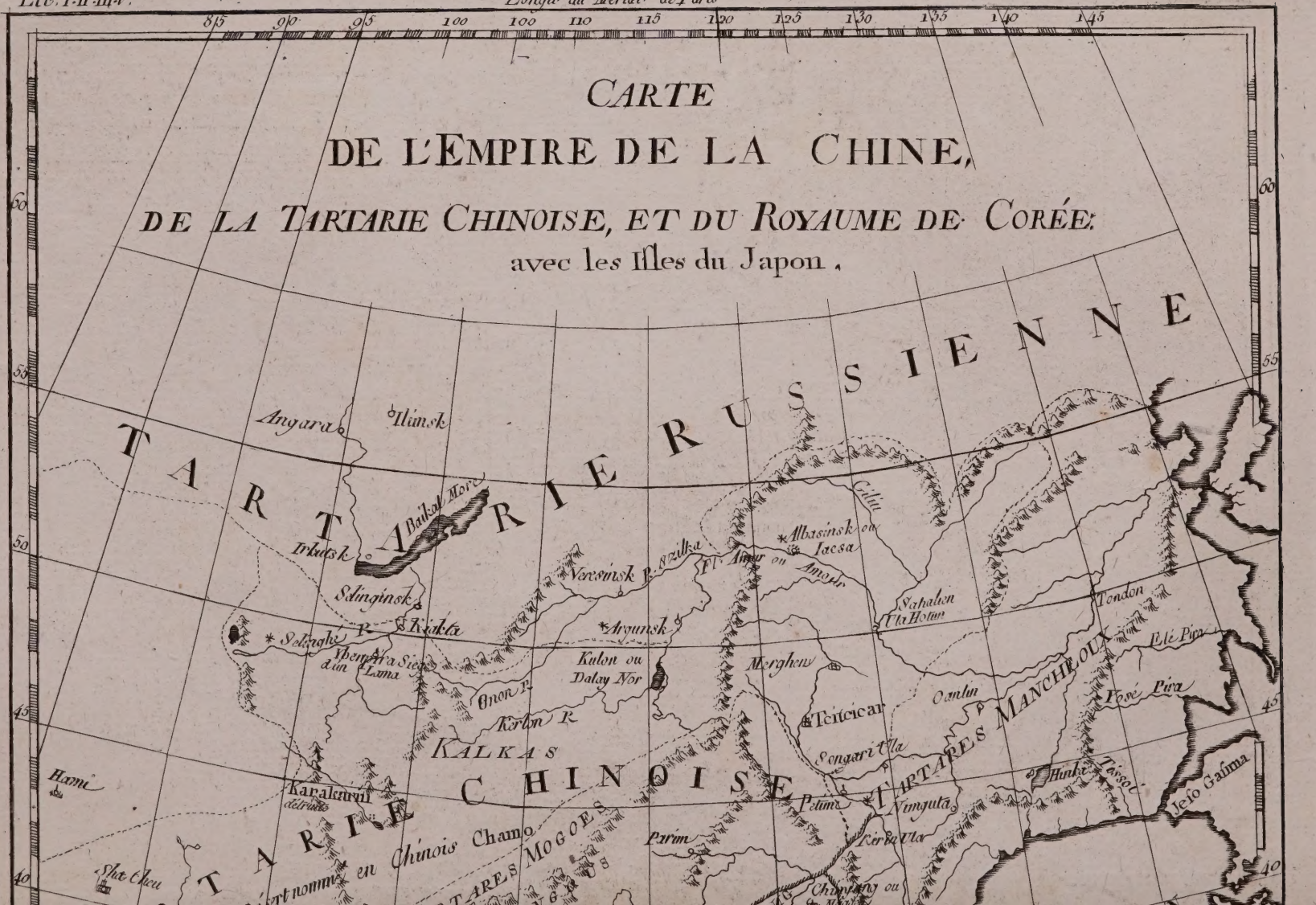
CARTE DE L'ARABIE

du GOLFE PERSIQUE et de la MER ROUGE, avec L'EGYPTE, LA NUBIE et L'ABISSINIE.

GOLFE DE SIAM
MER DES INDES
I. DE SUMATRA
PRESQU'I DE MALACA
ISLES DE LA SONDE
PARTIE DE L'ISLE DE GILOLO
ISLES MOLUQUES
proprement dites
I. St Mathieu
I. Aladi
I. Seyer
I. Nicabar
I. Junk Ceylon
Pte Carno
Pte Vay
Pulo Pan-jang
Pte Ubi
Riv. de Cambodia
Pulo Condor
I. Tantalam
Patane
Kedah
I. Ladda
Pinang
Achem
I. Rotang
Pte Capas
Pte Timon
Pte Tingi
Malaca
Johor
R. de Sm Capura
I. the Esprit
Perac
I. Cocos
I. des Cochons
Pte Bancaque
I. Nias
I. Natuna
Tayong Data
I. Anambas
Samba
Lawa
Melanesia
Pte Batang
I. Montac
G.de I. Fortune
Andragiri
Jambi
Indapura
I. Banca
Palumban
de Bergh
I. Nassau
I. Triste
Bencoulu
Celebar
Ingan
Landa
Sucadana
Layac
Tayong
Billiton
Haute Terre de Cond
I. Trompeuse
Détroit de la Sonde
Batavia
Japara
Tsuribon
Cheribon
I. Onrust
Pte de Wingrou
I. du Prince
Carimon Java
I. Noesa Combang
Hery
I. Ternate
Fort Wilhelmstad
Taluco
Fort d'Orange
Miterra
I. Tidor
Maria
Pottebakers
I. Timor ou Mothir
Fte Nassau
Fte Maurice
Tafasor
I. Machian
Nahaca
Equateur
Manan
Bachian
Mille d'Holland de 15 au D.
L. communes de France de 25 au D.
Lieues Marines de 20 au D.
Janvier
Octob.
Fevrier
Mars
Avril
Decemb.
Nov.
Fev.
Juin
Sept
Mai
Juillet
Aout
May
Juin
Juillet
Decemb.
Avril
Nov.
Oct.
Aout
Janv.

CARTE DES ISLES DE LA SONDE, ET DES ISLES MOLUQUES.
NOUVELLE HOLLANDE
MOLUQUES
CELEBES
MINDANAO
GILOLO
NOUVELLE GUINEE
TIMOR
Terre de Diémen
Terre d'Arnhem
Terre du Sud
I. de Paragoa
I. Sanguir
I. de St. Augustin
I. Morotai
I. Karkalang
I. Meangis
C. S. Augustin
I. Sarangan
I. St. Jean
I. Panaon
I. Camiguin
I. Basilan
I. Sooloo
I. Tandoo Batto
I. Banguay
I. Balabat
I. Mallawalle
I. Malloodoo
I. Cagayan Sooloo
I. Pangootaran
I. Tawee Tawee
I. Insang
I. Deckan
I. Pata
I. Bassetan
I. Burnee
I. Cagayan
I. Linas
I. Tamanguan
I. Ternate
I. Tidore
I. Pilolo
I. Timor
I. Machian
I. Manes
I. Batacuan
I. Xulabelli
I. Oubi
I. Sabuda
I. Manasuary
I. du Roi Guillaume
I. Providence
I. de Scouten
C. de Bonne Esperance
I. Blanche
I. Ceram
I. Amboine
I. Banda
I. Rossingin
I. Pulo-Ron
I. Resing
I. Tenibar
I. Goram
I. Bouton
I. Bagedi
I. du Volcan
I. aux Oiseaux
I. Irey
I. Moa
I. Haute
I. Wessels
I. Larat
I. Timber
I. Mosel
I. Damma
I. Lachir
I. Hissen
I. Lombina
I. Adenare
I. Larantuca
I. Ombai
I. Pantare
I. Solor
I. de Rotti
I. Simao
I. Sandelbosch
I. Cambing
I. Tagayan
I. des Cochons
I. Baynassa
I. Sapi
I. Lombok
I. Sabora
I. Blanche
I. Toraya
I. Roy
I. Mamoia
I. Brawa
I. Laut
I. Mandour
I. Vikopzee
I. Macassar
I. Kupan
I. Masa
I. Hoel Bot
I. Lende
I. Flore
I. Combava
I. Combova
I. Peter
I. Pamma
I. Pangus
I. Batochina
I. Gilolo
I. Xulla Sapeca
I. Burro
I. Morotia
I. Ternate
I. Tidore
I. Pilolo
I. Timor
I. Machian
I. Manes
I. Batacuan
I. Xulabelli
I. Oubi
I. Sabuda
I. Manasuary
I. du Roi Guillaume
I. Providence
I. de Scouten
C. de Bonne Esperance
I. Blanche
I. Ceram
I. Amboine
I. Banda
I. Rossingin
I. Pulo-Ron
I. Resing
I. Tenibar
I. Goram
I. Bouton
I. Bagedi
I. du Volcan
I. aux Oiseaux
I. Irey
I. Moa
I. Haute
I. Wessels
I. Larat
I. Timber
I. Mosel
I. Damma
I. Lachir
I. Hissen
I. Lombina
I. Adenare
I. Larantuca
I. Ombai
I. Pantare
I. Solor
I. de Rotti
I. Simao
I. Sandelbosch
I. Cambing
I. Tagayan
I. des Cochons
I. Baynassa
I. Sapi
I. Lombok
I. Sabora
I. Blanche
I. Toraya
I. Roy
I. Mamoia
I. Brawa
I. Laut
I. Mandour
I. Vikopzee
I. Macassar
I. Kupan
I. Masa
I. Hoel Bot
I. Lende
I. Flore
I. Combava
I. Combova
I. Peter
I. Pamma
I. Pangus
I. Batochina
I. Gilolo
I. Xulla Sapeca
I. Burro
I. Morotia
Pte. de Assomptio Negres
Pte. de Baton
Pte. de Stroom
Pte. Panguz
Pte. Laut
Pte. Blanche
C. Mandour
Bouton
Timor
Banda
Amboine
Victoria
Rossingin
Pulo-Ron
Resing
Tenibar
Goram
Macassar
Kupan
Sandelbosch
Solor
Flore
Lende
Combava
Combova
Sabora
Toraya
Roy
Mamoia
Brawa
Laut
Mandour
Vikopzee
Bouton
Cambing
Tagayan
Cochons
Baynassa
Sapi
Lombok
Blanche
Hoel Bot
Larantuca
Adenare
Lombina
Ombai
Pantare
Solor
Simao
Rotti
Sandelbosch
Cambing
Peter
Pamma
Damma
Hissen
Lachir
Moa
Haute
Wessels
Larat
Timber
Mosel
Masa
Irey
Oiseaux
Volcan
Bagedi
Banda
Amboine
Ceram
Resing
Tenibar
Goram
Rossingin
Pulo-Ron
Sabuda
Manasuary
Providence
Scouten
Bonne Esperance
Blanche
Oubi
Xulabelli
Batacuan
Machian
Manes
Pangus
Batochina
Gilolo
Morotia
Ternate
Tidore
Pilolo
Timor
Machian
Manes
Batacuan
Xulabelli
Oubi
Sabuda
Manasuary
Roi Guillaume
Providence
Scouten
Bonne Esperance
Blanche
Ceram
Amboine
Banda
Rossingin
Pulo-Ron
Resing
Tenibar
Goram
Bouton
Bagedi
Volcan
Oiseaux
Irey
Moa
Haute
Wessels
Larat
Timber
Mosel
Masa
Damma
Lachir
Hissen
Lombina
Adenare
Larantuca
Ombai
Pantare
Solor
Rotti
Simao
Sandelbosch
Cambing
Peter
Pamma
Flore
Lende
Combava
Combova
Sabora
Toraya
Roy
Mamoia
Brawa
Laut
Mandour
Vikopzee
Bouton
Cambing
Tagayan
Cochons
Baynassa
Sapi
Lombok
Blanche
Hoel Bot
Larantuca
Adenare
Lombina
Ombai
Pantare
Solor
Simao
Rotti

CARTE
DE L'EMPIRE DE LA CHINE,
DE LA TARTARIE CHINOISE, ET DU ROYAUME DE CORÉE:
avec les Isles du Japon.



Lis communs de la Chine de 250 au Dr.
Lieues communes du Japon de 28 au D.
Verste de Russie de 105 au D.
Milles de 60 au D.
Longitude Meridi de l'Isle de Fer
OCÉAN ORIENTAL
MER JAUNE
CORÉE
TIBET
TONQUIN
Pekin
Nanking
Canton
Macao
Quinsay
Yedo
Meaco
Osaca
Lequeo
Formose
Philippines
Manille
Luçon
Haynan
Formosa

CARTE DE LA HOLLANDE

prise en général

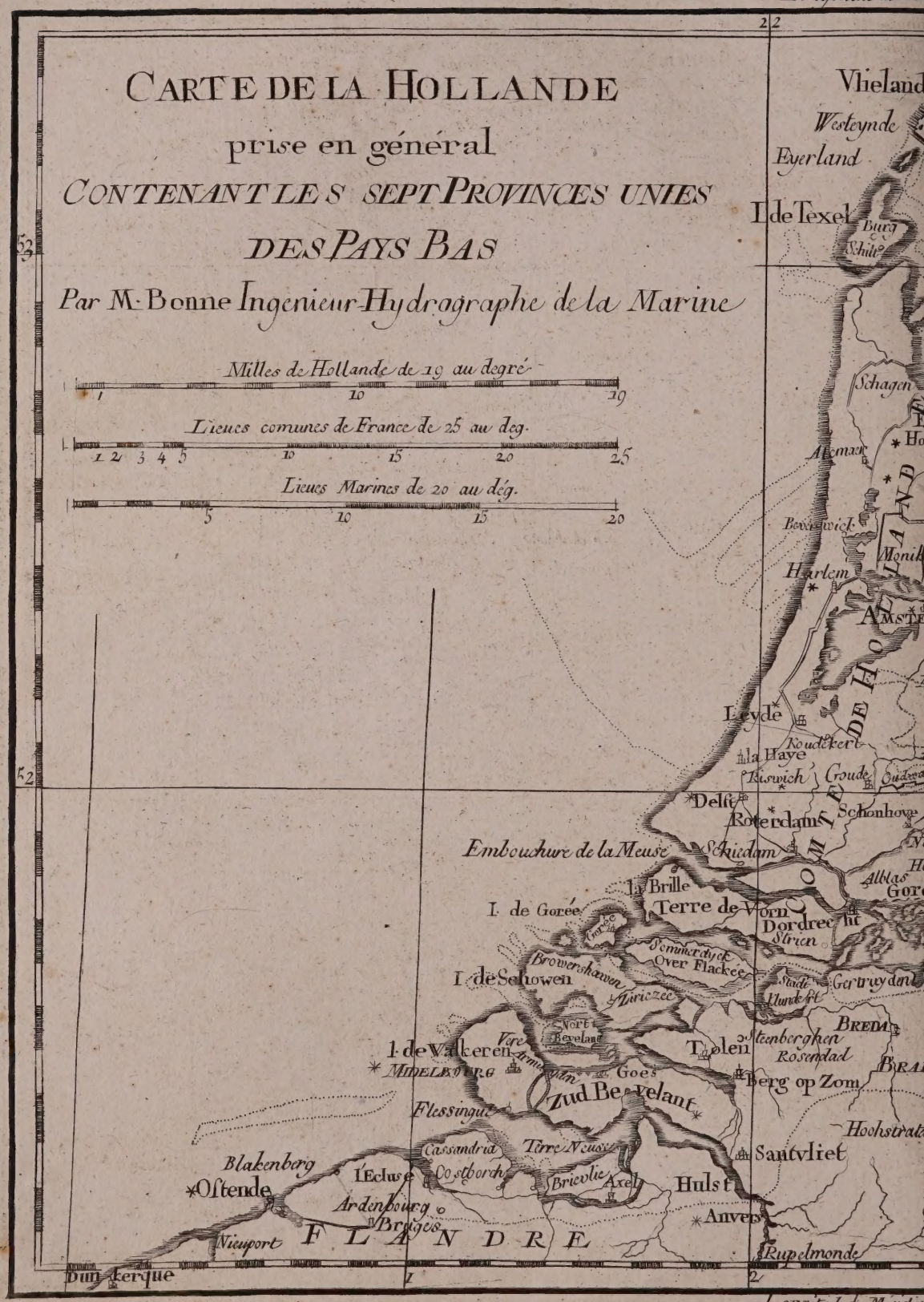
CONTENANT LES SEPT PROVINCES UNIES DES PAYS BAS

Par M. Bonne Ingenieur Hydrographe de la Marine

Milles de Hollande de 19 au degré
1 10 19

Lieues communes de France de 25 au deg.
1 2 3 4 5 10 15 20 25

Lieues Marines de 20 au dég.
5 10 15 20



N°17.
Amelant I.
Schiermonikoog I.
Heltum
Bosch
Dockum
Middelstum
Embden
PRINCIPAUTÉ
OOST FRISE
Wetsinga
Dam
SEIGNEURIE DE GRONINGUE
Collum
Adewert
Franecker
LIEWARDE
Ems R.
Leer
SEIGNEURIE
Blofwaent
DE
FRISE
Roon
Eelde
Winschote
Frisovit
Sneek
Ylst
Breeberg
Assen
Nienhus
Herenven
Rolda
SEIGNIE
Beylen
Slooten
Stukenbourg
Dieveren
Westrup
Hase R.
Kuinden
Stenwick
Landegge
Blokzyl
Runn
Meppen
Haselunne
Wollenhuve
Meppel
Coverden
Swarte Sluys
EVECHÉE
Ens
Genemuyden
Cte
Lingen
Forstenow
Halselt
Hardenberg
DOSNABRUCK
Zwol
Nienhuys
Campen
Sipkeloo
Northern
DUCHÉ DE OVERYSSEL
Wedde R.
Hattem
Schoelenbourg
Ootmerstun
Almeloo
Scutdorf
Rhen
Teckelenburg
Elburg
Hagenworde
Benthem
OSNABRUCK
Oldenzel
Beevegern
Harderwick
Reyssen
Delden
DEVENTER
Gesor
Enschede
Ochdorf
Stenford
Nieukerk
Dipenheim
Appeldoorn
Mienburg
Locphem
Borkeloo
Regge R.
Schepplink
Amersfort
Zutphen
Borkel R.
Ahus
Horstmar
Hall
Grill
Ems R.
Doesburg
ZUTPHEN
Vreeden
Arnhem
Cte DE
Lichtenvoord
Brevoord
MUNSTER
Stadtloon
Rhenen
Dotechem
Coesfelt
Gemen
Wageningen
Hassen
Sherenburg
Boicholt
Dulmen
Anholt
Isselburg
Borken
Wahal R.
Emmerick
Batenburg
CLEVES
Grieth
Rees
Halteren
Ravestein
DUCHÉ DE CLEVES
Wesel
Bois le Duc
Grave
Cuyck
Gemep
Dorsten
Lippe R.
Rechlinhusen
Boxtel
Dorlmund
Emser R.
HOLLANDOIS
Helmont
GUELDRE
Meurs
Essen
Eyndhoven
Wachtendonk
Roer R.
Venlo
Kempen
Hattingen
Postel
Kessel
Sutheden
Rhin R.
Dusseldorp
Weerde
Brugen
Hamont
Ruremonde
Dalen
Nuys
Maseyck

CARTE
DES ISLES BRITANNIQUES
contenant les Royaumes
D'ANGLETERRE D'ECOSSE
ET D'IRLANDE
MER D'ECOSSE
MER DU NORD
MER D'IRLANDE
ISLES
ISLES ORCADES
Wick
Golfe de Murray
Neuf Aberdeen
Inverness
Campbeltown
Irwin
Glascow
Edimburg
Dumbar
S.André
Montrose
Aberbrothick
Dundee
Perth
Stirling
Dumfries
Lerwick
Schetland
Ronalds du Sud
C. Duncansby
C. Farouth
C. Wrath
D. de Pentland
Ld'Hoy
I. Fair ou Ferro *
I. de Mainland ou Pomona
I. Canay
I. de Col
I. Colonia
I. Jura
I. Lewis
I. Harres
I. Benbecula
I. de Rum
I. de Bara
I. Lirely
Ld. de Nort Vist.
Cd'Assynt
Dornoch
Tain
Dingwal
Cromarty
Forres
Elgin
Banff
Callin
Aberdeen
Kirkwall
Stromness
Thapinsa
I. Ronaldsh
I. Sanda
I. Stronsa
I. Westra
I. Rowsa
I. de Walsey
Sallowa
Fetlar
Unst

Mil. Statues de 69 ½ au Deg.
20 40 60 80 100 120 139
Mil. d'usage dans les 3 R.mes de 50 au Deg.
5 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
Lieues de France de 25 au Deg.
5 10 15 20 25 30 35 40 45
Lieues Marines de 20 au Deg.
5 10 15 20 25 30 35 40
12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2
Longitude du Meridien de Paris
IRELAND
ENGLAND
WALES
SCOTLAND
Dublin
Cork
Limerick
Galway
Belfast
Londonderry
Sligo
Wexford
Waterford
Kilkenny
Tipperary
Clare
Mayo
Donegal
Antrim
Down
Armagh
Tyrone
Fermanagh
Cavan
Leitrim
Roscommon
Longford
Westmeath
Meath
Louth
Monaghan
Kildare
Wicklow
Carlow
Offaly
Laois
Tipperary
Limerick
Kerry
Cork
Waterford
Clare
Galway
Mayo
Sligo
Leitrim
Roscommon
Longford
Westmeath
Meath
Louth
Monaghan
Cavan
Fermanagh
Tyrone
Armagh
Down
Antrim
Londonderry
Donegal

PARTIE D'EUROPE
TARTARIE
Saratow
Jaik
Orenbourg
Tobol R.
Dmitrowsk
Tsaritzin
Manoutskay
Byrussaia
Jaik R.
Irgis R.
Torgai R.
Itsuk Mont.
Kamish Nor
Azow
Kuban R.
Astracan
Iemba R.
Curief
Ushkanutar
Golfe d'Iemba
MER CASPIENNE
Vielle Eglise et Tombeaux
CIRCASSIE
PONT EUXIN
MER NOIRE
Iassi
Sary R.
Otrar
Kiz
Lac Sale
Terki
Derbend
Teflis
Telavi
Kars
Erivan
Arab-Kir
Erzerum
ARMENIE
Mush
Bettis
Van
Amadie
Kurdistan
Mosul
Urmia
Maraga
ADERBIGAN
Astara
Tabriz
Ardebil
Baku
Urghenz Abandonnée
KAREZM
Abi Amus
Bokara
Amu
Balk
Termez
Bamyan
Caboul
Ghazna
Kandehar
Aslmagar
Vagar
Antek
Herat
Ferah
Bagerd
Nesa
Jorjan
Thus
Seraks
Mara
Estrabad
Damgan
Bistam
Neisabur
Meru
Pasin ou Badkis
Zuzan
Thershiz
Rai
Hamedan
Cazuin
Sultanie
Reshd ou Husum
Kashan
Kom
Culpaigan
Nehaiend
Kermanshah
Dinur
Holwan
Kenifkevar
Mendha
IRAK-AJEMI
PERSE
Grand Desert Salé
Tosser
Ispahan
Antistan
Jul
Babén
Hir-Abad
Tabas
Kain
Tere
Déserts
Kabis
Salem
Bardskir
Masah
Zamang
Dorgasp
Kohshaw
Tashend
ARROKAGE
LES AFGHUANS
KANDEHAR
Boste
Farsistan
Nerbendjan
Aberkoh
Shiras
Niris
Kazeron
Firuzabad
Passa
Jarom
Sirjan ou Kerman
KERMAN
LARISTAN
Lar
Tarom
Nahiz
Bamm
Ghazhend
Gonuron
Bender Kah
Congo
Kech
Bahavem
Guest
Fohreg
Minab
Ormus
Moçandon
MECRAN
Kelvé
Kidge
Tuz
Coadel
Ermahil
Haur
Mundabil
Marines
25 50 75 100
Longit. du Merid. a

Bir R.
Bikatun
Aleks
Honkoroi
Kosogol L.
Iga ou Eke R.
Aleiska
Bir R.
Sieg-dun Hutuktu Lama
Telcushoe
ou L Dor
Kzul-ermak ou Rouge R.
Sangbin Talghin
Semipalatnaia
Katunia R.
Altay Alin topa
Udinsk
Irtisz R.
Erdeni tchao
Ust-kamina-gorskaia
L. Horsona ou Saizan
Kir Kir-Nor
Ekédral Nor
Ablain kit Ville deserte
ELEUTS
Eterm Alin
Harcas
CALMOUKS
Narintorojo
Manas
Palcati
DE GETE
Actas
Elci
Schaomain Holun
Oranchi
Turfan
Orto
Asaralic
Hami
Haras har
EGUR
Hora Nor
Consha
Bersagian
Acsou
Toson
Cas Nor
Schat cku
Kena
Souc
Outshi-ferman
Serton
Puca R.
Source du Syr
PETITE BUKARIE
Caigar
A Peim
Inul he-Nor
Yarghan
BELUR
Coten
Contrée Elevée et Froide
Orim L.
Cocossay
Cuammadsaka
Surman
Dsarin L.
Mari-dsake
Souc
Pont Sama
Shamlay
Esker dou
Lalac
Puca L.
L. Milok
Tsakiri L.
Tarpou
Tardsong
Dsaprang
Thupon
Pa
Gti
Lassa
Pagode du Dalai Lama
Sho-ke
Shur-long
Dsangclo
Tchusor
Tchoko Tsampou ou le Fl.
Tson-dsong
Iridsong
Jikse
Ringpo
Tsudsong
Tarondsong
Ishikan
Tunkia
Delhi
Nialma
Pari-dsong
Badda
Chergon
Donaldal
Sirinagur
Butiah
Patan
Patna
Mongher
L. communes de France
Parasanges de 3 au D
Parasanges de 22 au D.
25 50 75 100
50 100 150

10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
56 49 48 47 46 45 44 43 42
9 8 7 6 5 4 3 2 1
Newport
Plymouth
Falmouth
Darmouth
Start Pte
Exmouth
Let Ch. Portland
I. de Wight
C. Beveziers
Pas de Calais
Dieppe
Fecamp
Le Havre
Cherbourg
Caen
Bayeux
Coutances
Avranches
Mont St. Michel
St. Malo
Dinan
Dol
St. Brieux
Morlaix
St. Paul de Leon
Brest
Terguier
Rennes
Mayenne
Laval
le Mans
Alençon
Sees
Chau. Dun
Vendome
Blois
Orleans
Tours
Angers
Saumur
Loire R.
Fontevrault
Chinon
Loches
Nantes
la Roche Bernard
Vannes
L'Orient
Quimper
Rohan
Pont de Saints
Glenan I.
de Grouays
Belle Isle
L. Noirmoutier
I. Dieu
Lugon
Maillezais
Fontenay le Comte
Marans
la Rochelle
I. de Re
I. d'Oleron
T. de Cordouan
Saintes
Angoulême
Perigueux
Limoges
le Dorat
Bassin d'Arcachon
Bordeaux
Bazas
Clerac
Cahors
Agen
Condom
Mirande
Tarbe
Bagneres
Auch
Toulouse
Lectoure
Lombez
Rieux
Aire
Dax
Bayonne
Acqs
St. Sever
St. Jean de Luz
Fontarabie
Vermeille
Bilbao
St. Sebastien
St. Andreo
Villaviciosa
Castrapol
C. Machicaco
C. Pinas
Monts Pyrenees
St. Bertrand
Barreges
Lourdes
Tarbes
Pau
Orthez
Mauleon
Soule
Navarre
Guipuscoa
Biscaye
Asturies
Gascogne
Espagne
Mer de Gascogne
Golfe de Lion
Long. du Meridi de

LA FRANCE
PAR GENERALLITÉS,
Longitude du Meridien de l'Isle de Fer
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
50 49 48 47 46 45 44 43 42
1 2 3 4 5 6 7 8 9
FLANDRE
HAINAUT
Charlemont
Cambray
Givet
Bonillon
Luxembourg
Treves
Sedan
Longwie
Laon
Rethel
Thionville
Deux Ponts
Spire
Philisbourg
Landau
Durlach
Metz
Buche
Vitry le Fran
Joinville
Troyes
Bar sur Aube
Langres
Bruyeres
Luneville
Colmar
Rotveil
Remiremont
Befort
Huningue
Bale
Schaffhouse
Porentru
Soleure
DIJON
BESANÇON
FRANCHE COMTÉ
SUISSE
Neufchatel
Autun
Chalon
Lons le Saunier
Lausanne
Charolles
Geneve
Sion
Vichy
Annecy
SAVOIE
LYON
Belley
Chambery
Vienne
GRENOBLE
Suze
TURIN
Briançon
Le Puy
Valance
Die
Embrun
Salurces
Gap
Barcelonette
Coni
Mende
Sisteron
Digne
Alais
Nismes
Avignon
Arles
Aix
Manseille
Toulon
Hieres
Frejus
Grasse
Antibes
Nice
PARTIE DU GOLFE DE GÊNES
G. DE LION
Le d'Hieres
MER MÉDITERRANÉE
Perpignan
Petit Lieues de France de 30 au D.
10 20 30 40 50 60
Lie. communes de 25 au D.
10 20 30 40 50
Lie. Marines de 20 au D.
10 20 30 40

BAYE DE S. DENIS
Point Royale
R. S. Suzanne
C. St. Denis
S. Denis
R. S. Jean
S. Suzanne
Pte des Bois Rouges
Q.R S. DENIS
Pte Dauphine
Etang
R. des Roches
BAYE DE S. PAUL
S. Paul
R. des Plaines
R. des Mats
R. des Marsouins
Pte de Bourgogne
R. S. Pierre
R. de l'Est
les Trois Salazes
Pte de Berry
Plaines des Caffres
Volcan
R. de l'Esperance
Pte de Conty
les Cascades
Les trois Bassins
Plaines de Cilaos
Mt. Rouge
Pte de Bretagne
R. S. Etienne
R. des Brules
Etang de Gaule
R. d'Abord
R. d'Heurtebise
I. BOURBON
B. de la Basse Vallée
R. du Remparts
Pte d'Orleans

I. DE F
Pte des Co
B. aux Tortues
B du Tombeau
I. des Tonneliers
Pte des Caves
Port
Pte de la Riv.
Belle Isle
le Réduit
Bras de Mer du Tamarin
Islot du Morne
Pte du S.O. de l'Isle
Pte des Tournantes
R. des Ca

Long. du Merid. de
I. au Serpent
I. Platte
I. Ronde
Coind. Mire
Pte Louis
I. DE FRANCE
Pte Bourbon
Denis
Volcan
I. BOURBON

CARTES PARTICULIERES

des Isles de France de Bourbon et de Rodrigue

I. RODRIGUE

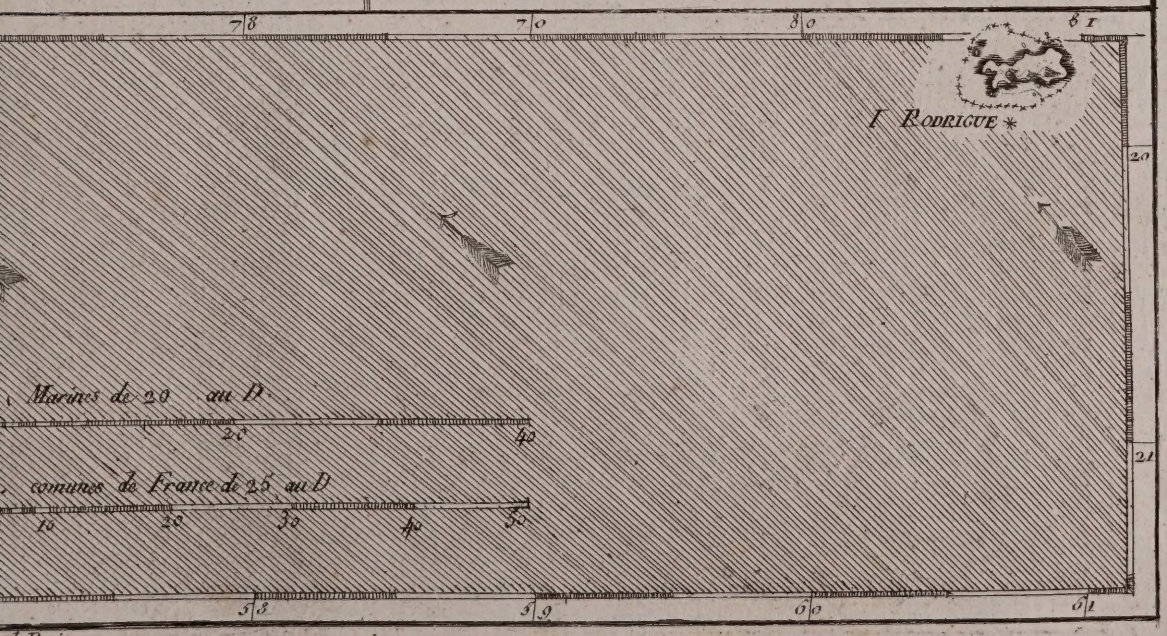
Echelles communes aux trois Cartes particulieres

L. Marines de 20 au D.

1 2 3 4 5 6 7 8

L. communes de France de 25 au D.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



LE NORD DE L'EUROPE,

Contenant

LE DANEMARK, LA NORWEGE, LA SUEDE ET LA LAPONIE;

avec la Majeure Partie de la Russie Européenne,

par M. BONNE.

5
0
5
10
15
20
25
65
60
55
30
35
40
45
Surov
Nord Cap
Maggeroe
Waranger
Malanger
Tana R.
Maelstroem
Titis Fiord
Tingawara
Pormer R.
Calix R.
Kangis
Pello
Torneå
Kemi
Uleå
Carlo
Brahestad
Cajanebourg
Hitteren
Drontheim
Bergen
Rosund
Hernosand
Lindswall
Christinestad
Biorneborg
Nystad
Wyborg
Aland
Abo
Helsingfors
Revel
Hapsal
Narva
Dago
Pernau
Fellin
Derpt
Pskow
Wolman
Wenden
Riga
Mitau
Libau
Memel
Birze
Dunebourg
Witepsk
Braslaw
Ponewez
Rosiene
Polock
Duna R.
Konigsberg
Elbing
Marienbourg
Culm
Dantzik
Colberg
Rugen I.
Bornholm
Carlscron
Calmar
Gothenbourg
Christianstad
Malmo
Ystad
Copenhagen
Elsineur
Helsingborg
Landscrona
Aarhuus
Viborg
Aalborg
Skagen
Lindesnes
Christiania
Fredrikstad
Carlstad
Orebro
Upsal
Stockholm
Nykoping
Westerwik
Linkoping
Hall
Wener
Wetter
Wenersborg
Jonkoping
Hudswall
Soder Hamn
Medelpad
Angermanie
Westro Bothnie
Golfe de Bothnie
Gouvernement de Drontheim
Gouvernement de Bergen
Gouvernement d'Aggerhus
Dalekarlie
Helsingie
Nyland
Finlande
Livonie
Lithuanie
Pomeranie
Prusse
Holstein
Hambourg
Altena
Lubeck
Kiel
Flensburg
Ripen
Tonning
Slesvig
Aarhuus

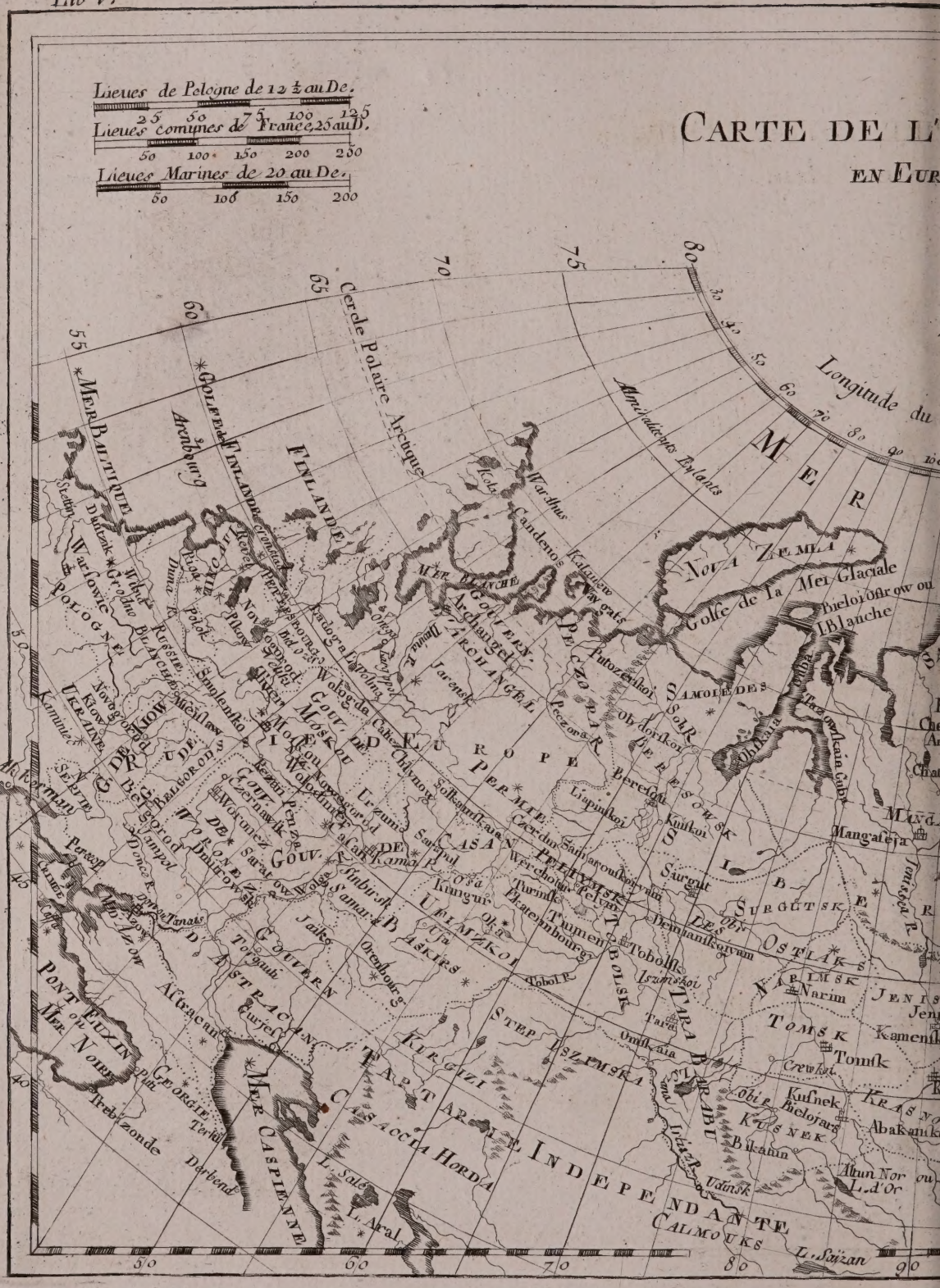
35
40
45
50
55
60
65
70
MER GLACIALE
Mil. de Suede de 10 1/2 au D.
Lie. de Pologne de 12 1/2 au D.
L. de Danemark de 13 1/2 au Dc.
Verst de 85 1/2 au D.
Li de France de 25 au D.
Lil. Marines de 20 au D.
DE KOLA
Ponoi
Pustozerskoe Ostrog
Cercle Polaire Arctique
BORA
BAY PECZORA
DWINA
MEZEN
ARCHANGEL
M. BLANCHE
Archangel
Mezen
Cholmogorai
Kewrol
GOUVERN. DE KEWROL
Dwina R.
Onega R.
KARGAPOLSKOI OZERO
Kargapol
IARENSK
Iarensk
Czerdyn
Solikamskaja
Kargorod
Czuzowoi
Ustiugwelikii
Sol Wetschegodskaja
Posad Verchowazkoi
Tatma
Bielo Ozero
WOLOGDA
Wologda
Galicz
Unza
GALICZ
Chlymow
Ofa
Sarapul
Iarensk
Urzum
Wiatka
CAZAN
GOUVERN. DE CAZAN
Kama R.
Ksyatroma
Unza R.
Wolga R.
Jurewec Powolskoi
Jaroslawl
Ugliez
Roslow
Woloczok
Twer
Kaszin
Suzdal
Balachna
Kasma
Sanczurik
Zarewo Kokszaisk
Mahmyz
Kozmodemiansk
Cazan
Murom
Nizi Nowgorod
Wolodimer
Moskou
Artamas
Alatyr
Zeni-gorod
Kasimow
Elatma
Rezan
Pereslawl Razenskoi
Kaluga
Tula
Mordwa Ateis
Madom
Penza
Simbirsk
Biclouiar
Samara
GOUVERN. DE NOWGOROD

L'ALLEMAGNE,
LA BOHEME,
ET LA HONGRIE:
avec une partie de la
POLOGNE.
D'ALLEMAGNE
DANEMARK
MER
Li. de Hongrie de Boheme et de Suisse 12½ au Deg
Milles d'Allemagne de 15 au Deg.
Milles de Hollande de 19 au Dé
Lieues communes de France de au Degré
Li. Marines ou Li. communes de Pologne de 20 au Degr.
Golfe de Venise
Longitu

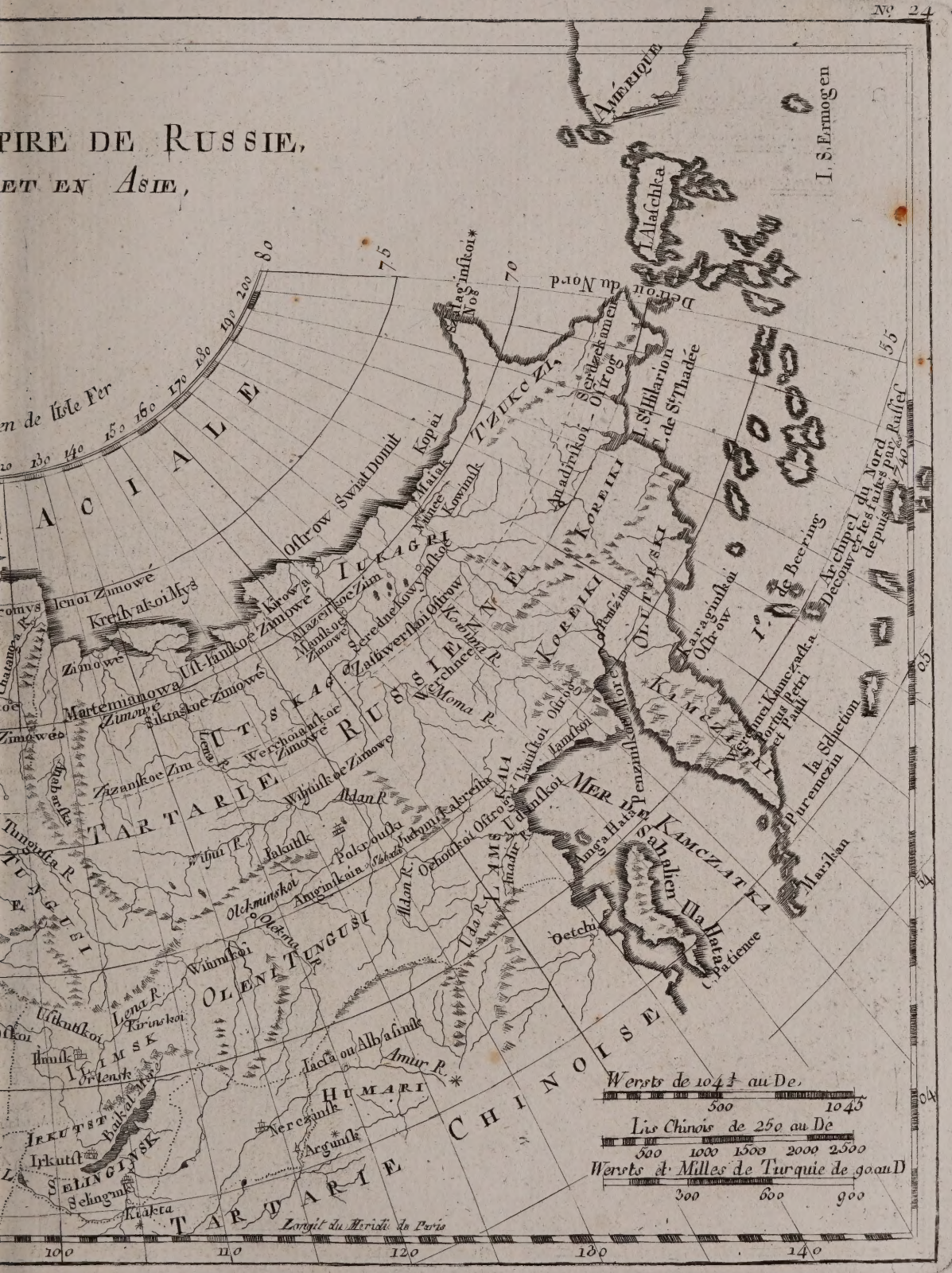
LITHUANIE
POMERANIE
PRUSSE
POLOGNE
POLESIE
RUSSIE BLANCHE
LITHUANIE
Konigsberg
Elbing
Marienberg
Thorn
Bromberg
Culm
Inovroclaw
Gnesne
Posna
Grodno
Nowogrodek
Minsk
Slonim
Bialystok
Rozan
Plock
Drohiczin
Pinsk
WARSOVIE
Brzesc
Lukow
Lubiczow
Leczicza
Kalisz
Grosten
Lublin
Chelm
Wolodzmirz
Luck
Dubno
Malogoscz
Sandomir
Radom
Sieradz
Pietrkow
Wolhaw
Breslau
Brieg
Oppeln
Neissen
Kosel
Ratibor
Troppau
Olmutz
Iglau
Brinn
Tyrnau
Leopoldstat
Nietra
PRESBOURG
VIENNE
Neustadt
Gratz
Kremnitz
Kaschau
Eperies
Ung-War
Munkacz
Tokay
Agria ou Erlau
Zathmar
Belz
Russie Rouge
Przemysl
Leopol
Pte Pologe
Zydaczow
Brody
Zbara
Halicz
Kaminiec
Czerwonogrod
Choczim
Sniatin
Kosmacs
Pest
Bude
Fird
Szimontornia
G. Waradin
TRANSYLVANIE
Fogaras
Hermanstat
Arad
Temes War
Segedin
Mohacs
Bacs
Peterwaradin
Semlin
Belgrade
Pancsowa
Orschowa
Slatina
Ribnik
Pitesty
Waradin
Legard
Kopan
Colocza
Tolna
Pecz
Essek
Posega
Bihacz
Segna
Laubach
Carlstat
CROATIE
SCLAVONIE
TURQUIE
BULGARIE
Valakie
Dantzick
Marbourg
Stolpe
Rugenwalde
Colberg
Brutow
Driesen
Warta R.
Wartha R.
Netze R.
Bug R.
Styr R.
Pilica R.
Vistule R.
Oder
Elbe
Danube R.
Drave R.
Culpe R.
Save R.
Theiss R.
Maros R.
Temes R.
Aluta R.
Argis R.
Lemberg
Zamosc
Haliz
Dniester R.
Pruth R.
Niemen Fl.
Augustow
Seyny
Veloczim
Mieszwez
Lomza
Nur
Wyszogrod
Kutno
Czerisk
Sierad
Olsa
Jawer
Schweidnitz
Glatz
Konigsgratz
Czaslau
Iglaw
Brenau
Crumau
Crems
Marbach
Leoben
Neustadt
Raab
Comore
Gran ou Strigonie
Albe Royale
Gottard
Vesprim
Mohacs
Essek
Posega
Bihacz
Segna
Laubach
Carlstat
Pecz
Segedin
Arad
Alhe-Julie
Temes War
Hermanstat
Fogaras
Prado
Argis
Ribnik
Pitesty
Slatina
Orschowa
Semlin
Belgrade
Pancsowa
Peterwaradin
Waradin
Kopan
Colocza
Tolna
Szimontornia
G. Waradin
Zathmar
Munkacz
Tokay
Agria ou Erlau
Eperies
Kaschau
Kremnitz
Ung-War
Czerwonogrod
Choczim
Sniatin
Kosmacs
Kaminiec
Halicz
Zydaczow
Brody
Zbara
Belz
Russie Rouge
Przemysl
Leopol
Pte Pologe
Sanok
Lemberg
Zamosc
Lublin
Chelm
Wolodzmirz
Luck
Dubno
Malogoscz
Sandomir
Radom
Sieradz
Pietrkow
Wolhaw
Breslau
Brieg
Oppeln
Neissen
Kosel
Ratibor
Troppau
Olmutz
Iglaw
Brinn
Tyrnau
Leopoldstat
Nietra
PRESBOURG
VIENNE
Neustadt
Gratz
Kremnitz
Kaschau
Eperies
Ung-War
Munkacz
Tokay
Agria ou Erlau
Zathmar
Pest
Bude
Fird
Szimontornia
G. Waradin
TRANSYLVANIE
Fogaras
Hermanstat
Arad
Temes War
Segedin
Mohacs
Bacs
Peterwaradin
Semlin
Belgrade
Pancsowa
Orschowa
Slatina
Ribnik
Pitesty
Waradin
Legard
Kopan
Colocza
Tolna
Pecz
Essek
Posega
Bihacz
Segna
Laubach
Carlstat

175
120
125
25
20
15
10
95
105
AVA
Royaume d'Ava
Santa
Schumian
Yunnan
Quangsi
Queling
Nanki
Binglo
CHINE
Caihoa
Fuen-Kian
Segen
Sintcheu
Tchungan
Nanning
Shanlai
KEBAC
Taiping
Semun
Kin
Lien tcheu
KETAY
TUNKIN
Ketcho
Kean
Lutcheu
GOLFE
Ke-au
Nachtigael
Ke-hoa
I. Visers
DE
TUNKIN
Royaume de Pegu
Lan tchang
Royaume des Laos
Pegu
Pegu
Martaban
Pte de Marmelon
Siam
Cozacina
Ponselow
Mirille
Kehoa et Sathoa
I. de Touron
I. Campella
Louvo
Siam
Columpe
Baubam
Bankok
Bamplasoi
Royaume de Camboge
Camboge
I. Moseos
I. Ca bosse
Mergui
C. Liant
Liant
Tanasserim
Pte Cin
I. de Sores
I. Clang
I. Domil
I. Ste Suzanne
Pte Bardia
Pte Sancori
Pte Carnon
I. S. Mathieu
GOLFE DE SIAM
Fontano
Pte Sapatte
Pte Cecir
Riv. de Cambodia
Aladi
Seyer
I. Jukseilon
Pte de Ligor
I. Tantalam
Pte Ubi
Pulo Condor
les 2 Freres
I. Panjang
Pte Losin
I. Ladda
Patani
Ridang
Keda
Presqu'Isle de MALACCA
LES ISLES PH
CELLE DE FORMOSE,
CHINE, LES ROY
DE COCHINCHINE, L
SIAM, L
avec partie de c
L. communes de 25 au D.
40
80
L. Marines de 20 au D.
32
64
L. d'Espagne de 17½ au D.
28
56

PINES,
SUD DE LA
DE TUNKIN,
MBOGE, DE
NOS;
e Pegu et d'Ava


Lieues de Pologne de 12 ½ au De.
Lieues communes de France 25 au D.
Lieues Marines de 20 au De.
CARTE DE L'
EN EUR
Cercle Polaire Arctique
Longitude du
MER BALTIQUE
GOLFE de FINLANDE
FINLANDE
Arensburg
Stetin
Dantzik
Warsovie
POLOGNE
Riga
Pskow
Novogorod
Smolensko
Moscou
GOUV. DE MOSCOU
GOUV. DE KIOW
UKRAINE
Kiow
Kaminiec
Nieuport
Bielgorod
Kursk
Tula
Kaluga
Jaroslaw
Wologda
Archangel
GOUVERN. D'ARCHANGEL
Lapponie
Suede
Norwege
Mer Glaciale
Nova Zemla
Colfe de la Mer Glaciale
Blanche
Obdorskoi
Samoiedes
Europe
Asie
Mangaseia
Berezou
Kuskan
Saurgut
Demmanskoi
Tobolsk
Iszimskoi
Tiumen
Ekatarinbourg
Turinsk
Werchoturie
Solikamskaia
Czerdin
Saint Pierre et Saint Paul
Kungur
Osa
Uja
Ufa
Orenbourg
Jaikz
Torgnuh
Samara
Simbirsk
Saratow
Wolga
Tzaritzin
Astrakan
Czernawsk
Woronez
Donetz
Don
Mer d'Azof
Perecop
Crimée
Caffa
Taganrok
Mer Noire ou Pont Euxin
Trebizonde
Georgie
Terki
Derbend
Mer Caspienne
L. Aral
L. Saisan
Casaccia Horda
Kirguzi
Tartarie Independante
Calmouks
Step Issimska
Tara
Omskaia
Tomsk
Narim
Jenisei
Kusnek
Bielojarsk
Abakanskoi
Balcamn
Udinsk
Lac d'Or
Ostiaks
Supgutsk
Obi
Irtisch R.
Mangaseia

PIRE DE RUSSIE,
ET EN ASIE,


Amérique
I. S. Ermogen
I. Alaschka
Detroit du Nord
Archipel du Nord découvert depuis peu par les Russes
I. de Beering
I. S. Hilarion
I. de St Thadée
Karaginskoi Ostrow
Anadirskoi Ostrog
Gerdechamen
Ostrow Swiat Donit
Kopai
Malaik
Mitice
Kowimsk
TZUKCZI
KOREIKI
KAMTSCHADALES
Awatscha
Petropawlowskoi Port
Portus Petri et Pauli
la Sélection
Purenezin
Marikan
Ochotskoi Ostrog
Tauiskoi
Jamskoi
Udinskoi
MER DU KAMTSCHATKA
Sabalien Ula Hatata
Patience
Angadir R.
Ochotsk
Aldan R.
Uda R.
Jakutsk
Olekminskoi
Olekma
Amginskaia
Wiluiskoi
Wiluisk de Zimowe
Lena R.
Kirinskoi
Ustkutskoi
Ilimsk
Irkutsk
Irkutsk
Selingmsk
Selingmsk
Krakta
Nerczinsk
Argunsk
Dacia ou Albasinsk
Amur R.
Zatuwerskoi Ostrow
Kowima R.
Werchnei
Moma R.
Zasanskoe Zimowe
Jakutsk
Olenei Tungusi
Tungusi
Tungusca R.
Lena R.
Aldan R.
Jakutsk
Polxdouska
Judoma Kamenskoi
Ochotskoi Ostrog
Tauiskoi Ostrog
Jamskoi
Udinskoi
Angadir R.
Ochotsk
Ochotsk
Olekminskoi
Amginskaia
Olekma
Wiluiskoi
Uda R.
Aldan R.
Jakutsk
Polxdouska

Longitude du
210
220
230
240
250
Cercle Polaire Arc
B.
F. du F
R. Rapi
* ASSENIPOU
Cr
Ge
Pdu
40
30
20
10
0
MER PACIFIQUE DU NORD ou
Ile St Elie
de Elie
Pte St Elie
Hubricana
Fatagnak
Kodiak Island
Tchugatskoi
Tahulan
I. Schibieni
I. S. Hilarion
Aoniak
Atcha
Tanaga
Ile Dolmato
L. Aleutes
M.t de Jan
St Theodore
St Maurice
L. de Santiagin
C.de St Hermogen
I. Tumanoi
P.te de S. Blas
* Côte vue par Tezirikow
Rio de los Reyes
Entrée de Jean de Fuca
Entrée de Martin d'Aguilar
C. Blanc
C. Mendocin
C. Fortune
les Farellons
Port de François Drake
Puerto S.t Anno Nuevo
C. Conception
I. S. Bernard
I. S.ta Maria
S.t Pedro
Ance des Virgis
C. Blanc
les 3 Sœurs
I. S. Augustin
I. de Paccaros
R. Colorado
R. de los Apostolos
S.ta FÉ
la Isleta
Apaches
NOUV. MEXIQ
la Conception
Pueblo
Parras
R. del Norte
Chihuahua
Villa de la Monclova
Cinaloa
Rio de Lage
Guadiana
Culiacan
Durango
Chiametlan
Zacatecas
Compostella
Guadalaxara
Coriutlie
MEXICO
Acapulco
la Passion
Port Ag
St Yago
C. S. Lucas
Socorro
AMERIQUE
SEPTENTRIONALE
Par M.r Bonne Ing.r Hydrographe de la Marine.
LIGNE
150
140
130
120
110
Longitude

M. Angl. d'usage de 50 au d°.
50 100 200 300 400 500
L. communes de Fr. de 25 au D.
25 50 100 150 200 250
M. statuées Ang. de 69 1/2 au D.
69½ 139 278 417 556
L. Marines de 20 au D.
20 40 60 80 120 160 200
L. légales de Castille de 26 1/2 au D.
26½ 53 106 159 212
L. d'Espagne de 7 1/2 au D.
35 70 105 140
BAYE DE BAFFIN
DETROIT DE DAVIS
ISLE JAMES
DETROIT DE BAFFIN
I. DE FORTUNE
DETROIT D'HUDSON
BAYE D'HUDSON
BAYE JAMES
LABRADOR
GROENLAND
Hecla
Det. de Forbisher
C. Farewel
B. des Esquimaux
Bill Isle
C. Bonavista
ESQUIMAUX
TERRE NEUVE
G. de Canseau
G. de Canseau
L. Royale
Louisbourg
Le Sable
Halifax
CANADA
Quebec
Montreal
ACADIE
ANGLETERRE
Boston
C. Cod
Providence
Long-Island
NEW-YORK
NEW-JERSEY
PHILADELPHIE
Delaware-R.
Annapolis
Williamsbourg
VIRGINIE
R. James
R. de Chesapeak
C. Hatteras
Wilmington
C. Lookout
CAROLINE
C. Fear
C. Carteret
Charles-Town
Savannah
P. de St. Jean
St. Augustin
C. Canaveral
FLORIDE
Bermudes
OCEAN ATLANTIQUE
Tropique du Cancer
Equinoctiale
Havane
CUBA
Cap St. Antoine
C. Catoche
I. de Pinos
Yago
Maisy
Gonave
S. DOMINGUE
JAMAIQUE
Kingstown
Campeche
Merida
C. de Honduras
C. Gracias a Dios
HONDURAS
Comayagua
Leon
Guatimala
Nicaragua
Carthago
Panama
B. de Panama
DARIEN
Mexique
Cuba
Jamaique
Hispaniola
Porto Rico
St. Jean de Portorico
La Samana
Le Cap François
Guanahani
I. Longac
Providence
Lucayes
Bahama
Grand Canal de Bahama
Grand Canal du Nord
Grand Canal de Caycos
Caycos
Mouchoir
Turques
I. de la Vache
I. de la Navase
I. de la Mona
Mona Passage
Anegada
I. Anguille
St. Christophe
Antigoa
la Barbade
la Guadaloupe
la Dominique
la Martinique
Ste. Lucie
la Barbade
la Grenade
Tabago
la Trinité
I. Margueritte
I. de Curaçao
Bassetere
Orchilla
I. de la Vielle
I. SOUS LE VENT
I. ANTILLES
Leon de Caracas
CUMANA
Orenoque R.
Essequebe R.
Surinam R.
I. de Cayenne
C. de Nord
AMERIQUE MERIDIONALE
Barthelemy
Carthage
Marcaybo
L. de Maracaybo
Merida
C. de la Vielle
C. de Carthage
C. de Roche
C. de Hebron
Lac Superieur
Lac des Mistassins
Lac de Monspe
L. Piskotagami
R. Rupert
New Severn
New Severn R.
Albany R.
Albany
Michillimakinac
Outagamis
Ilinois
Ohio R.
Ouabache R.
Cumberland R.
Tennessee R.
Mississipi R.
Orleans
Akansas
Natchez
Mobile
Pensacola
Apalache
Apalachicola R.
Chatahuchi R.
Alabama R.
Mississipi
Missouri R.
Illinois R.
Ouisconsing R.
Lac Illinois
Lac Dauphin
Lac Ontario
Lac Erie
Lac Huron
Lac Michigan
Lac Supericur
Lac des Assiniboels
Lac des Bois
Lac Winipic
Lac Winipigon
Lac Alemipigon
Lac Nipigon
Lac Tecamamiouen
Lac Abitibis
Lac Temiscamingue
Lac St. Jean
Lac St. Louis
Lac St. Sacrement
Lac Champlain
Lac Ste. Claire
Lac Orbandiac
Lac Pontchartrain
Lac Maurepas
Lac Borgne
Lac Ste. Marie
Lac Ste. Croix
Lac Ste. Therese
Lac Ste. Pierre
Lac Ste. Anne
Lac Ste. Claire

LOUISIANE
LA FLORIDE
Pensacola
Apalachicolas
R. St. Jean
St. Augustin
C. Canaveral
PRESQU'ISLE DE LA FLORIDE
Canal de Bahama
B. d'Apalache
B. du St. Esprit
Nouveau Santander
R. Bravo
GOLFE DE MEXIQUE
Nouvelle Orleans
L. des Ouachas
R. de l'Ascension
R. St. Bernard
St. Joseph
St. Judosa
R. de Nord
R. Mississipi
R. de la Trinité
R. Maligne
R. Grande ou de Mexique
R. Puerco
R. Hondo ou R. Profonde
R. de Panuco
I. Lobos
I. Blanche
Tuspa
R. de St. Pedro et de St. Pablo
Nautlan ou Amaria
Vera Cruz
St. Jean d'Ulva
Vera Cruz
Alvarado
Tabasco
Santiago
Chiapa
Soconusco ou Guevetlan
Ste de Salines
St. Antonio de Suchitepec
Guatimala
Sonsonate ou la Trinidad
St. Miguel
G. de Fonseca
MER PACIFIQUE
I. du Cordon
G. de Papagayo
Port de Vela
Pte Guiones
G. des Salines
Pta Burica
I. Ladrones
I. de Coiba
Vermeja
Arenas
Baxo Nuevo
Triangle
Lobos
Pedras
Pascal
Alacranes
Xapilitos
Lasticas
Arcas
C. Deiconocida
Sisal
Merida
Valladolid
YUCATAN
B. de Campeche
Triangles de Campeche
Salamanca de Bacalar
Sacluhan
Triste
Turneff
Cayman Brac
G. Cayman
Petit
Tabasco ou R. Triste
Espiritu Santo
Palenque
Cuadrangulo
Batabs
Chiapa
CHIAPA
Indios
Comitlan
Tecoantepec
Esquintenango
Rosario
Balze ou R. Bellos
Coban
VERAPAZ
Chiadan
Sacabastlan
Guatimala
Guanacos
Tenzoa
Gracias a Dios
Comayagua ou Valladolid
Sonsonate
Cuscatlan
Veres ou Chulutec
Realejo
Leon
NICARAGUA
Blewfield Fl.
Trinidad
Nicaragua
St. Juan
St. Carlos
Port de Velas
Costa Rica
Cartago
Matina
Quipo
St. Lorenzo
St. Carlos
Punta Arenas
Veragua
Chagre
Puebla nueva
Portobelo
Panama
Vieja
Xagua
C. St. Antoine
C. Catoche
I. de Pinos
les Jardins
Corrientes
Tortues Seches
la Jamaique
Vaxa
Esmeraldas
Santiago de la Vega
Morant
Cayman Brac
Petit
Turneff
DU HONDURAS
Guttan Guanaja
Black R.
Truxillo
Omoa
St. Thomas
Ste Marie
Sonsonate
St. Jorges de Olancho
Xalapa
Chagre
Cap Gracias a Dios
Yare R.
Segovia
Vill. rouge
Great R.
Ste Catherine
Ile des Perles
St. André
Corn I.
Albuquerque
Blewfield
Coloredo
Basso de la Madalena
Amirante
Vingo
Ste Marie
Villa de Santos
Ste Sebastien
Mariato
la Gneara
Lieues legales de Castille de 26 ½ au D.
Lieues d'Espagne de 17 ½ au Deg.
Lieues communes de France de 25 au D.
Lieues Marines de 20 au Deg.

LES ISLES ANTILLES ET LE GOLFE DU MÉXIQUE

270
275
280
Longit: du Mer. de
S. Josep
C.S.t Lucas
S.t Sebastien
Piastla
Mazatlan
Chiametlan
Avchez
Olita
Guaynamota
les 3 Maries
Port de Venderas
C. de Corientes
Xalisco
Compostella
Varca
Tepetitan
Aguas
S. Felipe
Leon
Asscmption
S. Miguel
Salamanca
Acambaro
Zacatlan
Mexitlan
Olumba ou America
VALLADOLID ou MEXICO
Mechoacan
Pachuca
Actigohat
Tamiagua
S. Luis de Potosi
S. Luis de la Paz
R. de Tuspa
Sombrerette
Tanuipul
Tansuchi
Rio Verde
Panuco
S.t Yago
Sierra de Paco
Sichu
Tempoal
Tulpa
R. de S. Pedro et de S. Pablo
Pointe Delgada
I. Lobos
I. Blanche
GOLFE DU
Tropique du
P.te de Panuco
Pto de S. Antonio
Pto de S. Yago
I. Socorro
Topetina
Zacatula
Ystapa
Mascaltan
Acapulco
R. Zacatula
I. de la Passion
Port d'Acapulco
les Barrancas
R. de Yopes
Porto Escondido
Malias I.
Porto de Angles
Xiametla
Malaxatlan
Olma
Tuspa
Xilazantla
Tuchitlan
Guatusco
Chilapa
Chiautla
Tlascala
Xalapa
Angeles
PUEBLA
Verac
Cacaluacan
Tacubaya
Quicatlan
Guitalan
Chinantla
GUAXACA
Juquila
Penoles
Xalapa
Tecoantepec
Agualulco
Porto Aguatulco
Pte des Salines
Barra de Mosquitos
P A C I
M E R
15
10
5
110
105
100
Lieues légales de Castille de 26 ½ au D.
20 40 60 80 100 120 140
Lieues d'Espagne de 17 ½ au D.
10 20 30 40 50 60 70 80 90
Lieues Marines de 20 au D.
20 40 60 80 100
Lieues communes de France de 25 au D.
20 40 60 80 100 120 140
Longit: du

PARTIE MÉRIDIONALE,
DE L'ANCIEN MÉXIQUE
OU
DE LA NOUV.LE ESPAGNE.
285
290
295
Negrillos
Vermeja
Arenas
Alacranes
Pracel
Baxo Nuevo
Triangulo
Pta Piedras
C. Deconocida
Lafeticas
Fisal
Valladolid
MERIDA
YUCATAN
C. Catoche
Cozumel
S. Francisco de Campeche
Salamanca de Bacalar
B. de Campeche
Puerto Escondido
Tris
Champoton
Vacahachen
Barcadero
Tumasintla
Batab
Palenque
Turneff
COLFE DE HONDURAS
Rattan
Guanaja
C. de Honduras
Black R.
Serranilla
Mula G.
Motquitos
Sambos
C. Gracias à Dios
Pracel
F. Omoa
Truxillo
Cabron
Coban
Amatique
Nacos
C. Tres Puntas
C. Gr. Cap
I. S.te Catherine
Lago de Yzabal
Golfo Dulce
Tinta
Volcan
Guatimala
Asuncion
S. Salvador
Fonseca
Corpus
Realejo
Volcan
St Miguel
G. de Fonseca
Aferradero
I. du Cordon
LEON
Granada
Lac Nicaragua
Mena
Porto de S. Juan
G. de Papagayo
C. de Ste Catherina
Port de Velas
Morro Hermoso
Pta Guiones
C. Blanco
G. des Salines
Forballones
Lac Quepo
I. de Cano
Costa Rica
Cartago
Matina
Quepo
S. Laurès
Chiriqui
Carlos
St Iago
Veraguas
Villa de los Santos
G. Dulce
Pt Burica
Is Ladrones
I. Lamontuosa
I. de Coiba
B. de Panama
Pta Mala
Pta de Mariato
la Gicara
Golfe des Perles
St Andrés
Corne
Albuquerque
B. de Blewfields
Baxo de la Madalena
E. de Chagre
Portobelo
Chagre
Chepo
Rio Grande
Blewfields R.
Great R.
Cape Gr.
Tinto R.
Villedosa R.
Xagua R.
Segovia
Nueva Segovia
Valladolid
Comayagua
Mexico
Zacatecas
Guadalaxara
Cinquenegras
Tlascala
Chiapa
Ciudad Real
Tabasco
Xalisco
Sonsonate
Sacatecoluca
Zacatecoluca
Cuscatlan
Chalchuapa
Sonsonate
Xicoya
Nicoya
Golfo de Nicoya
Golfo de Dulce
Golfo de Papagayo
Golfo de Fonseca
Golfo de Honduras
Golfo de Nicaragua
Golfo de Panama
Golfo de Darien
Golfo de Mexico
Golfo de Yucatan
Golfo de Campeche
Golfo de Tehuantepec

L. légales de Castille de 26 ½ au D.
L. d'Espagne de 17 ½ au D.
L. Marines de 20 au D.
L. communes de France de 25 au D.
Sierra de Stª Luzia
Ance des Verge
C. Blanc
Bagiopas
Montagne Bleue
les 3 Sœurs
I. S. Augustin
Yumas
Dionysio
S. Pedro
S. Mateo
S. Felipe
S. Simon
S. Casimiro
Cocomaricopas
S. Xavier
S. Rafael
Carizal
Tubac
Bacapa
Altar
Antonio
S. Diego
Stª Madelena
la Conception
Nacameri
les Zopas
Pitquin
Stª Maria
I. Cedros
Paste
I. de Paxaros ou des Oiseaux
B. de sr Xpval
los Abrojos
Dolores
St Ignacio
Cochimes
Guines
B. de Baynas
R. S. Thomas
Pte S. Martin
B. de la Madalena
I. Laguey
Tropique du Cancer
C. S. Lucas
Isle Cerralvo
I. Carmen
Port S. Lucas
Nacori
Arbispe
Onabas
Sahuaripa
Sinoqui
Nacori
Tecoripa
Sonora
Seris
Rio chico
Hiaqui
Mayo
Cocomaracki
Matcobu
Lepomera
Casa grande
Buenaventura
Real Viejo
Carrisal
Papigochi
Pachachiqui
Loreto
Tenoschi
Port
Teapoco
Culiacan
Amaya
Topia
Pitalan
Cinaloa
Mocorito
la Concepcion
Ignatio
Cueras
Chametlan
Aveclen
Olita
Compostella
Guayanamo
Valle de Venderas
C. de Corrientes
la Purification
les 3 Maries
Apaches
Vestiges d'une Ville Indienne
Sobaiporis
Baplaea
Tarrenale
Quicaro
Frontecas
Papispe
Janos
Stª Marie
Ft de Janos
Oputo
Guachuco
Badenuchi
Ranco
Leyza
Stª Fé de Pena-losa
Ilona
Aguatubi
les Mrgoras
Tzia
la Ileta
Pitos
Puaray
Cienega
Stª Clara
Stª Diego
Stª Anna
S. Miguel
Humanas de Tompires
Lac de las Salinas
S. Gregorio de Abo
las Barrancas
Apaches des 7
Rancho
Nouvelle Navarre
Apacheria
Mexique
Mer Vermeille
Mer Pacifique
Tropique du Cancer
Longitude du Meridien de Paris

LE NOUVEAU MEXIQUE
AVEC LA PARTIE SEPTENTRIONALE DE L'ANCIEN OU DE LA NOUVELLE ESPAGNE.

300
310
320
330
340
10
0
MER DU NORD
Cde la Vela
S. Marthe
Carthagene
Porto belo
C. de Darien
Samba
Antioquia
Rio Sinu
Rio Lampelune
DE GRENADE
R. Orenoque
Valencia
Truxillo
Merida
Leon de Caracas
Cumana
Nouvelle Andalousie
S. Fe de Bogota
Mariquita
R. Mela
R. Guaviare
C. de Corientes
la Gorgona
I. Gorgone
Popayan
Caquan
Macoa
Barbacoas
R. Putumayo
Otabalo
Quito
Laguna
Guayaquil
S. Yago de Guayaquil
Macas
Puna
Zomora
Loxa
Yaen de Bracamoros
Cachapoyas
Yurimanguas
Caxamarca
Truxillo
Santa
Cachabamba
Leon de Huanuco
Tarma
Lima
Tauja
Guanca Velica
Cusco
Guamanga
Chincheros
Nasca
Vauca
Cayllomia
Arequipa
L. de Titicaca
la Paz
Oruro
Cochabamba
Potosi
Chuquitos
Cruz de la Sierra
S. Ignatio de Moxos
S. Fr. Xavier
Villa Bella
la Trinidad
la Conception
Guaporé R.
Madeira R.
Mamore R.
Japura R.
Iça R.
Yupura R.
Rio Negro
Laguna ou Caqueta
R. Napo
R. Tunguragua ou Tigre
R. Putumayo
S. Joaquin
S. Paul de Omaguas
Coari R. des Amazones
Barcellos
Fort de Rio Negro
S. Ignatio de Pevas
S. Christophe
R. Yupura ou Japura
R. Solimoens
R. Tocola
R. de Siaba
Orenoque
Essequebe
Cassiquiare
R. de Surinam
Surinam R.
Col. Françe Equinoctiale
Cayenne
Col. d'Oyapoc
R. d'Oyapoc
Col. d'Orange
Macapa
Cde Nord
Emb. de la R. de Para
LIGNE EQUINOCTIALE
Amazones
Para
I. de Maranon
Ste Luis
Camuta
Topinambas
Seara
R. Grande
GOUV. DE MARANON
Paraiba
Olinda ou Fernamboue
Francois
Sergipe
DE BAHIA
S. Salvador ou Cidade de la Baia de tous les Saints
Forge
Seguro
Dezeme
Juillet
Dolce
Docarmo
Espirito Santo
Rio Doce
Porto Seguro
Ilheos
Rio de Contas
Rio de Cachoeira
Rio de Jequitinhonha
Rio de Mucury
Rio de Parahiba
Rio de Rio Grande
Rio de Francisco
Rio de Tocantins
Parnahiba
Rio de Xingu
Rio de Tapajos
Rio de Madeira
Rio de Purus
Rio de Yupura
Rio de Negro
Rio de Solimoens
Rio de Yupura
Rio de Iça
Rio de Japura
Rio de Mamore
Rio de Guaporé
Rio de Paraguay
Rio de la Plata
Rio Grande de la Plata
Rio de Tarma
Rio de Pilcomayo
Rio de Vermejo
Rio de Salado
Rio de Tercero
Rio de Quarto
Rio de Desaguadero
Rio de Cochabamba
Rio de Oruro
Rio de Potosi
Rio de Cruz de la Sierra
Rio de Chiquitos
Rio de Moxos
Rio de Xaraves
Rio de Villa Bella
Rio de S. Fr. Xavier
Rio de la Trinidad
Rio de la Conception
Rio de Guaporé
Rio de Mamore
Rio de Madeira
Rio de Purus
Rio de Tapajos
Rio de Xingu
Rio de Parnahiba
Rio de Tocantins
Rio de Francisco
Rio de Rio Grande
Rio de Parahiba
Rio de Mucury
Rio de Jequitinhonha
Rio de Cachoeira
Rio de Contas
Rio de Ilheos
Rio de Porto Seguro
Rio de Espirito Santo
Rio de Docarmo
Rio de Dolce
Rio de Juillet
Rio de Dezeme
Rio de Seguro
Rio de Forge
Rio de Tous les Saints
Rio de Francois
Rio de Goyas
Rio de Villa Boa
Rio de Minas Geraes
Rio de Chapada
Rio de Matto Grosso

AMÉRIQUE MÉRIDIONALE
OCÉAN MERIDIONAL
OCÉAN PACIFIQUE
Tropique du Capricorne
Pte de Coquimbo
Pte de Governador
I. de S. Juan Fernandez
R. de Callacalla
Biobio R.
R. Mataquito
Valparaiso
Mendoza
Cordova
Ste Fe
Buenos Ayres
Rio de la Plata
C. de S. Antonio
B. Negada
Pampas
CHILI
TUCUMAN
Rioja
Salta
Jujuy
Assumption
S. Paul
Rio Janeiro
S. Vincent ou Santos
S. Francois
I. S. Catherine
Morros de S. Maria
Rio Grande Ste Pedro
Corientes
Guaranis
GOUV. DE
Port Desiré
I. Pepys
Port et B. de S. Julien
Cabo Virgenes
Detroit de Magellan
Terre de Feu
I. des Etats
Falkland
C. Horn
Long. du Merid. de Paris

300
305
310
Pte de Manglares
R. des Emeraudes
C. de St.e Francisco
Barbacoas
Mocoa
R. Caguan
R. Caqueta
R. Paddavida
Juan de Pasto
Sucombios
les Abanos
R. Uteta
GOU.T DE TACAMES
Guallabamba
Cavambour
S.t Miguel
R. Putumaya
les Oreludos
les Aeanejos
R. Maria ou Yurubedi
Caraques
R. Chones
Quito
GOU.T DE QUITO
Archidona
Ecabellados
S.t Miguel
Guayaquil
Chimborazo
Napoas
Pays de los Canelos
R. Napo
R. Ica Parana
R. Japura ou Caquita
S. Christophe
Riobamba
Caracol
Singay
MACAS
Payaguas
Santiago de Guayaquil
Macas
R. Pastaca
R. Piguena ou Tigre
S. Ygnatio de Pevas
R. des Amazones
Cuenca
R. Morona
les Poamaynas
S. Joaquin
Zamora
Xibaros
R. Santiago
V. de la N. de Maynas
S. Paul de Omaguas
Loxa
PR. DE PIURA
GDE. DE LOXA
EN.
les Maynas
Borja
Anc.s Omaguas
Curinas
R. des Amazones
PAYS DES AMAZONES
Piura
Juan de Bracamoros
Lagoa
TERRITOIRE DES MISSIONS
Hualuatates
Cocamas
les Paouanas
Chachapoyas
les Capanavas
Avanateos
Ozoahas
PROV.de TRUXILLO
Yurimanguas
R. Ucayalé
R. Yavari
R. Yatay
Tefé
Caxamarca
Mayo Rambo
R. Araja
Conomamas
Caramarquilla
Conivas
Curigueres ou Mutuanis
Truxillo
Pataz
les Chirenes
Cuacuiaris
R. Beni
Huruaz
Cuyaciyanes
Santa
Cachahumba
Caxatambo
León de Huanuco
les Madera
Curucuruz
Huarmey
Lac Lauricocha
les Quatosis
les Ytenes
Canta
Tarma
Huanuco

CARTE DU PEROU
AVEC UNE PARTIE DES PAYS
QUI EN SONT A L'EST;
SUD
Pampas
PROV. DE LOS MOXOS
P. DE LA PAZ
P. DE ARICA
P. DE CARANGAS
PR. DE POTOSI
PROV. DE CHICHAS
PROVINCE DE JUGUY
TUCUMAN
Tropique du Capricorne
Lima
Arequipa
Cuzco
Potosi
la Paz
la Plata
Salta
Longit. du Meridien de Paris.

CARTE DU NOUV. R. DE GRENADE ET DE L

AVEC LES PAYS LIMITRO

Par M Bonne Ingenieur Hydrog

Lieues d'Espagne et de Portugal de 17 ½ au Dég.

Lieues legales de Castille de 26 ½ au D.

C. de la Vela · R. de la Hache · Cuarairos · I. d'Aruba · I. de Curaçao · I. de Venezuela · I. de Buen Ayre ou Bo · F. Amsterdam · C. de S. Romain · Partiguana · Pte Hicacos · Roca · I. de H · Ste Marthe · Evaginos · Maracaybo · Coro · Tocuyo · Pte Cabello · Laguna · Barc · Carthagene · Bocachique · Ruines de Nombre de Dios · Pte de S. Blas · G. de Morosquil · Portobelo · Terre Ferme · Bayé de Panama · P. Cloro · B. S. Antonio · Samba · Prov. de Carthagene · Prov. de Darien · Prov. de Choco · Prov. de Antioquia · Prov. de Mariquita · Prov. de Merida · Prov. de Maracaybo · L. de Maracaybo · Prov. de Caracas · Truxillo · Merida · Valencia · Barc · Cumana · S. Sebastien · S. Francois · Moulones · Varinas nuebas · Pempelune · les Otomacas · Nouv · Prov. de Juan de Los Llanos · les Yavaranas · Maypuras · les Salivas · C. de Corrientes · I. de Palmas · B. de Buenaventura · I. Gorgone · Tocavma · S. F. de Bogota · Nouv. Colombie · les Cabres · les Guy · Pta Mariana · I. Gorgonilla · Popayan · Prov. de Popayan · Prov. de Caguan · les Puynavis · de Mangla-res · Barbacoas · Mocoa · Sucumbios · Pays de Mocoa · les Abanos · Gouv. de Tacames · Orelludos · les Acanejos · Gouv. de Quixos · Archidona · les Encabellados · Pays de les Canelos · Macas · Cuenca · Guayaquil · Xibaros · les Roamaynas · Loxa · Zamora · les Mayuas · Anc. Omaguas · les Curinas · S. Ignatio de Pevas · S. Joaquin · Maragnon · R. Napo · R. Iça ou Parana · R. Yguena ou Tigre · R. Caqueta · R. Negro · R. Uctela · R. Caura · R. Guaviari ou Guayabero · R. Meta · R. Yuhada · R. Magdalena · Long. du Merid

E, DE LA NOU. LE ANDALOUSIE, GUYANE, S QUI EN SONT AU SUD.

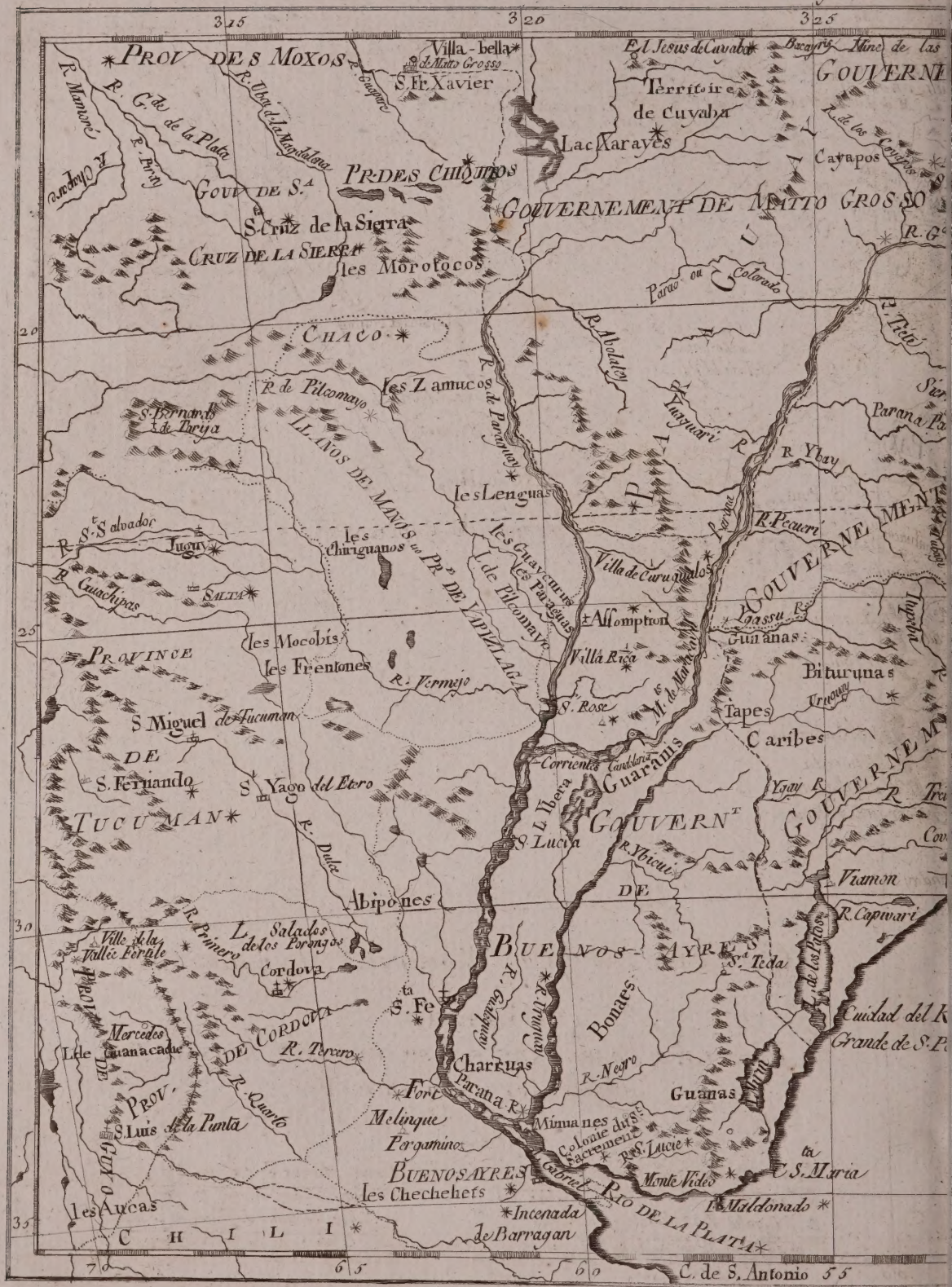
e la Marine

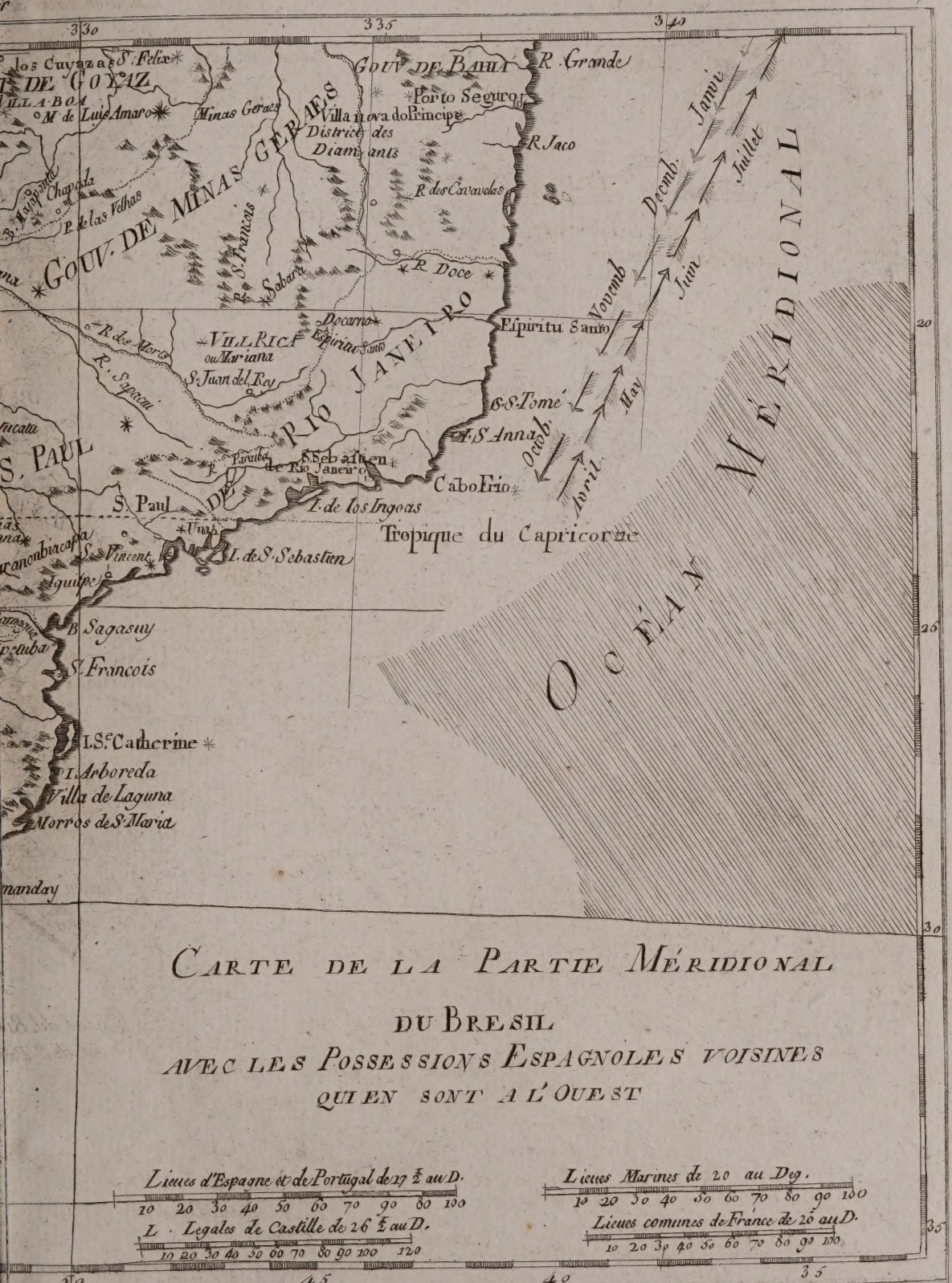
323
336
7
6
5
4
MER DU NORD ou OCEAN OCCIDENTAL
Surinam R.
Fort Frederic
Paramaribo
Mahury R.
Motte Crique
Poste d'Orange
Salomon Plate Crique
Vlavie Crique
Maroni Fl.
Allemar
Wachburg
Hambourg
la Paix
Poste Bridtsbourg
Nouvelle Amsterdam
Temple
Poste de Middelbourg
Merveille
Poste Hollandois
Poste Francois
Cr. Cous Couvini
Village Indien
Oyapock R.
Inanabo R.
Couranama R.
Couroussani R.
Sinnamary R.
I. Savacou ou I. Verte
Malmanouri R.
I. au Diable ou I. du Salut
Mission et Poste de Kourou
Great Wood
Canton de Diffina
Bourg nommé Savanne des Juifs
PARTIE DE LA GUIANE HOLLANDOISE
C. la Merveine
C. Ouarem
C. Acori
C. Sabarigni
C. Arimina
Les Hollandois de Surinam nommoient ce R.
Terrain Montagneux
Mission et Poste
M. Irouaga
Par. de Macouria
L'Enfant Perdu
Fort et Ville de Cayenne
la Malogre
le Pere
Paroisse de Remire
Saut Cayacoyaman
Coulouviro
Isles de Cayenne
les 2 Filles
la Mere et les 2 Filles
le G.d et le Petit
Connetable
Hahuri R.
Tonnegrande
Courcibo R.
Saut Mociban
S. Oupasumiban
S. Panatapari
C. Atapourouba
S. Arabapabo
S. Paroué
Tokolobritété
M.s des Sapeurs
Rouna
M.t Gabrielle
Cam R.
Approuague R.
M.t Serpent
Village Indien
M.t d'Argent
Fl. d'Oyapock
C. d'Orange
Saut Tapanahom
Saut de Rouzoubo
Partage des Eaux de Sinnamari et d'Oyac
Tapanahoni
GUYANE FRANÇAISE
M. Couchibore
V.e Indien
Village Indien
Poste Approuague
Mission et Fort
Fort et Reduit d'Oyapock
Oyapock R.
Couripi R.
Mourcucini R.
Maroni R.
Partage des Eaux de l'Oyac et
C. Iprouein
Cr. Ekami
S.t Aycocoyaye
Rd de Cayenne
Cachipour R.

GUYANE FRANÇOISE
avec Partie
DE LA GUYANE HOLLANDOISE
GUYANE PORTUGAISE
Terrein Tres Montagneux
Peu Connu
Lieues de Surinam de 27 ½ au D.
Lieues communes de France de 20 D.
Milles de Hollande de 19 au D.
Lieues Marines de 20 au D.
Longit. du Meridien de Paris
Massacarana R.
Ouaqui Petit R.
Saut Macara
Sarari P.te R.
Saut Pacourdéanne
Kaicré Kouva R. Navigable
S. Maripa
Indiens Aramichaux
Oayapi
Pinautiere d'un Sort de Tamouri
3 Villages d'Indiens Aramichaux et Caicouchiennes
Partie de la chaine de Montagnes qui Separe les eaux du Maroni de Celles d'Oyapock
M. Tripoupou
Amana Petit R.
Indiens Roucoyenne
Partage des Eaux d'Approuague et d'Oyapock
M. Arikené
S. Ouaouaroue
S. Ouacaraio
N.D. de St. Foi Mission
R. Carari
Saut Camaria
Fl. Oyapock
C. des Mayés
M. Maya
Conani R.
Corassani R.
Macary ou Mayacare R.
Marica ou I. du Cap Nord
C. du Nord
Bouches de l'Arouari
57
56
55
54
3
2
1

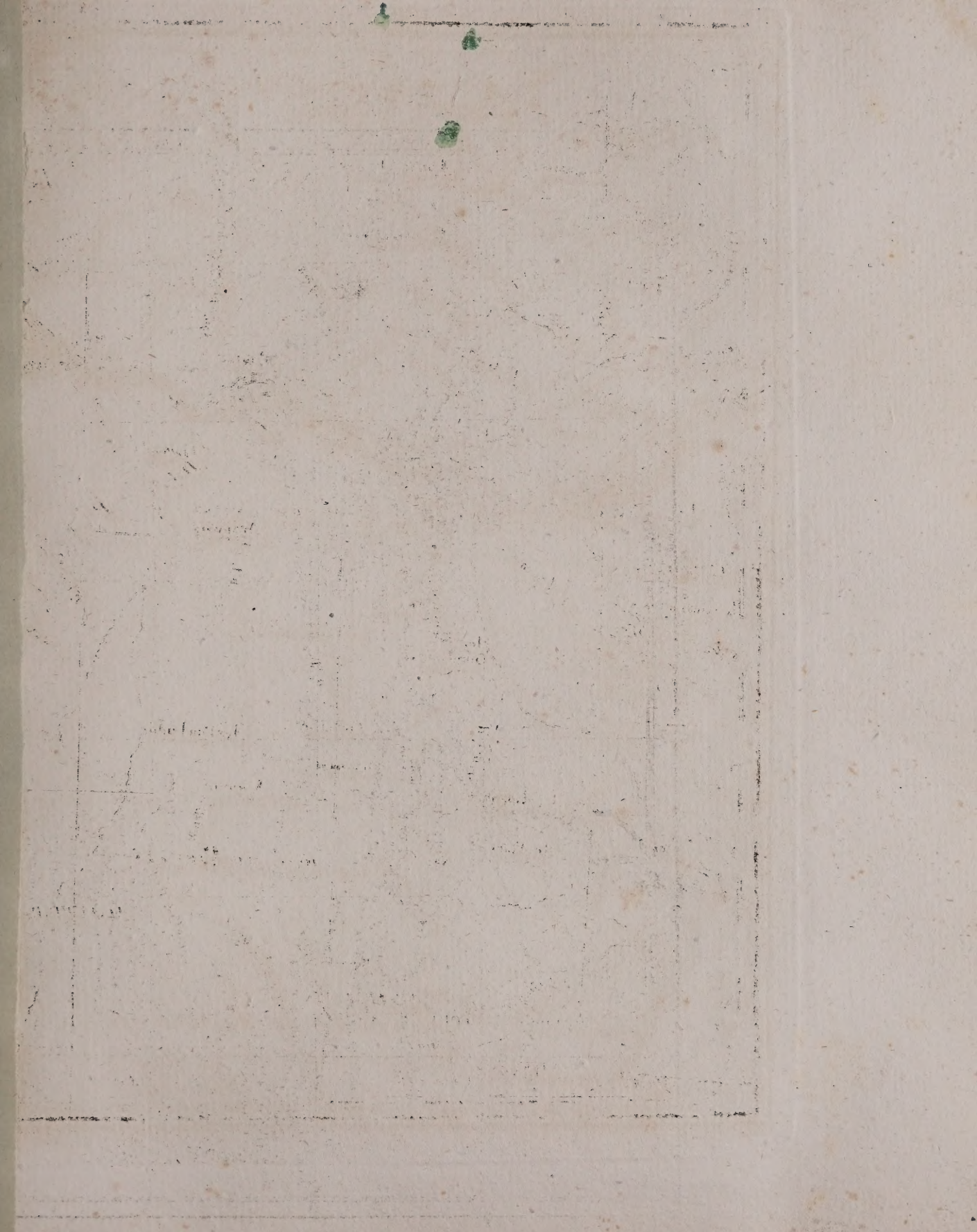
Liv. VIII. X.
Longit. du Merid. de l'Isle de Fer
No 33
CARTE DU CHILI
DEPUIS LE SUD DU PEROU
JUSQU'AU CAP HORN
AVEC PARTIE DES REGIONS
QUI EN SONT A L'EST
PROVINCE
PROV.CE DE YAPIZLAGA
TUCUMAN
Abipones
Cordova
PROV.CE DE BUENOS-AYRES
PROVINCE DE CUYO
PRE. DE CORDOVA
PRE. DE QUARO
Lac de Guanacache
Sanquelches
Puelches ou Taluhets
PAYS DE LOS PAMPAS
Pays del Tuyu
Serranos
CHILI
MER
Juncal
Cap Copo
Aloxamiento
Cap Lavo
Port de Totoral
Huasco
Coquimbo
Limari
Valparaiso
Melipilla
SANTIAGO
Mendoza
Maypo
Curico
Talca
Chillan
Concepcion
Biobio R.
Ste Maria
Arauco
Imperial
Port Imperial
Villarica
Valdivia
Chiloe
Juan Fernandez
Tierra
Masafuera
Pte de Rumos
Pte de la Ballena
Pte de Governador
Port de Valparaiso
R. Limari
R. Maypo
R. Mataquito
R. Maule
R. Itata
R. Biobio
R. de Tucapel
R. et Port Imperial
I. de la Macha
Volcan de Coquimbo
Volcan de Limari
Volcan de Maypo
Volcan de Peteroa
Volcan de Villarica
Vol. de Copiapo
Vol. de Maypo
Ville de la Vallée Fertile
Ville de Rioja
Ville de Tucapel
Ville de Callagua
Ville de Valdivia
Ville de Villarica
Ville de Osorno
Ville de Chillan
Ville de Mendoza
Ville de Quillota
Ville de Melipilla
Ville de Curico
Ville de Talca
Ville de Rucapel
Ville de Ste Barbara
Ville de Ste Sabine
Ville de Ste Rose
Ville de Ste Serena
Ville de St Fernando
Ville de St Raphael de la Rosa
Ville de St Jean de Frontera
Ville de St Fernando
Ville de St Miguel de Tucuma
Ville de St Iago del Estero
Ville de St Luis de la Punta
Ville de Ste Fe
Ville de Buenos Ayres
Ville de Ste Marie de los Buenos Ayres
Ville de Ste Marie de Casiati
Ville de Ste Marie de Huaique
Ville de Ste Marie de Sable de Sel
Ville de Ste Marie de Colon du St Sacrement
Ville de Ste Marie de Incenada de Barragan
Ville de Ste Marie de Soladillo
Ville de Ste Marie de Charruas
Ville de Ste Marie de Melingue
Ville de Ste Marie de Pergamino
Ville de Ste Marie de Chechehets
Ville de Ste Marie de Bueno Ayres
Ville de Ste Marie de Port
Ville de Ste Marie de Rio Negro
Ville de Ste Marie de Rio Tercero
Ville de Ste Marie de Rio Colorado
Ville de Ste Marie de Rio Salado
Ville de Ste Marie de Rio Vermejo
Ville de Ste Marie de Rio Uruguay
Ville de Ste Marie de Rio Parana
Ville de Ste Marie de Rio Paraguay
Ville de Ste Marie de Rio Pilcomayo
Ville de Ste Marie de Rio Bermejo
Ville de Ste Marie de Rio Juramento
Ville de Ste Marie de Rio Dulce
Ville de Ste Marie de Rio Salado
Ville de Ste Marie de Rio Vermejo
Ville de Ste Marie de Rio Uruguay
Ville de Ste Marie de Rio Parana
Ville de Ste Marie de Rio Paraguay
Ville de Ste Marie de Rio Pilcomayo
Ville de Ste Marie de Rio Bermejo
Ville de Ste Marie de Rio Juramento
Ville de Ste Marie de Rio Dulce

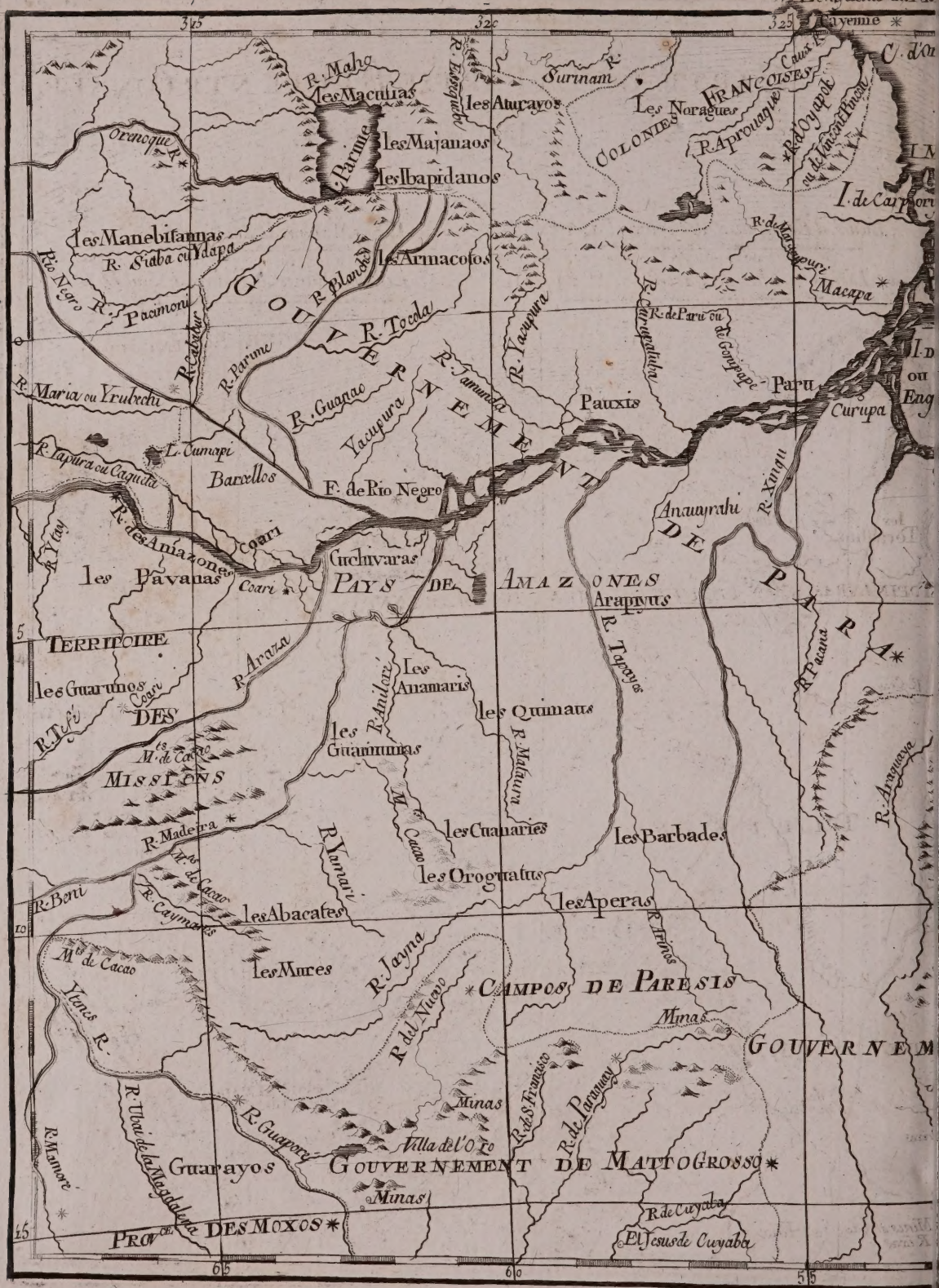
OCÉAN MÉRIDIONAL
SUD
Pte de Quidal
Ile de Chiloé
Pte de Quidal
G. de Quidal
Chonos ou Archipel de Guaytecas
Chonos
Bte de Tenquehuen
Ste Catalina
Mar Braba
G. de Penas
I. de Ste Barbara
G. de la S. Trinidad
I. Madre de Dios
Archipel de
Is et C. de la Victoria
C. Pilares
Canal de
Cesares
Puerto Deseado ou Port Desire
Port et Baye St. Julien
de Bareras
Is Sebald de Weert
C. des Vierges
Detroit de Magellan
C. du St Esprit
Detroit de le Maire
Des Etats
Cap Horn
TERRE DE FEU
Novado
PATAGONS
COMARCA DESERT
Toelchus
C. Aporcelade
C. Redonao
C. Aporcelade
B. de les Camarones
B. de St Jorge
C. Blanco
Port Egmont de la Cruzada
C. Corrientes
B. de l'Annonciation
Isles Malouines ou Falkland
I. Beauchene
Lieues Marines de 20 au Dé
Lieues communes de Fran. de 25 au D.
Lieues d'Espagne et de Portugal de 17 ½ au D.
Lieues légales de Castille de 26 ⅔ au D.
Longit. du Meridien de Paris


3 15
3 20
3 25
PROV. DES MOXOS
Villa-bella
de Mato Grosso
S. Fr. Xavier
R. Mamoré
R. Gde de la Plata
R. Ubay ou la Magdalena
R. Itonama
R. Paraguay
R. Pilcomayo
Gouv. de S.A
de la Sierra
PR. DES CHIQUITOS
CRUZ DE LA SIERRA
les Morotocos
S. Cruz de la Sierra
Territoire de Cuyaba
Lac Xaraves
GOUVERNEMENT DE MATTO GROSSO
Cayapos
Parao ou Colorado
CHACO
R. de Pilcomayo
les Zamucos
S. Bernardo de Tarija
ILLANOS DE MANSOS ou PR. DE TAPIZLAGA
les Lenguas
les Guaycurus
les Payaguas
R. de Pilcomayo
R. Abaleiro
R. Yaguari
R. Ybay
R. Pecuri
Villa de Curugualo
S. Salvador
Jujuy
les Chiriguanos
R. Guachipas
SALTA
Assomption
Villa Rica
S. Rose
Guanas
Bituruna s
Tapes
Caribes
les Mocobis
les Frentones
PROVINCE
R. Vermejo
S. Miguel de Tucuman
DE
S. Fernando
S. Yago del Estero
TUCUMAN
R. Dulce
Corrientes
Guaranis
S. Lucia
R. Ybicui
Viamon
DE
Abipones
R. Primero
Salados
Ville de la Vallée Fertile
Cordova
BUENOS AYRES
S. Fe
Mercedes
DE CORDOVA
R. Tercero
Charruas
Parana R.
Fort
Melinque
Pergamino
S. Luis de la Punta
PROV.
R. Quarto
BUENOSAYRES
les Chechehets
les Aucas
CHILI
Incenada de Barragan
Monte Video
S. Maria
R. Maldonado
RIO DE LA PLATA
C. de S. Antonio
Bonaes
R. Negro
Guanas
Ciudad del
Grande de S. P
7 0
6 5
6 0
5 5



CARTE DE LA PARTIE MÉRIDIONAL DU BRESIL AVEC LES POSSESSIONS ESPAGNOLES VOISINES QUI EN SONT A L'OUEST




Longitude du Me
Cayenne
C. d'Or
Surinam R.
Les Noragues
COLONIES FRANÇOISES
R. Aprouague
R. d'Oyapok ou de Vincent Pinçon
I. de Carpe
R. Maho
les Maculias
les Aturayos
R. Essequebe
Orinoque R.
Parime
les Majanaos
les Ibapidanos
les Manebisannas
R. Siaba ou Ydapa
Rio Negro R.
Pacimoni
les Armacofos
R. Blanco
GOUVERNEMENT
R. Tocuta
R. Caturbur
R. Parime
R. Maria ou Yrubechi
R. Guapaio
R. Jamunda
R. Yacupura
R. de Macapuri
Macapa
R. de Paru ou de Gorupape
Paru
Curupa
Pauxis
R. Taputra ou Caguda
L. Cumapi
Barcellos
F. de Rio Negro
R. des Amazones
Coari
Cuchivaras
les Pavanas
PAYS DE AMAZONES
Anauyrahi
R. Xingu
DE PARA
Arapiyus
TERRITOIRE
les Guarunos
DES
MISSIONS
R. Arauza
les Anamaris
les Guammunas
les Quimaus
R. Tapayos
R. Madeira
les Cuanaries
les Barbades
les Orognatus
les Aperas
R. Trinos
R. Jayna
les Mures
CAMPOS DE PARESIS
R. del Nuevo
Minas
GOUVERNEM
Ytanes R.
R. Uraï de la Magdalena
R. Guapore
Villa del'Oro
R. de Paraguay
Guarayos
GOUVERNEMENT DE MATTO GROSSO
Minas
R. de Cuyaba
El Jesus de Cuyaba
PROVce DES MOXOS
R. Mamore
R. Beni
les Abacates
les Mures
Longitude du Mer

CARTE DE LA PARTIE SEPTENTRIONALE DU BRESIL

de Nord

Lieues d'Espagne et de Portugal de 17 ½ au deg.

Lieues Marines de 20 au dég.

Lieues legales de Castille de 26 ½ au Deg.

Lieues communes de France de 25 au D.

LIGNE EQUINOCTIALE

Cayta

Para ou Belem

I. des Jean

I. de Maranon

I.a S.ta Anna

S. Luis

Pta Gorda

R. Camuipe

Pta de las Palmeras

R. Curu

R. Seara

les Tocantins

R. Pinaré

Mearim R.

Miary R.

Seara

PROV.CE DE SEARA

R. Upanema

TOPINAMBAS

GOUVERNEMENT DE MARANNON

Amargos R.

R. Tapicuru

R. Coras

Paranaiba R.

R. Assu

Guamare R.

de S.t Roque

Rio Grande ou Ciudad Nueva

R. de la Palma

R. Paraiba

Paraiba

Tamaraca

TAPUYAS

OLINDA ou Fernambouc

Rade du R.cif

M. Yrapuchu

GOUV.T DE PERNAMBOUC

R. de Tocantins

R. Virit

BRESIL

R. Parnaibinga

R. Grande

R. S. Francois

Goyaz

R. Real

Sergipe

R. S.t Francois

Jarquie

DE GOYAZ

les Ramchas

R. Paraguaca

Decemb

Juillet

R. de

M. de Natividad

Guira Guaçu

Parauau

San SALVADOR ou Ciudad de la Bahia

Novemb

Juin

Baye de tous les Saints

Rios dos Contas

Mai

S. Jorge

R. dos Ilheos

Octobre

Avril

Mines de las Riccas

S. Felix

R. Verde

GOUVERNEMENT DE BAHIA

Paris

CARTE DES ISLES ANTILLES ou du VENT,

AVEC LA PARTIE ORIENTALE DES ISLES SOUS LE VENT.

L. d'Espagne de 17 ½ au D.
5 10 15 20 25 30 35
L. Danoises de 13 ½ au D.
5 10 15 20 25 30
Les Roseaux
P. Chimachin
L. S.te LUCIE
Cul de Sac des Savanes
le Gros Piton
Vieux F.
P.te Moulachique
Pte Tarratée
Pte Espagnole
Pta Touges
Pte Bristol
Holetown
Chateau Belair
L. S. Vincent
Kingstown
Bridgetown
L. de la Barbade
Becouya
Port de Cariacou
Balisso
Canaouan
les Mousiques
L'Union
Cariacou
Pte Martinique
Islet Rond
Ilots de Levera
C. David
Barne de Sauteurs
Ance Govave
L. de la Grenade
Fort Royal
Pte du Requin
Bane de la Grenade
Pt des Salines
SOUS LE VENT
ISLES
L. de Horchilla
L. Blanca
les Sceurs
les Freres
Pt Tabago
Pte de Sable
L. de Tabago
Rac Bay
L. de la Tortuga
Isle Marguerite
la Sola
les Testigos
Micanao
Assomption
P. de Megillones
Pta de Arrecifes
L. Cubagua
C. Coadera
L. de Coche
Araya
Cauranta
S. Josef
L. de Borracha
P.te Santo
Vnare
Soroi
Cuayria
Pta Guacima
L. de Piritu
Cumana
Cariaco
G. de Paria
Tipirin
Verine
Pta de Cocos
R. Tuy
Tocayo
Barcelona ou Cumanagoto
L. DE LA TRINITÉ
Pta Guatuano
PROV. DE BARCELONA
OU DE MARACAPANA
R. de Vnare
PROV. DE CUMANA
R. Guarapiche
les Guaranaguas
Pta de la Galera
Ivaya
R. DE GRENADE
9 68 67 66 65 64 63
Lon. du Mer. de Paris

Long. du Meridien de l'Isle de Fer.

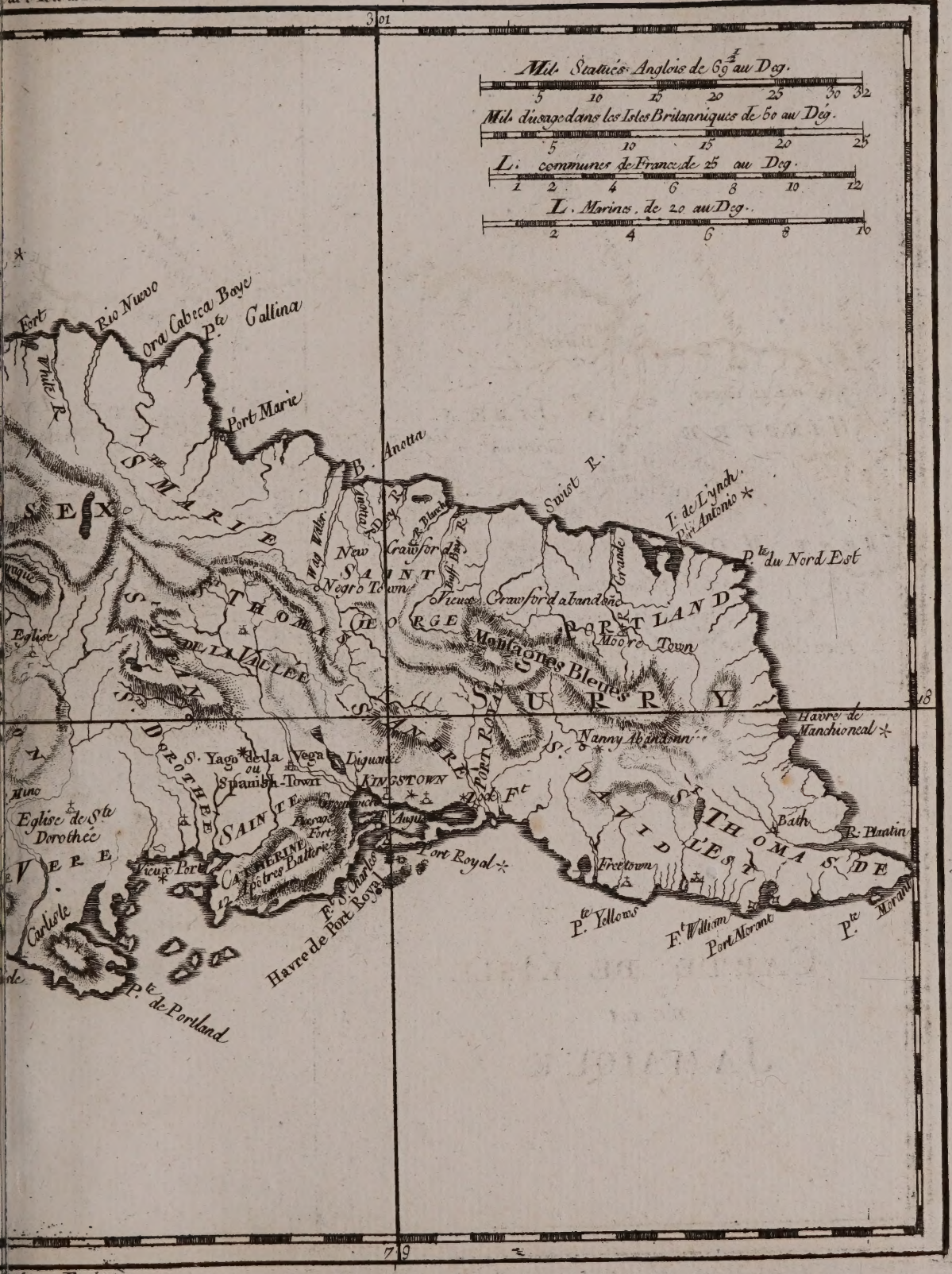
Longit.

CARTE DE L'ISLE DE S.t DOMINGUE,

une des Grandes Antilles,

Colonie Francaise, et Espagnole,

300
Martha Brea
Pto Bueno
Dry Harbour ou le Havre Sec
B. de Montego
Port Luny
Barnet
Pte du Nord ou David Orange
Fort de 22 Canons
HANOVRE
Marais
Baraque
ST JAMES
Furis Town
Arlaw Town
Accompong Town
CORNWALL
SAINTE AN
Gumminahs
MIDD
WEST MORLAND
Pte du Sud
Cabrito
Queens Town
Savane la Marr
Fort
Pointe Cabrito
B. Blewfields
Blue Mts
Blah
Passage
ELIZA
Gd Marais
B. de la Riviere Noire
Marais
Mare Pedro
Gd Pte Pedro
One Eye
Montes
B.
CARTE DE L'ISLE
DE LA
JAMAÏQUE
800


Mil. Statués Anglois de 69½ au Deg.
5 10 15 20 25 30 32
Mil. d'usage dans les Isles Britanniques de 60 au Deg.
5 10 15 20 25
L. communes de France de 25 au Deg.
1 2 4 6 8 10 12
L. Marines de 20 au Deg.
2 4 6 8 10
Rio Nuevo
Ora Cabeca Baye
Pte Gallina
Fort
Port Marie
Anotta
Swist R.
I. de Lynch
Pt. Antonio
Pte du Nord Est
New Crawford
Negro Town
Vieux Crawford abandonné
Moore Town
Montagnes Bleues
Havre de Manchioneal
Nanny Abandonné
Yago de la Vega ou Spanish-Town
KINGSTOWN
Port Royal
Bath
R. Plantin
Eglise de Ste Dorothée
Vieux Port
Carlisle
Pte de Portland
Havre de Port Royal
Freetown
Pte Yellows
Ft William
Port Morant
Pte Morant
SAINT ANDRE
SAINT THOMAS DE LA VALLEE
SAINT DOROTHEE
SAINT THOMAS DE L'EST
PORTLAND
SURREY
SAINT DAVID
SAINT GEORGE
SAINT MARIE
SAINT ANNE
SAINT CATHERINE
DORSET
SUSSEX
Eglise
Fort Rocky Pt.
Fort Augusta
Fort Charles
Pétres Batterie
Cath. Fort
Ft Charles
Ft Augusta
Rio Nuevo R.
Way Water
Rocky Pt. R.
Swift R.
Grande
Port Royal R.
Yallahs R.
Plantin R.
Morant R.
18
79

294
295
296
297
298
25
24
23
22
21
20
19
P. de Janche
les Tortues Seches
les Martirs
DETROIT DE FLORIDE
LA HAVANNE
B. Matel
F. Morro
B. de Matanzas
P.te d'Hicaque
Bahia Honda
Basses et Cayes de S.t Isabelle
Santiago de la Vega
M.t de Haroques
M.t de Carrahatas
Sn Felice
Batahano
Limones Grandes
Macurites
Camarones
Los Villa Claros
L'LANOS
Il. de Pino Puercos
San Felipe
C.o S.t Antome
la Grosse P.te
C.o Corientes
I. de Pinos
les Jardins
la Trinidad
Golfe de Xaguas
L'ISLE DE CUBA
L. d'Espagne de 17 ½ au Deg.
5 10 15 20 25 30 35
L. legales de Castille de 26 ½ au D.
10 20 30 40 50 53
Cayman Brac
Petit Cayman
Grand Cayman
85

Guanhani ou
S. Salvador
Exuma
la Longue Isle
Yuma ou
VIEUX CANAL DE
BAHAMA
Jardin du Roi
L. Verte
Aklin
Mira por Vos
Cunago
Mont
M. Caramisse
B. St. Marie
du Port au Prince
M. de
Bayamo
Honduras
P. des Mules
Guibara
B. de Nipes
Cauto
Bayamo
le Pain de Sucre
Baracoa
de la Reine
S. IAGO
ou Cuba
M. de Cuivres
M. de Targuet
C. Maisy
Guantanamo
C. Crux
L. communes de France de 25 au D.
10 20 30 40 50
L. Marines de 20 au D.
10 20 30 40
25
24
23
22
21
20
19
80
77

LES ISLES DE LA GUADELOUPE,

DE MARIE GALANTE, DE LA DÉSIRADE,

ET CELLES DES SAINTES,

Colonie Françoise dans les Antilles.

40
30
20
10
P.te du Nord
la Désirade
Fort Ouest
et du
oule
Par. du Moule
la Porte d'Enfer
I. de la Couronne
C. S. Jean
B. et R. des S. Marie
P.te du Sud
I. à la Gourde
P.te du Tartare
TERRE
Par. S.te Anne
Quar. S. François
P.te des Chateaux
François
Ance Champagne
S. Anne
P.te à Cos
Petite Terre
te Marguerite
I. aux Frégates
C. du Nord
P.te du May
C. de la Chaloupe
ISLE
DE
MARIE GALANTE
C. Enragé ou du Diable
P.te de Sable
Carmes
P.te de Ponpierre
Ste Anne
P.te des Cayes du Sud
P.te des Ajoupa
Bourg et Parr.se de la Basseterre
P.te de la Cote de Fer
P.te du Fort
P.te des Cayes de l'Ouest
L. Marines de 20 au D.
1
2
3
4
5
30
10

CARTE
DE L'ISLE DE LA MARTINIQUE,
Colonie Françoise dans les Iles Antilles;
25
30
35
40
55
50
45
R. du Potiche
R. de Macouba
Bourg et P.sse de Macouba
Bat.e de la Balle P.te
Bourg et Paroisse de la Basse P.te
St Jean
Bat.e
R. Capot
Bourg et Par.sse de la G.de Ance
Bourg et P.sse du Marigot
Bourg et Paroisse des Ste Marie
P.te Riviere
St.e Anne
Cul de Sac de la Trinité
le Beau Sejour
I. de Caravelle
P.te de la Tartane
Bat.e
Bourg et Paroisse de la Trinité
R. Blanche
Fond de Cannonville
P. des Pers
Rade du Fort St Pierre
Fort St Pierre
Bourg
Batteries
Pierre
Paroisse du Mouillage
Bourg et Paroisse du Carbet
St Jacques du Carbet
Pitons du Carbet
Cul de Sac du Galion
Cul de Sac de la Tartane
Pte a la Chaux
Passe pour de gros Batiments
Batterie
Bourg du Cul de Sac Robert
Gros Morne
Ste Rose
Cul de Sac Robert
le Loup Garou
Islet de Monsieur
ou les plus gros Vais.x peuvent mouiller

CUL DE SAC ROYAL
Batt.
Case des Navires.
Ance à la Case ou Fond Guelfier
P.te des Negres
Fort Royal
Bourg du Lamentin
Bourg du Cul de Sac Francois
Cul de Sac Frégate les Islots
Bat.
Cul de Sac Simon
Passe des Barques
Cul de Sac Sans Souci
P.te du Vauclain
Bourg du Trou du chat
Ance Noire
Bourg du Cul de Sac Vache
Petite Ance d'Arlet
Gr.de Ance d'Arlet
Bourg des Ances d'Arlet
Bourg de la Riviere Salée
Pitton du Vauclain
Cul de Sac de Vauclain
Bourg du Vauclain
Petite Ance du Diamant
Bourg de S.te Luce
Bourg de la Riviere Pilote
Bourg du Diamant
Pointe du Diamant
I. du Diamant
Luce
Les 3 Rosiers
Poin.te de la Borgnesse
S. Etienne
Bourg du Cul de Sac Marin
Cul de Sac Marin
P.te Marin
Chap.le S.te Anne
Cul de Sac du Cap Ferré
Batterie
Salines
I.es des Saints
ECHELLE
Petites Lieues de France de 28 1/2 au Deg.
L. comunes de France de 25 au D.
L. Marines de 20 au dég.
Longitude du Meridien de Paris
63° 30
35
30
25
20
15

CARTE DE LA PARTIE

OU DE L

CONTENANT LES ROYAUME

DE FEZ

NTRIONALE D'AFRIQUE

BARIE

POLI DE TUNIS D'ALGER

MAROC

L. communes de France de 25 au D.
25 50 75 100 125

L. Marines de 20 au D.
20 40 60 80 100

PARTIE OCCIDENTALE DE L'ANCIEN CONTINENT

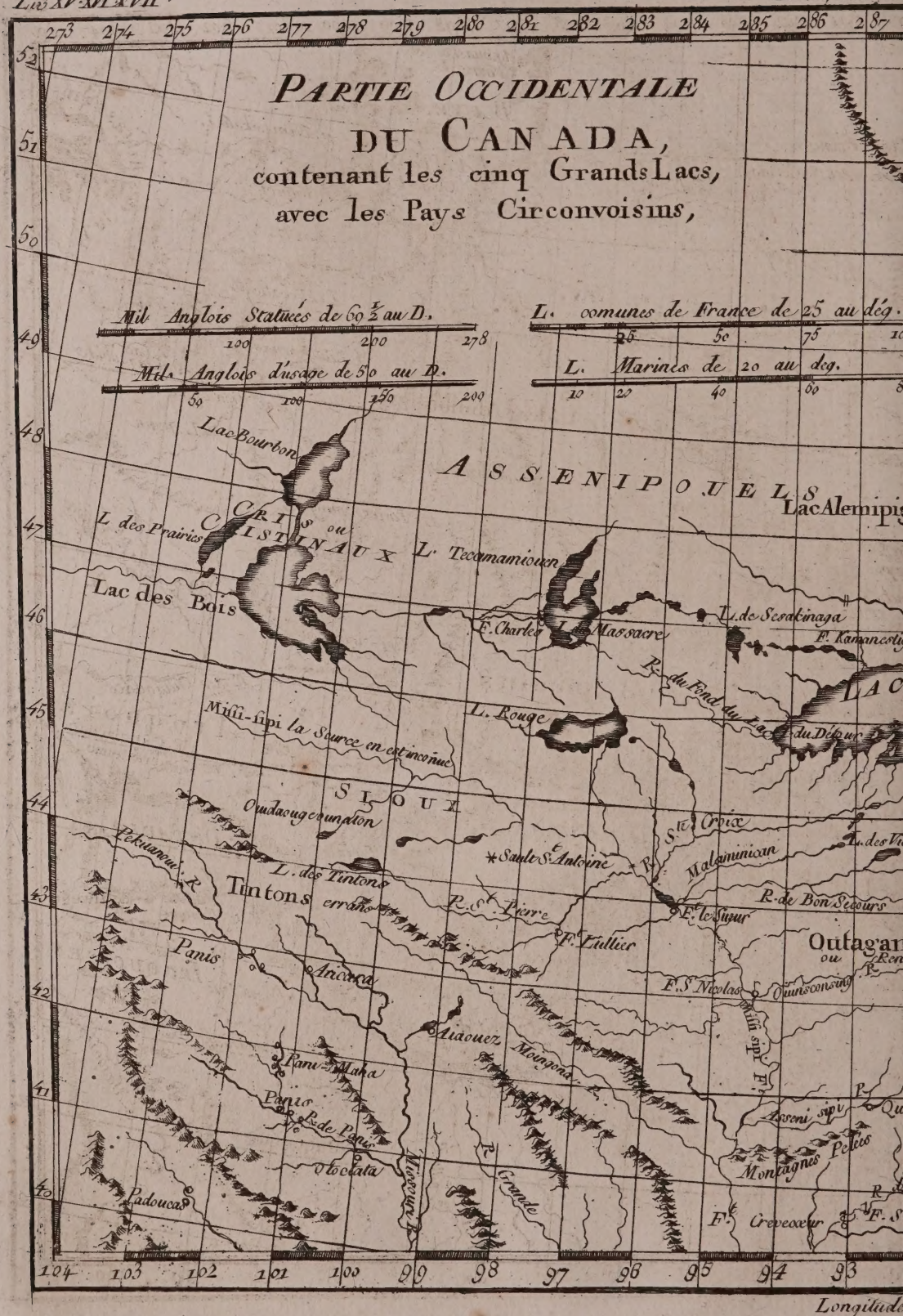
DEPUIS LISBONNE JUSQU'A LA RIVIERE DE SIERRA LEONA

Avec l'Isle Madere, les Isles Canaries, et celles du Cap Verd.

Tegaza
Pedra da Gale
R. D'AZ
Guaden
C Blanc
I. d'Arguin
G. d'Arguin
R. de S. Jean
R. me DE HAGY
Portendic
Pte Portendic
Forêt à Gomme
Caer
SAHRA ou DÉSERT DE
FOULES OU DE SIRATIK
R. DES
Gounel
Ender
Panepeul
Lde Panepeul
Fort S. Louis
Tor
Aguam
PAYS
Tuabo anc Comptoir François
R. Rouge
Macas demeure du Roi de Coior
Tubacatum
Pte de Barbarie
I. de S.t Antoine
I. S.t Lucie
I. de S.t Nicolas
Bonavista
I. S.t Vincent
I. du Cap Verd
I. de S.t Yago
I. de May
I. de la Proya
I. de Fuogo
I. de Brava
C. Verd
Rufisque
Portudal
I. de Gorée
Lambai
Loal
SIN
SALUM
DES YOLOFS
St Joseph de Galam
FT GALAM
BAMBOUK
Cafe du Roi de Casson
Rocher Félou
Kower
Kaffan
R. de Salum
Badibou
Alborda
Barbacins
Brako
Camamaconda
Kanfara
Bourdac
Cayale
Falème
FOULES DE CASSON R.me
Les Portugais ou James Fort
Ziguinchor
L.et R. de Casamanca
C. Rouge
Emairi
R. de Cachco
Cachco
Geba
Farim
Bigiuba
Bissar
BIHAR
R. de Nuno
I. des Bananes
R. de Gambie
Sehco
L. Super me
Songo
R. DE MANDINGA
Villages et Portugais
Montagnes des Idolos
Bena
C. Verga
I. Tamara
C. Tagria
as Lagoas
R. de Sierra Leona
L. de Portugal de 17 ½ au D.
L. communes de France de 25 au D
L. Marines de 20 au D
Longitude du Merid.d de Paris

299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313
52 51 50 49 48 47 46 45 44 43 42 41 40
L. Nemiskau
Nitchicunipi ou L. du Loutre
Lac des Mistassins
L. Mamikouagane
L. Parimbi ou des Perdrix
L. Askatich
MISTASSINS
L. de la Petite Pêche
L. Quinichtagan
La Papinachois
PAPINACHOIS
Pointe de la Pruche
Les 7 Isles
L. Outchigoubich
L. S.t Gonzague
L. Begon
L. Pikouagami ou de S.t Jean
FLEUVE S. LAURENT
Tadoussac
Isle du Bic
Isle aux Coudres
CANADA
Petite Nation des Algonquin
Hauteurs de Pabokanne
QUEBEC
Isle d'Orleans
Les 3 Rivieres
L. S.t Pierre
Montreal
Iroquois
Cataracoui
Lac Champlain
Lac Ontario
F.s Frederic
Oswego
Iroquois
Albany
NEW YORK
HAMPSHIRE
York
Portsmouth
MASSACHUSET BAY
Boston
Providence
CONECTICUT
New Haven
New London
Amboy
Nouv. Long-Island
Philadelphie
JERSEY
Chester
Nantuket
Martins Vineyard
Rhode-Island
Buc
Baye des Chaleurs
Mines
Baye Françoise ou de Fundy
Isle Percée
Isle Bonaventure
L. aux Loups Marins
C. de Sable
Bans de
Mille Anglais Statués de 69
100
200

B. des Esquimaux
C. Charles
Bell'Isle*
I. de Kerpon
Lieues communes de France de 25 au Deg.
Lieues Marines de France de 20 au D.
Det de Bell Isle
I. de Groais
I. de Bell. Isle
B. Blanche
C. S.t Jean
C. de Fogne
I. de Fogne
Fréels
C. Bonvista *
Havre Natistagoet
P.te Riche
B. des 3 Isles
ISLE DE
TERRE-NEUVE
Baye de la Trunise
P.te Break-Heart
Baye de la Conception *
C. S.t Georges
B. S.t Georges
C. S.t Francois
Jean*
C.a Ingouille
C. de Raye
B. du Désespoir
I. Brunet
Plaisance
Miquelon
C. de Raze*
C. de Pene
P.te Dauphin
I. de S.t Catari
Banc à Vent
Grand Banc
de
Terre-neuve*
B. aux Baleines
Louisbourg*
Madame
Gabarus
Port Toulouse
Canseau
I. de Sable
ANTIQUE
ATLANTIQUE
SLE DE TERRE-NEUVE,
DIE, ou LA NOUVELLE ECOSSE,
St Jean et la Partie Orientale
DU CANADA.
Mill. Anglais d'usages de 60 au D.
317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331
52 51 50 49 48 47 46 45 44 43 42 41 40
64 63 62 61 60 59 58 57 56 55 54 53


PARTIE OCCIDENTALE
DU CANADA,
contenant les cinq Grands Lacs,
avec les Pays Circonvoisins,
Mil. Anglois Statuées de 60 ½ au D.
Mil. Anglois d'usage de 50 au D.
L. communes de France de 25 au dég.
L. Marines de 20 au deg.
Lac Bourbon
ASSENIPOUELS
Lac Alempis
CRISS ou
CHISTINAUX
L. Tecamamiouen
L des Prairies
Lac des Bois
L. de Sesabinaga
Fort Kamanestig
R. du Fond du Lac
L. Rouge
Missi-sipi la Source en est inconnue
SIOUX
Oudaougerundon
Pekuanoui R.
L. des Tintons
Tintons errans
Panis
Ancara
Panis
Panis
Panis
Vlocata
Padoucas
Sault S.t Antoine
R. S.t Pierre
R. S.te Croix
Malominican
R. de Bon Secours
F. le Sueur
F. Lullier
F. S.t Nicolas
Ouinsconsing
Miss-sipi R.
Miaouez
Mongona R.
Asseni sipi R.
Montagnes Pelées
R. Grande
F.t Crevecoeur
104 103 102 101 100 99 98 97 96 95 94 93

Agamaska ou Vinars. I.
BAYE
Nimiskau L.
Pisgotagami
S.t Germain
R. d'Albany
F.e Albany
JAMÉS
Confort P.t
S.t Rupert
Lac des Mistassins
L. et R. d'Abitibi
F.e de Monsipe
L. Askatiche
Perrai R.
R. Wapitagnac
R. des Abitibis
M. Françoise
L. Beauharnois
Lac Outchigoubich
L. des Abitibis
Lac Gonzague
L. Begon
Michipicoton R.
L. du Labirinthe
L. Temiscaming
Ancien a la Mine
R. de la P.te Nation
I. Hoquart
L. Beauharnois
CANADA
Wipi-sirinik ou Lac Nipissing
Algonquins
R.e des Outaouacs
Sault
Iroquois
F. Cataracoui
Frontenac
F. du Sault S.te Marie
Michillimakinac
Mission de Hurons de Detroit
LAC HURON
F. Toronto
LAC ONTARIO
Saquiham
Choueguen R.
Oswego
Pays Plat
Sault
F. de Niagara
F.e du Luth
Outaouacs
5 Nations IROQUOISES
la G.de Riv.
la Presqu'Isle
LAC MICHIGAN
F.e du Detroit
LAC ERIE
F. de la Riv aux Boufs
Maramek R.
Fort
Sandoske F.
Mission
F. des Maimis
F. Duquesne
R. Teakiki
Ohio ou la Belle R.
Lac Ontario

ILINOIS
LOUISIANE
VIRGINIE
CHERAKIS
Montagnes Appalaches
SEPTENTRIONALE
MERIDIONALE
Hokhoken
Hangard
Riskominitos
Foyle
Chaouanes
Ouabache ou R. St Jerome
R. des Illinois
R. des Miamis
R. des Missouris
Kalvokias
Petite R. des Cohokias
Anc. Village des Cahokias
F.t et Mission
R. des Caskakias
Metchigamias
F.t de Chartres
S.t Genevieve
R. à la Sable
Ouyatanons
F.t S.t Anne
Belle Riviere ou Ohio
Cuttawa R.
R. à charbon pleine
Kanhawai ou Noirelle R.
Grand Rapide de Sables
Grand Rapide
Hogohegi R.
Walkers
R. aux Ailes
R. des Chirokis
Ancien F.t
F.t commencé depuis longtems
F.t Prudhomme
R. S.t Francois
F.t de l'Assomption
R. des Acansas
Cherakis
Cherokees
Hudson R.
Chotte
Tellique
Tuggelo
Nacquatsi
Quaneisi
Ivasseig
Petit Telliquo
Tumbani
Nantiata
Coweechi
Hillow
Sicowee
Saut Eusasi
Chicachas
Grand Village des Chicachas
Petits Acansas
Sotouis
ACANSAS
Ouyapes
Tapouchas
Allies des Chicachas
Coussa
Abeyochi
Hallibi
Okfuski
Eufalas
Pukantala
Veypulco
Pointe Coupée
Chacomnas
Togobatchi
Calusitas
Euchus
Yesos
Chevalis
Hassi
Augusta
Savanah R.
Dorchester
CHARLESTOWN
Beaufort
Mississipi Fl.
Corrois Debruits
Ouabache ou R. St Jerome
Great Pedee R.
Santee R.

CARTE
DE LA LOUISIANE
et
DE LA FLORIDE
Natchez
Apalachicola
Fort Frederica
Cumberland
Amelie
S. Marys R.
R. S. Joan
Pensacola
F. de la Mobile
Blexi
F. de la Pointe Coupée
R. d'Iberville
Bayagoulas
Colapissas
Caries Brulées
N.lle. Orleans
Chaquchas
L. des Onachas
Mobiliens
Apalaches
F. Louis
Tensas
Pointe Chartrain
Perles
Jaunes
Nanitba
S. Rose
F. Crevecoeur
S. Marc
d'Apalache
S. Matteo
S.ta Fe
Picolata
S. Augustin
Rolls Town
Ancien Fort Espagnol
B. S. André
Pte aux Chevreuils
B. St Joseph
Dauphine
Corne
Taisseaux
la Balise
C. Nord
R. de Lesconsom
R. d'Apalache
Prés et Is. de la Floride
L. George
C. Canaveral
L. Muller
Pte de Lua
B. du S. Esprit
L. du S. Esprit
Pte des Asies
P. de Janche
Pte de la Floride
Tortues Seches
Détroit de la Floride
Tropique du Cancer
Longit. du Merid. de Paris
Missouris
R. Large
Pays Osages
Et. d'Orleans
Abandonnée
R. de la Basse
Pana
Quassas
Missouris
R. au Vermillon
R. des Osages
la Fourche
Mil. statués Anglais de 69 ½ au D.
Mil. Anglois d'usage de 60 au D.
Li. legales de Castille de 26 ½ au D.
L. communes de France 25 au D.
L. Marines de 20 au D.
L. d'Espagne de 17 ½ au D.

L. comunes de France de 25 au D.
25 50 75
Liv. Marines de 20 au D.
20 40 60
Mil. d'usage dans les Isles Britaniques, de 60 au D.
60 105 150
Mil. statués d'Angleterre de 69 ½ au D.
13 52 91 130 159 208
200
300
44
41
38
84
80
LAC ONTARIO
LAC ERIE
Ft Cataracoui ou Frontenac
Ft de Niagara
Sault de Niagara
Oswego
Oneyda L.
Ft de la Presqu'Isle
Ft de la Rauchoere
Paccalons
Owegi R.
Owegi
Oswinge
Tewanondadeon
Tuscarora
Alleganie R.
Conanouagon
Tshikou
Sandoske Ft.
Mohikans
Minqaas
Kuskuskis
Loups
Cheningué
Chaouanos
Conestoga
Branche de l'Ouest
Frenchtown
Chesapeak Bay
Delaware R.
Ohio ou Belle R.
*Fort Duquesne
Franklstown
Scanding Stone
Oxwick
Reading
Easton
Northampton
Wilet
Shunkhill
Lancaster
Norriton
Bristol
Chester
Newcastle
Salem
Greenwich
Dunc affi
Baltimore
Hangard
Ft Cumberland
Shawno Fields
Ft Necessité
Mine de Charbon
Frederick Town ou Winchester
Wappocomo R.
Patowmack R.
Shenando R.
North R.
South
Belhaven ou Alexandria
ANNAPOLIS
Oxford
Lewes Town
Pauxen R.
Chaptank R.
Mon. Seigneurial
Mon. Seigneuriale
Source chaude
Frederitsbourg
Port Royal
M. Seigneuriale
M. Seigneuriales
Rappahannock R.
Marye
Lamites
R. de potomack
Conhaway ou R.
Juniata R.

308
F. Halifax
F. Haskig
Patcamack
Mer. Franç.
Pentagouet
Toptam
Fr. George
Brunswick
Carco
Small P.
C. Elizabeth
C. Porpoise
Winipiniket
Scarborough
Saco
Wells
York
Durham
Portsmouth
Chester
Kingston
Merrmak R.
Dunstable
Ipswich
C. Anne
Salem
Baye de
Machasuzet
C. Cod
Bridgewater
Barnsta
Silver Springs
Plymouth
C. Malebar
Barnstable
Falmouth
Martms Vinard I.
Bazard
Elizabeth I.
Fishers I.
Block I.
Newport
Newhaven
Middletown
Newtown
East Hamton
South Hamton
Smithtown
Hamsted
Huntington Harb
Providence
Windham
Bristol
Rochester
Warham
Dighton
Taunton
Hatfield
Deerfield
Sheldons
Albany
Hoosic F.
Nicollon
Carillon
Fredonie
Lac Champlain
Riviere Longue Sault
Riviere Ouabache
Riviere Antrocoggin
Riviere Pentagouet
Riviere de Connecticut
Riviere Merrimack
Riviere Thames
Riviere Taunton
Riviere Connecticut
Riviere Hudson
Riviere Mohawk
Riviere Onondaga
Riviere Oneida
Riviere Cayuga
Riviere Seneca
Riviere Tioga
Riviere Susquehanna
Riviere Delaware
Riviere Schuylkill
Riviere Potomack
Riviere Rappahannock
Riviere Roanoke
Riviere Cape Fear
Riviere Santee
Riviere Savannah
Riviere Alatamaha
Riviere St. Mary
Riviere St. Johns
Riviere Apalachicola
Riviere Mississippi
Riviere Missouri
Riviere Illinois
Riviere Ohio
Riviere Wabash
Riviere Kentucky
Riviere Tennessee
Riviere Cumberland
Riviere Alabama
Riviere Mobile
Riviere Pascagoula
Riviere Perdido
Riviere Rouge
Riviere Arkansas
Riviere Red
Riviere Ouachita
Riviere Sabine
Riviere Trinity
Riviere Brazos
Riviere Colorado
Riviere Rio Grande
Riviere Gila
Riviere Colorado
Riviere Columbia
Riviere Multnomah
Riviere Fraser
Riviere Mackenzie
Riviere Saskatchewan
Riviere Winipic
Riviere Nelson
Riviere Albany
Riviere Moose
Riviere Severn
Riviere Winipiscogie
Riviere Abitibi
Riviere Ottawa
Riviere St. Lawrence
Riviere St. Maurice
Riviere Chaudiere
Riviere Kennebec
Riviere Androscoggin
Riviere Penobscot
Riviere St. Croix
Riviere Passamaquoddy
Riviere Petitcodiac
Riviere Shubenacadie
Riviere Annapolis
Riviere Gaspé
Riviere Restigouche
Riviere Miramichi
Riviere Richibucto
Riviere Cocagne
Riviere Memramcook
Riviere Petitcodiac
Riviere Shepody
Riviere Tantramar
Riviere Missiguash
Riviere Nashwaak
Riviere Oromocto
Riviere Jemseg
Riviere Grand Lake
Riviere Washademoak
Riviere Kennebecasis
Riviere Hammond
Riviere Nerepis
Riviere Belleisle
Riviere Kingston
Riviere Canard
Riviere Gaspereau
Riviere Habitant
Riviere Cornwallis
Riviere Avon
Riviere Kennetcook
Riviere Shubenacadie
Riviere Stewiacke
Riviere Musquodoboit
Riviere Tangier
Riviere Sheet Harbour
Riviere Liscomb
Riviere Country Harbour
Riviere Isaac's Harbour
Riviere Canso
Riviere Mulgrave
Riviere Pictou
Riviere Wallace
Riviere Tatamagouche
Riviere Philip
Riviere Maccan
Riviere Nappan
Riviere Missaguash
Riviere Aulac
Riviere Tidnish

Longitude
290
291
292
293
294
295
296
L. Marines de 20 au D.
5 10 15 20 40 60
L. communes de France de 25 au D.
5 10 15 20 25 50 75
Mil. d'usage dans les Isles Britanniques de 50 au D.
10 20 30 40 50 100 150
Mil. Statués d'Angleterre de 69 ½ au D.
13 26 39 52 65 78 91 104 221,½
37
36
35
34
33
32
31
VIR
Charlottesburg
Catawbaw Town
les Cherokées
MONTAGNES D'ARALACHE
CAROL
Tiger Roo
Ninety Six
Saluda R.
Little R.
Augusta
F. Moore
Mount Pleasant
GEORGIE
Oconee R.
Ohoidy R.
Great Ogeche
Little Stilla
Great Stilla
F. Argyle
F. S. Andrews
R. S. Marys
Nassea R.
89
88
87
86
85
84
Longitude

Fluvanna R.
Vestham
Urbanna
Rappanock
Cumberland
Delaware
Gloucester
WILLIAMSBOURG
C. Charles
Petersbourg
James Town
James R.
York
Hampton
C. Henry
Suffolk
Norfolk
Nottoway R.
Roanoke R.
Entrée de N. Currituck
Hart Fort
Halifax
M. Seigneuriale
Edenton
Ile Pain
Entrée de Roanocke
Tarrburg
Fort
Tarr R.
Bath
M. Seigneuriale
F. Barnwel
New Berne
C. Hatteras
Portsmouth
Entrée d'Ocacock
Beaufort
C. Lookout
WILMINGTON
Brunswick
C. Fear
L. Craven
C. Carteret
Savannah
CARTE
DE LA PARTIE SUD
DES ETATS UNIS
de
L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE

LES ISLES VIERGES
PORTO RICO
c. S. Jean
la Cayada
Blunquilla
Serpens I
Sena
Eitram
Savanna I
Caye de l'Est
Passage
Bacallao I
Manabol
Bieque ou Crab I
autrefois Borequem
Low P.te
Spanish Key
Pointe S.E
Ile Havre
I. Havre
Banc du Milieu
Ham Bluff
Pte de Sable
Long Point B
Lime-tree B
B. Sterpande
Freebooters Pte
Anegada ou I. Novée
Cammanoes
Little van Dykes
Jost van Dikes
Green
Bras I
Tillards B
Bordeau B
THOMAS
St James
Livingo Cant I
Fisherman Head
Guana I
Scrubb I
Mosquito I
Nicker
B. de l'Ouest
Dog
Fort
VIRGIN GORDA ou Spanish town
N. du Sud
TORTOLA
Beef I
Dutch Head
Coral
Nord Fort
Ducks I
Wick
I. de Sel
Rocke Ronde
Ginger I
Coopers I ou I. du Tonnelier
I. de Pierre
Dead Chest ou coffre à Mort
I. de Normand
I. S. JEAN
Ham's Head
Islet Rond ou Caye des oiseaux
Wells
Salt R. et B
le Fort
Christian Stead
Pte de Sable
Mocken I
Pte de l'Est
I. Sombrero
I. du Passage
Middelbury Caye
Cayes
SUPPLEMENT POUR LES ISLES ANTILLES
EXTRAIT DES CARTES
ANGLOISES
Lieues Marines 20 au D.
Lieue de 25 au D.
I. DE LA BARBOUDE
I. S. CHRISTOPHE
I. S Eustache
Ste Paul
Town of pier
S. Jean
S. Marys
Fort
Sandy Point Town
Charles town
S. Thomas
Eustes terre-town
Windward
B. Mosquito
Newcastle
I. ANTIGOA
Boons
Prickle Pear
I.s Sister
Ft James
I. Longue
I. Guana
Monsuch H.
B. Exchange
H. des 5 Isles
B. Morris
Bridge Town
Falmouth

I. DE LA DOMINIQUE

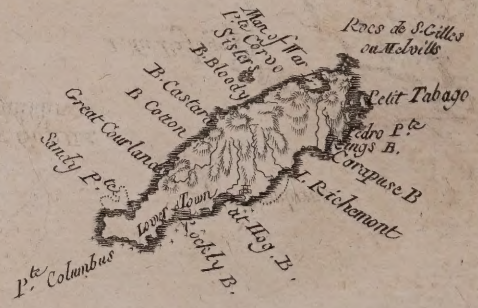
I. DE S.TE LUCIE

I. DE LA BARBADE

I. DE S. VINCENT

I. DE LA GRENADE

I. DE TABAGO



État des Fonds faits en 1602 par la Compagnie Hollandoise des Indes Orientales. Nombre des Actions, leur valeur. Dividendes distribués depuis 1605 jusqu'en 1777. Total des Répartitions faites jusqu'en 1777. Produit de ces Répartitions, année commune. Révolutions des Actions depuis 1723 jusqu'en 1774.

CAPITAL. en florins.	CAPITAL. en livres tournois.	Villes & Provinces qui ont fait les fonds de ce capital.	Somme pour laquelle chaque ville & province est intéressée. en florins.	Somme pour laquelle chaque ville & province est intéressée. en liv. tourn.	Nombre des actions.	Leur valeur.
			flor.	*liv. f.*		
fl. 6,459,840	*liv.* 14,211,648	Amsterdam,	3,674,915	8,084,813	2153 plus une fraction de 840 fl. ou 1848 l. tourn.	3000 fl. ou 6600 liv. tourn.
		La Zélande,	2,333,882	2,934,540 8		
		Delft,	470,000	1,034,000		
		Rotterdam,	177,400	390,280		
		Hoorn,	266,868	587,109 12		
		Enkhuysen,	536,775	1,800,905		
			6,459,840	14,211,648		

DIVIDENDES DISTRIBUÉS DEPUIS 1605 JUSQU'EN 1777.

Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.
		de l'autre part.....
1605	15	argent.
1606	75	*idem.*
1607	40	*idem.*
1608	20	*idem.*
1609	25	*idem.*
1610	50	*idem.*
1611	.....	.....
1612	57 1/2	*idem.*
1613	.....	.....
1614	.....	.....
1615	42 1/2	*idem.*
1616	62 1/2	*idem.*
1617	.....	.....
1618	.....	.....
1619	.....	.....
1620	37 1/2	*idem.*
1621	.....	.....
1622	.....	.....
1623	25	girofle.
1624	.....	.....
1625	20	argent.
1626	.....	.....
1627	12 1/2	*idem.*
1628	.....	.....
1629	25	*idem.*
1630	.....	.....
1631	17 1/2	*iaem.*
1632	.....	.....
1633	12 1/2	*idem.*
	20	*idem.*
1634	.....	.....
1635	20	*idem.*
	12 1/2	girofle.
	12 1/2	*idem.*
1636	25	*idem.*
	12 1/2	*idem.*
1637	15	*idem.*
	25	*idem.*
1638	10	capleten.
	25	argent.
1659	.....	.....
1640	15	girofle.
	25	argent.
1641	15	girofle.
	25	*idem.*
1642	50	argent.
1643	15	girofle.
1644	25	*idem.*
	20	argent.
1645	.....	.....
1646	22 1/2	*idem.*
	25	*idem.*
1647	.....	.....
1648	25	*idem.*
1649	30	*idem.*
1650	20	*idem.*
1651	15	*idem.*
1652	25	*idem.*
1653	12 1/2	*idem.*
1654	15	*idem.*
1655	12 1/2	*idem.*
1656	27 1/2	*idem.*
1657	.....	.....
	910	

Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.
		de l'autre part.....
1658	40	argent.
1659	12 1/2	*idem.*
1660	40	*idem.*
1661	25	*idem.*
1662	.....	.....
1663	30	*idem.*
1664	.....	.....
1665	27 1/2	*idem.*
1666	.....	.....
1667	.....	.....
1668	12 1/2	*idem.*
1669	12 1/2	*idem.*
1670	40	*idem.*
1671	45	*idem.*
1672	15	*idem.*
1673	15	*idem.*
1674	33 1/2	obligat.
1675	.....	.....
1676	.....	.....
1677	25	argent.
1678	.....	.....
1679	.....	.....
1680	12 1/2	contrats.
1681	25	*idem.*
1682	22 1/2	*idem.*
1683	33 1/3	*idem.*
1684	.....	.....
1685	.....	.....
1686	40	argent.
1687	12 1/2	*idem.*
1688	20	*idem.*
1689	33 1/3	*idem.*
1690	33 1/3	*idem.*
1691	40	*idem.*
1692	40	*idem.*
1692	25	*idem.*
1693	20	*idem.*
1694	20	*idem.*
1695	25	*idem.*
1696	15	*idem.*
1697	15	contrats.
1698	15	*idem.*
	15	*idem.*
1699	20	argent.
	15	*idem.*
1700	25	*idem.*
1701	20	*idem.*
1702	20	*idem.*
1703	25	*idem.*
1704	25	*idem.*
1705	25	*idem.*
1706	25	*idem.*
1707	25	*idem.*
1708	25	*idem.*
1709	25	*idem.*
1710	25	*idem.*
1711	25	*idem.*
1712	15	*idem.*
1713	30	*idem.*
1714	33 1/3	*idem.*
1715	40	*idem.*
1716	40	*idem.*
1717	40	*idem.*
	2249 1/6	

Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.
		de l'autre part.....
1718	40	argent.
1719	40	*idem.*
1720	40	*idem.*
1721	33 1/3	*idem.*
1722	30	*idem.*
1723	12 1/2	*idem.*
1724	15	*idem.*
1725	20	*idem.*
1726	25	*idem.*
1727	20	*idem.*
1728	15	*idem.*
1729	25	*idem.*
1730	25	*idem.*
1731	25	*idem.*
1732	25	*idem.*
1733	25	*idem.*
1734	25	*idem.*
1735	25	*idem.*
1736	20	*idem.*
1737	15	*idem.*
1738	15	*idem.*
1739	15	*idem.*
1740	12 1/2	*idem.*
1741	12 1/2	*idem.*
1742	12 1/2	*idem.*
1743	12 1/2	*idem.*
1744	12 1/2	*idem.*
1745	15	*idem.*
1746	20	*idem.*
1747	20	*idem.*
1748	20	*idem.*
1749	25	*idem.*
1750	25	*idem.*
1751	25	*idem.*
1752	25	*idem.*
1753	20	*idem.*
1754	20	*idem.*
1755	20	*idem.*
1756	20	*idem.*
1757	20	*idem.*
1758	15	*idem.*
1759	15	*idem.*
1760	15	*idem.*
1761	15	*idem.*
1762	15	*idem.*
1763	15	*idem.*
1764	15	*idem.*
1765	17 1/2	*idem.*
1766	20	*idem.*
1767	20	*idem.*
1768	20	*idem.*
1769	20	*idem.*
1770	15	*idem.*
1771	12 1/2	*idem.*
1772	12 1/2	*idem.*
1773	12 1/2	*idem.*
1774	12 1/2	*idem.*
1775	12 1/2	*idem.*
1776	12 1/2	*idem.*
1777	12 1/2	*idem.*
	3650	

Total des Dividendes jusqu'à cette époque.

Produit de ces dividendes, année commune.

3650 pr. 0/0. 21 1/17 pr. 0/0.

RÉVOLUTIONS DES ACTIONS depuis 1723 jusqu'en 1774.

Années.	Quotité pour cent.	Prix des actions. en florins.	Prix des actions. en livres tournois.
		fl. *fl.*	*liv.* *liv.*
1723	de 654 à 631	de 22620 à 21930	de 49764 à 48246
1724	603 653	21090 22590	46398 49698
1725	614 660	21420 22800	47124 50160
1726	658 563	22740 19890	50028 43758
1727	560 658	19800 22740	43560 50028
1728	655 612	22650 21360	49830 46992
1729	628 679	21840 23370	48048 51414
1730	715 650	24450 22500	53790 49500
1731	692 742	23760 25260	52272 55572
1732	779 711 1/4	26370 24337 10 f.	58014 43542 10 f.
1733	644 788	22320 26640	49104 58608
1734	754 647	25620 22410	56364 49302
1735	645 714	22350 24420	49170 53724
1736	756 675	25680 23250	56496 51150
1737	532 586 1/2	18960 20595	41712 45309
1738	585 534	20550 19020	45210 41844
1739	494 572	17820 20160	39204 44352
1740	506 403	18180 15090	39996 33198
1741	391 439	14730 16170	32406 35574
1742	403 350	15090 13500	33198 29700
1743	350 434	13500 16020	29700 35244
1744	407 464 1/2	15210 16935	33462 37257
1745	470 1/2 420	17115 15600	37653 34320
1746	368 450	14040 16500	30888 36300
1747	434 369	16020 14070	35244 30954
1748	366 455	13980 16650	30756 36630
1749	423 495	15690 17850	34518 39270
1750	489 594	17670 20820	38874 45804
1751	603 575	20190 20250	46398 44550
1752	580 546	20400 19395	44880 42669
1753	559 1/2 534	19785 19020	43527 41844
1754	555 1/2 507 1/2	19665 18225	43263 40095
1755	515 1/2 407	18465 15210	40623 33462
1756	404 1/2 446	15135 16380	33297 36036
1757	555 1/2 507 1/2	19665 18225	43263 40095
1758	458 396	16740 14880	36828 32736
1759	386 1/2 417	14595 15510	32109 34122
1760	414 378	15420 14340	33924 31548
1761	390 335	14700 13050	32340 28710
1762	323 379	12690 14370	27918 31614
1763	407 353 1/2	15210 13605	33462 29931
1764	374 406	14220 15180	31284 33396
1765	406 585	15180 20550	33396 45210
1766	593 546	20790 19380	45738 42636
1767	580 1/2 503	20415 18090	44913 39798
1768	518 455	18540 16650	40788 36630
1769	472 410	17160 15300	37752 33660
1770	412 325	15360 12750	33792 28050
1771	314 386	12420 14580	27324 32076
1772	369 326	14070 12780	30954 28116
1773	323 363	12690 13890	27918 30560
1774	336 363	13080 13890	28776 30560

État des Navires expédiés aux Indes Orientales par la Compagnie de Hollande, depuis 1720 jusqu'en 1729, du dénombrement des Équipages, des Navires qui sont revenus, du Produit général des Ventes, des Dividendes distribués aux Intéressés, & de l'argent comptant envoyé tant au Cap qu'aux Indes.

Années.	Navires expédiés.	Dénombrement des Équipages.	Navires revenus.	Produit général des Ventes. En Florins. flor.	f.	d.	En Livres tournois. liv.	f.	d.	Dividendes. pr. °/°.	Argent envoyé tant au Cap qu'aux Indes. En Florins. flor.	f.	En Livres tournois. liv.	f.	d.
1720..	36	8205	26	19,597,874	12		43,115,324	2	4 4/5	40	4,125,000		9,075,000		
1721..	40	8000	34	14,072,985	13		32,967,159	16	7 1/5	33 1/2	6,825,000		15,015,000		
1722..	41	7400	26	19,494,365	19		42,887,605	1	8 3/5	30	7,075,000		15,565,000		
1723..	38	7785	29	16,247,505	17		35,744,512	17	4 4/5	12 1/2	6,887,000		15,151,400		
1724..	38	6425	31	20,577,447	9		45,270,384	7	9 3/5	15	7,419,000		16,321,800		
1725..	35	6250	36	19,385,441	10		42,647,971	6		20	7,412,500		16,307,500		
1726..	38	6850	32	21,312,626	8		46,887,778	1	7 1/5	25	7,675,000		16,885,000		
1727..	40	6400	36	18,564,986	17		40,842,971	1	4 4/5	20	8,091,994		17,802,386	16	
1728..	34	5800	28	20,322,402			44,709,284	8		15	5,558,100		12,227,820		
1729..	34	6390	25	18,100,116	12	9	39,820,255	12	9 3/5	25	4,525,009		9,955,000		
	374	69505	303	188,587,839	17	9	414,893,246	15	9 3/5	236	65,593,594		144,305,906	16	
Année commune. de 37 à 38		6950	30	18,858,733	18	10	41,489,324	13	7	23 3/5	6,559,359	8	14,430,590	13	7

OBJET pour lequel les Épiceries entrent dans le produit général des Ventes, Année commune.

				flor.	liv.
4500000 livres	Poivre, à	11 sols	la Livre	2,475,000	5,445,000
400000	Cannelle, à	5 flor. 3/4	la Livre	2,300,000	5,060,000
400000	Girofle, à	4 flor. 1/4	la Livre	1,700,000	5,740,000
250000	Noix muscades, à	3 flor. 3/4	la Livre	937,500	2,062,500
90000	Macis, à	6 flor. 1/2	la Livre	585,000	1,287,000
				7,997,500	17,594,500

TABLEAU.

Commerce de la Grande-Bretagne avec les Indes Orientales, depuis 1697 jusqu'en 1773; Extrait des Comptes rendus au Parlement, & recueillis par CHARLES WHITWORTH.

Années.	Exportations d'Angleterre aux Indes.	Importations des Indes en Angleterre.	Excédent des Exportations.	Excédent des Importations.	Exportations d'Angleterre aux Indes.	Importations des Indes en Angleterre.	Excédent des Exportations.	Excédent des Importations.
	En Livres sterlings.				*En Livres tournois.*			
	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.
1697	67,094 16 6	262,837 6 5	. . . . .	195,742 12 11	1,509,603 11 3	5,913,843 1 10½	. . . . .	4.404,209 10 7½
1698	451,195 16 2	356,509 7 7	94,686 8 7	. . . . .	10,151,905 13 9	8,021,461 7½	2,130,444 13 1½	. . . . .
1699	156,908 13 11½	717,695 4 5½	. . . . .	560,786 10 6	3,530,445 14 ¾	16,148,142 10 3¾	. . . . .	12,617,696 16 3
1700	126,697 15 5	787,731 7 11¼	. . . . .	661,033 12 6½	2,850,699 16 10½	17,723,956 8 7½	. . . . .	14,873,256 11 8½
1701	122,048 1 5½	762,188 7 3	. . . . .	640,140 5 9½	2,746,081 12 9¾	17,149,238 3 1½	. . . . .	14,403,156 10 3½
1702	87,484 12 2	247,014 16 ¼	. . . . .	159,530 3 10½	1,968,403 13 9	5,557,833 5½	. . . . .	3,589,429 6 8½
1703	135,077 9 3¼	596,309 11 10¼	. . . . .	461,232 2 7	3,039,242 18 7⅛	13,416,965 16 8½	. . . . .	10,377,722 18 1½
1704	193,427 12 8	757,814 17 3	. . . . .	564,387 4 7	4,352,121 15	17,050,834 8 1½	. . . . .	12,698,712 13 1½
1705	27,004 14 5¾	391,974 17 5½	. . . . .	364,970 2 11¾	607,609 5 9⅜	8,819,434 12 9¾	. . . . .	8,211,828 7
1706	27,234 1 8	646,652 11 10½	. . . . .	619,418 10 2½	612,766 17 6	14,549,683 7 2¼	. . . . .	13,936,916 9 8½
1707	55,974 14 11	355,838 15 6	. . . . .	299,864 7	1,259,431 15 7½	8,006,372 8 9	. . . . .	6,746,940 13 1½
1708	60,915 19 11	493,257 11 ¾	. . . . .	432,341 11 1¾	1,370,609 18 1½	11,098,294 18 10⅞	. . . . .	9,727,685 9⅜
1709	168,357 6 8	327,383 1 10½	. . . . .	159,025 15 2½	3,788,040	7,366,119 12 2¼	. . . . .	3,578,079 12 2¼
1710	126,310 5 3½	248,266 5 1½	. . . . .	121,955 19 10	2,841,980 19 ¾	5,585,990 15 3⅜	. . . . .	2,744,009 16 3
1711	151,874	636,914 14 10¾	. . . . .	485,040 14 10¾	3,417,165 11⅛	14,330,581 15 1⅞	. . . . .	10,913,416 14 2⅝
1712	142,329 13 3½	456,933 5 7¼	. . . . .	314,603 12 4	3,202,417 8 7⅛	10,280,998 16 1⅜	. . . . .	7,078,581 7 6
1713	94,179 12 4	953,013 7 11¼	. . . . .	858,833 15 7½	2,119,041 7 6	21,442,801 8 7⅛	. . . . .	19,323,760 1 1½
1714	76,595 17 11½	1,045,963 18 9¼	. . . . .	969,368 9⅜	1,723,407 14 6⅜	23,534,188 12 4⅛	. . . . .	21,810,780 17 9¾
1715	36,997 12 6	579,944 4 2	. . . . .	542,946 11 8	832,446 11 3	13,048,744 13 9	. . . . .	12,216,298 2 6
1716	106,198 3	402,554 1 8	. . . . .	296,355 18 8	2,389,458 7 6	9,057,466 17 6	. . . . .	6,668,008 10
1717	82,646 16 10	494,861 5 11	. . . . .	412,214 9 1	1,859,553 18 9	11,134,379 3 1½	. . . . .	9,274,835 4 4½
1718	73,922 5 11	1,332,901 14 1	. . . . .	1,258,979 8 2	1,663,251 13 1⅛	29,990,288 6 10⅛	. . . . .	28,327,036 13 9
1719	88,365 18 5	547,311 8	. . . . .	458,945 9 7	1,988,233 4 4½	12,314,506 10	. . . . .	10,326,273 5 7½
1720	83,811 19 9	931,441 10 11	. . . . .	847,629 11 2	1,885,769 14 4½	20,957,434 15 7½	. . . . .	19,071,665 1 3
1721	127,509 9 1	1,020,763 12 10	. . . . .	893,254 3 9	2,868,962 14 4½	22,967,181 18 9	. . . . .	20,098,219 4 4½
1722	125,477 9 5	764,053 10 5	. . . . .	638,576 1	2,823,243 1 10½	17,191,204 4 4½	. . . . .	14,367,961 2 6
1723	115,241 10 5	968,570 14 6	. . . . .	853,329 4 1	2,592,934 4 4½	21,792,841 6 3	. . . . .	19,199,907 1 10½
1724	100,585 14 3	1,165,203 1 4	. . . . .	1,064,617 7 1	2,263,178 10 7½	26,217,069	. . . . .	23,953,890 9 4½
1725	93,795 12 1	759,778 12 3	. . . . .	665,983 2	2,110,401 1 10½	17,095,018 15 7½	. . . . .	14,984,617 13 9
1726	74,802 3 9	914,122 13 7	. . . . .	839,320 9 10	1,683,049 4 4½	20,567,760 5 7½	. . . . .	18,884,711 1 3
1727	97,808 11 11	1,125,829 14 4	. . . . .	1,028,021 2 5	2,200,693 8 1½	25,331,168 12 6	. . . . .	23,130,475 4 4½
1728	115,784 2 6	869,474 16 9	. . . . .	753,690 14 3	2,605,142 16 3	19,563,185 16 10½	. . . . .	16,958,041 7½
1729	138,287 10 7	972,033 16 11	. . . . .	833,746 6 4	3,111,469 8 1½	21,870,761 10 7½	. . . . .	18,759,292 2 6
1730	135,484 1 1	1,059,759 18 11	. . . . .	924,275 17 10	3,048,391 4 4½	23,844,598 15 7½	. . . . .	20,796,207 11 3
1731	159,132 4 8	825,373 8 5	. . . . .	666,241 3 9	3,580,475 5	18,570,901 19 4½	. . . . .	14,990,426 14 4½
1732	159,099 2 6	981,332 11 1	. . . . .	822,233 8 7	3,579,730 6 3	22,079,902 9 4½	. . . . .	18,500,252 3 1½
1733	132,435 10	1,106,884 18 11	. . . . .	974,449 18 1	2,979,788 8 9	24,904,911 5 7½	. . . . .	21,925,122 16 10½
1734	135,204 13 10	767,531 16 7	. . . . .	632,327 2 9	3,042,105 11 3	17,269,466 3 1½	. . . . .	14,227,360 11 10½
1735	186,375 4 5	1,297,400 7 5	. . . . .	1,111,025 3	4,193,442 9 4½	29,191,508 6 10½	. . . . .	24,998,065 17 6
1736	261,176 7 1	928,881 17 4	. . . . .	666,705 10 3	5,876,467 19 4½	20,899,842	. . . . .	15,023,374 7½
1737	378,089 14 6	915,881 17 8	. . . . .	537,792 3 2	8,507,018 16 3	20,607,342 7 6	. . . . .	12,100,323 11 3
1738	169,138 6	742,844 17	. . . . .	573,706 11	3,805,611 15	16,714,009 2 6	. . . . .	12,908,397 7 6
1739	217,395 6	1,278,859 11 1	. . . . .	1,061,464 5 1	4,891,394 5	28,774,339 19 4½	. . . . .	23,882,945 14 4½
1740	281,751 4 9	870,476 12 7	. . . . .	588,725 7 10	6,339,402 16 10½	19,585,724 3 1½	. . . . .	13,246,321 6 3
1741	486,928 11	1,130,014 13 7	. . . . .	643,086 12 8	10,955,881 7½	25,425,330 5 7½	. . . . .	14,469,449 5
1742	373,797 16 5	1,213,878 13 8	. . . . .	840,080 17 3	8,410,450 19 4½	27,312,270 7 6	. . . . .	18,901,819 8 1½
1743	645,547 1 2	906,422 11 5	. . . . .	260,875 10 3	14,524,808 16 3	20,394,507 16 10½	. . . . .	5,869,699 7½
1744	476,274 8 9	743,508 10 6	. . . . .	267,234 1 9	10,716,174 16 10½	16,728,941 16 3	. . . . .	6,012,766 19 4½
1745	293,113 12 10	973,705 13 6	. . . . .	680,592 8	6,595,056 18 9	21,908,377 13 9	. . . . .	15,313,320 15
1746	893,540 8 4	646,697 7	246,847 1 4	. . . . .	20,104,659 7 6	14,550,690 7 6	3,553,969 . . .	. . . . .
1747	345,526 9	821,733 10 5	. . . . .	476,207 1 5	7,774,345 2 6	18,489,004 4 4½	. . . . .	10,714,659 1 10½
1748	306,357	1,098,712 2 4	. . . . .	792,355 2 4	6,893,032 10	24,721,022 12 6	. . . . .	17,827,990 2 6
1749	557,086 4 3	1,124,128 2	. . . . .	567,041 17 9	12,534,439 15 7½	25,292,882 5	. . . . .	12,758,442 9 4½
1750	508,654 6 2	1,104,180 11 11	. . . . .	595,526 5 9	11,444,721 18 9	24,844,063 8 1½	. . . . .	13,399,341 9 4½
1751	798,077 8 8	1,096,837 16 1	. . . . .	298,760 7 5	17,956,742 5	24,678,850 11 10½	. . . . .	6,722,108 6 10½
1752	627,688 6 2	1,068,366 7 8	. . . . .	440,678 1 6	14,122,986 18 9	24,038,243 12 6	. . . . .	9,915,256 13 9
1753	788,374 19 8	1,007,662 13 3	. . . . .	219,287 13 7	17,738,437 2 6	22,672,409 18 1½	. . . . .	4,933,972 15 7½
1754	844,247 14 8	1,186,159 13 4	. . . . .	341,911 18 8	18,995,574	26,688,592 10	. . . . .	7,693,018 10
1755	874,579 12 6	1,246,776 11 3	. . . . .	372,196 18 9	19,678,041 11 3	28,052,472 13 1½	. . . . .	8,374,431 1 10½
1756	488,880 3 4	796,472 9 7	. . . . .	307,592 6 3	10,999,803 15	17,920,630 15 7½	. . . . .	6,920,827 7½
1757	845,466 19 7	1,111,908	. . . . .	266,441 5	19,023,007 7½	25,017,930	. . . . .	5,994,922 19 4½
1758	922,142 7 5	222,946 15 4	699,195 12 1	. . . . .	20,748,203 6 10½	5,016,302 5	13,731,901 1 10½	. . . . .
1759	665,445 18 11	973,805 2 2	. . . . .	308,359 3 3	14,972,533 15 7½	21,910,614 18 9	. . . . .	6,938,081 3 1½
1760	1,161,670 6	1,785,679 11 1	. . . . .	624,009 5 1	26,137,581 15	40,177,789 19 4½	. . . . .	14,040,208 4 4½
1761	845,797 4	840,987 11 4	4,809 9 .	. . . . .	19,030,432 17 6	18,922,220 5	108,212 12 6	. . . . .
1762	1,067,353 13	972,838 11 7	94,515 1 5	. . . . .	24,015,457 2 6	21,888,868 7½	2,126,589 1 10½	. . . . .
1763	887,083 7	1,059,335 18 7	. . . . .	172,252 11 7	19,959,375 7 6	23,835,058 8 1½	. . . . .	3,875,683 7½
1764	1,165,600 12 4	1,182,844 18 6	. . . . .	17,244 6 2	26,226,013 17 6	26,614,010 16 3	. . . . .	387,996 18 9
1765	914,278 14 1	1,455,589 1 2	. . . . .	541,310 7 1	20,571,270 16 10½	32,750,753 16 3	. . . . .	12,179,482 19 4½
1766	783,961 17 10	1,975,981 7 9	. . . . .	1,192,019 9 11	17,639,142 11 3	44,459,581 4 4½	. . . . .	26,820,438 13 1½
1767	1,272,654 13 3	1,981,173 1	. . . . .	708,518 6 10	28,634,729 18 1½	44,576,392 11 10½	. . . . .	15,941,662 13 9
1768	1,156,082 16 8	1,507,973 2	. . . . .	351,880 3 6	26,011,863 15	33,929,167 13 9	. . . . .	7,917,303 18 9
1769	1,205,388 18 4	1,863,233 14 10	. . . . .	657,844 16 6	27,121,250 12 6	41,922,759 3 9	. . . . .	14,801,508 11 3
1770	1,082,030 8 10	1,941,627 4	. . . . .	859,596 11 6	24,345,684 18 9	43,686,607 17 6	. . . . .	19,340,922 18 9
1771	1,184,824 13 11	1,882,139 5 9	. . . . .	697,314 11 10	26,658,555 13 1½	42,348,133 19 4½	. . . . .	15,689,578 6 3
1772	941,361 4 5	2,473,102 8 2	. . . . .	1,531,831 3 9	21,180,627 9 4½	55,646,829 3 9	. . . . .	34,466,201 14 4½
1773	845,707 16 6	1,933,096 18 5	. . . . .	1,087,389 1 11	19,028,426 3 3	43,494,680 14 4½	. . . . .	24,466,254 13 1½
	33,202,752 11 6	74,997,971 19 3½	1,140,049 12 5	43,935,269 2½	724,561,932 18 9	1,687,454,369 4	25,651,116 9 4½	998,543,552 14 7

ÉTAT des Finances de la France en 1774, année de la mort de LOUIS XV.

NOMS DES REVENUS DU ROI.	Leur produit.	Les dépenses dont chacune des parties est chargée.	Le revenu net au Tréfor Royal.	Les charges du Tréfor Royal.	Le reſtant net au Tréfor Royal.	Les demandes des Départements.		Le deficit annuel.
Ferme générale & Régies, ...	162,000,000	87,964,321	74,035,679			La Guerre, Artillerie, Fortifications, Génie, grands & petits Gouvernements, & Maréchauſſées.....	102,000,000	
Ferme des Poſtes, ...	7,313,000	2,300,000	5,013,000					
Droits réſervés, ...	6,000,000	.....	6,000,000	Caiſſe d'Emprunt, ci.... 30,000,000				
Octrois municipaux, ...	1,079,600	300,000	779,600			La Marine, les Colonies & l'Inde.....	32,000,000	
Caiſſe de Poiſſy, ...	750,000	150 000	6,000,000	Les Parlements, ci.... 5,000,000		Affaires étrangeres.....	12,000,000	
Droits réunis, ...	8,000,000	3,000,000	5,000,000			Maiſon du Roi.....	34,000,000	
Hypotheques, ...	4,000,000	1,200,000	2,800,000			Maiſons des Princes...	8,000,000	25,526,657
Quatre Membres de Flandre,	200,000	.....	200,000		184,473,343	Penſions.....	14,000,000	
Recettes générales, ...	147,000,000	47,389,210	99,610,790			Tréſor Royal & Banquier.....	8,000,000	
Pays d'Etat & Clergé, ...	25,489,274	10,312,000	15,177,274					
Vingtieme de Paris, ...	3,600,000	.....	3,600,000					
Capitation de Paris, ...	900,000	300,000	600,000					
Capitation de la Cour, ...	500,000	.....	500,000					
Revenus caſuels, ...	2,000,000	600,000	1,400,000					
Marc d'Or, ...	1,500,000	600,000	900,000					
Bois du Roi, ...	5,000,000	1,743,000	5,257,000					
TOTAL.....	375,331,874	155,858.531	219,473,343	35,000,000	184,473,343		210,000,000	25,526,657

COMPAGNIE DES INDES ORIENTALES DE FRANCE.

ÉPOQUES.	FONDS ajoutés au Capital provenants des Emprunts.	RENTES provenant du Fonds capital. La Ferme du Tabac.	RENTES provenant du Fonds capital. Contrats de Rentes sur le Roi.	PRIVILEGES DE LA COMPAGNIE.	SECOURS DU GOUVERNEMENT. en Vaisseaux.	SECOURS DU GOUVERNEMENT. en Argent.	RENTES VIAGERES ET PERPÉTUELLES, payées par la COMPAGNIE.	ENVOIS. NOMBRE des Vaisseaux expédiés.	ENVOIS. NOMBRE Des Hommes d'Equipage	ENVOIS. CHARGEMENTS. EN MARCHANDISES.	ENVOIS. CHARGEMENTS. EN MATIERES d'Or.	ENVOIS. CHARGEMENTS. EN MATIERES d'Argent.	RETOURS. NOMBRE des Vaisseaux de retour.	RETOURS. PRIX D'ACHAT des Marchandises de retour.	RETOURS. VENTES EN FRANCE.	RETOURS. BÉNÉFICE de l'Achat à la Vente.	DROITS payés à la Ferme générale sur les Marchandises vendues.	DIVIDENDE payé chaque année.
FONDS CAPITAL au 1er. Février 1725, ... liv. 139,385,000	liv. f. d. 9,124,659 18	liv. f. d. 7,898,504 14 8	liv. 300,000	liv. f. d. 192,200 7 4	Vaisseaux.	liv. f. d.	liv. f. d.	Vaiss. 33	Homm. 2,073	liv. f. d. 2,597,016 1 ..	marcs. onc. gros. gr. 1 7 4 . .	marcs. onc. gros 35,267 4 4	Vaisseaux. 22	liv. f. d. 5,422,187 13 1	liv. f. d. 9,643,344 7 5	liv. f. d. 4,221,156 14 4	liv. f. d. 25,000	liv. f. 8,264,992 10
En Contrats sur le Roi, ... 100,000,000 l.		7,014,648 7 7	300,000	186,251 7 11			643,052 12 ..	15	894	1,658,778 11 1		70,129 6 ..	24	5,924,945 2 6	13,153,231 3 10	7,228,286 1 4	25,000	8,263,965
En Bâtiments de terre & de mer, dettes actives & effets à l'usage du Commerce, . . 39,385,000		7,338,238 19 11	300,000	411,569 5 10			759,000	20	1,243	1,555,266 3 5		106,523 3 2½	19	4,874,486 10 2	11,433,807 12 5	6,559,321 2 3	25,000	8,263,965
139,385,000 l.		7,502,979 2 5	300,000	371,071 9 2			1,107,172 10 ..	19	1,211	2,193,970 15 1		105,295 5 5	12	5,213,629 1 3	9,722,611 19 5	4,508,982 12 2	25,000	8,320,582 10
		7,079,862 9 2	300,000	345,112 . . .			1,281,254 10 ..	17	1,126	1,541,936 19 1		111,809 7 ..	19	5,273,576 11 9	10,661,272 16 8	5,387,696 4 11	25,000	8,199,247 10
		10,730,150 3 5	300,000	186,417 4 3			1,497,068 16 ..	30	1,887	2,641,277 14 8		178,737 .. 5½	16	4,930,186 . . 11	9,401,304 12 3	4,471,118 11 4	25,000	8,199,247 10
		7,653,808 15 11	300,000	170,909 11 3			1,277,344	25	2,126	1,714,703 16 7		197,119 .. 4	26	7,944,803 2 9	15,146,824 15 4	7,152,021 12 7	25,000	7,533,626 10
		7,538,074 5 4	300,000	132,157 17 3			1,300,345	23	2,191	2,257,079 8 4		208,163 6 6	22	7,498,194 7 2	14,501,689 4 2	7,003,494 17 . .	25,000	7,533,626
		7,500,000	300,000	50,890			1,277,786 15 6	16	2,122	2,025,146 13 3		133,040 3 5	13	9,850,488 19 7	19,421,547 9 11	9,571,058 10 4	25,000	7,652,100
		7,750,000	300,000	157,006 11 6			1,587,058 9 7	16	1,922	2,016,716 6 11		100,335 3 6	21	10,974,136 18 11	18,884,448 3 8	7,910,311 4 9	25,000	7,658,850
		8,000,000	300,000	57,700			1,347,821 15 ..	17	2,062	2,309,615 18 3		200,140 5 ..	14	11,400,671 1 10	18,384,791 8 7	6,984,120 6 9	28,000	7,661,743 10
		8,000,000	300,000	132,815 18 9			1,262,370 11 ..	20	2,230	1,802,287 9 2		190,004 1 2½	13	6,917,658 14 7	12,861,899 1 11	5,944,240 7 4	28,000	7,657,887
		8,000,000	300,000	187,165 15 . .			1,255,457 16 ..	21	2,312	2,244,935 19 2		264,654 6 7½	18	9,235,538 13 5	17,230,625 7 7	7,995,086 14 2	3,000	7,658,158 10
		8,000,000	300,000	185,890 1 10			1,276,280 1 10	22	2,521	2,860,998		267,839 .. 6	21	11,677,034 . . 10	21,787,307 5 11	10,110,273 5 1	3,000	7,657,530
		8,000,000	300,000	294,948 12 6			1,217,677 10 ..	24	2,275	3,264,454 18 4		247,791 2 5	13	8,877,966 18 11	17,339,259 1 3	8,461,292 2 4	3,000	7,657,530
		8,000,000	300,000	334,178			1,219,039 18 6	26	3,595	4,225,282 19 4		224,558 4 ..	20	13,434,141 13 9	25,761,345 1 4	12,327,203 7 7	3,000	7,651,245
		8,000,000	300,000	369,411 . . 7			1,428,734 12 10	16	1,721	3,665,668 .. 3	60 5	88,964 5 2	19	10,281,468 18 3	21,889,901 6 9	11,608,432 8 6	3,000	7,657,530
		8,000,000	300,000	332,962			1,593,707 12 ..	17	1,710	3,975,530 19 11	740 3 7 21	113,620 6 .. ½	15	12,408,189 13 4	21,418,275 5 10	9,010,085 12 6	3,000	7,658,787
		8,000,000	300,000	361,626 8 9			1,451,539 18 ..	26	2,628	3,291,546 14 7		200,000	16	11,434,310 1 11	21,801,869 12 . .	10,367,559 10 1	3,000	7,641,804
		8,000,000	300,000	153,643			1,473,264 8 ..	24	3,411	1,400,954 8 5	352 .. 5 18	101,041 7 3	18	9,031,165 9 8	17,498,846 3 11	8,467,680 14 3	3,000	3,835,050
		8,000,000	300,000	260,077			1,508,802 12 11	17	2,553	1,692,390 .. 2	77 3 3 . .	52,649 4 6	5	4,957,291 2 10	8,580,310 11 2	3,623,019 8 4	3,000	15,000,000
		8,000,000	300,000	146,275 15 . . 3			2,839,772 10 ..	13	1,896	2,297,592 3 ..		201,579 1 7	14	3,514,819 3 5	6,423,601 18 7	2,908,782 15 2	3,000	1,767,164
		. . . . .	9,000,000	453,784 13 4 1			2,858,240 3 ..	14	2,014	2,703,511 .. 11		9,500	5	1,509,465 7 7	972,380 10 9	. . . . .	3,000	3,534,328
		. . . . .	9,000,000	717,219 8 9			3,033,739 1 ..	20	2,325	2,938,592 1 1		271,730 1 .. ½	11	3,454,454 12 5	5,721,239 10 . .	2,266,784 17 7	3,000	3,533,328
		12,387,655 16 8	9,000,000	483,035 17 6			3,602,291 7 8	16	1,684	3,054,030 9 4		300,321 2 ..	5	2,910,094	8,351,824 7 4	5,441,730 7 4	3,000	3,534,328
		. . . . .	9,000,000	932,870			3,967,259 18 ..	20	1,786	4,025,988 6 11	1,039 .. 4 . .	284,674 2 7	7	9,015,513 18 11	17,636.579 9 2	8,621,065 10 3	3,000	3,786,780
		. . . . .	9,000,000	1,164,239			3,891,417 17 3	15	1,803	5,458,387 9 3	706 1 4 6	273,467 2 ..	22	13,046,805 15 6	26,766,159 12 2	13,719,353 16 8	3,000	4,039,232
		. . . . .	9,000,000	834,456 3 4			4,546,897 17 1	24	2,677	6,618,484 12 2	3,383 4 5 21	131,819 6 5½	14	10,836,852 9 ..	21,637,763 17 1	10,800,911 8 1	3,000	4,039,232
		18,000,000	9,000,000	963,313 10 . .			4,678,104 10 11	19	2,494	5,947,128 15 ..	2,927 4 6 33	188,727 7 6	16	11,897,855 10 ..	20,745,752 3 11	8,847,896 13 11	3,000	4,039,232
		. . . . .	9,000,000	1,098,063 7 6			4,475,418 11 6	24	2,821	5,978,324 8 9	4,153 1 7 . .	299,982 7 6	15	15,295,963 6 11	28,081,408 7 7	12,785,445 . . 8	3,000	4,039,232
		12,000,000	9,000,000	540,353 15 . .			4,533,904 2 6	10	1,538	2,170,092 10 2		60,000	10	9,845,391 11 7	18,406,904 9 . .	8,561,512 17 5	3,000	4,039,232
		. . . . .	9,000,000	228,388	2	9,000,000	4,861,671 12 5	18	4,010	3,997,678 1 ..		121,152 4 4	3	3,692,690 7 11	6,336,688 15 3	2,643,998 7 4	3,000	4,039,232
		. . . . .	9,000,000	1,016,623	3	12,000,000	4,738,566 14 6	13	2,357	1,862,535 19 1		107,871 2 4	7	9,794,429 1 8	14,260,111 1 . .	4,465,681 19 4	3,000	4,021,472
		. . . . .	9,000,000	239,073 15		12,000,000	4,741,129 8 8	15	1,864	2,742,110 1 ..		. . . . .	4	8,440,289 14 7	10,534,817 4 6	2,094,027 9 11	3,000	4,021.472
		. . . . .	9,000,000	351,025		6,385,612 16 8	4,526,425 13 6	8	944	1,846,553 3 4		. . . . .	4	2,244,987 4 4	2,598,188 . . 4	353,200 16 . .	3,000	3,016,104
		. . . . .	9,000,000	686,162 13 5		7,000,000	4,547,464 4 6	11	1,893	3,064,264 8 9		2,400	4	2,419,107 10 7	5,030,013 9 1	2,610,905 18 6	128,838 13 5	2,010,736
		. . . . .	9,000,000	414,867 7 5		7,000,000	4,487,142 18 2	8	1,115	1,886,603 4 6		13,640	3	1,973,609 11 8	4,805,321 11 9	2,831,712 . . 1	3,000	2,010,736
		. . . . .	9,000,000	373,896 18 . .		5,100,000	4,412,050 14 5	6	636	1,348,201 10 3		12,848	6	410,061 17 11	675,388 18 . .	265,327 . . 1	3,000	2,010,736
		. . . . .	9,000,000	361,222 3 1		7,000,000	4,625,430 4 4	5	730	611,565 3 ..		82,762 1 6	8	591,423 18 9	1,200,163 5 . .	608,739 6 3	3,000	3,016,104
	13,760,600	. . . . .	9,000,000	563,001 . . 6			4,061,463 11 1	7	1,018	2,322,133 7 2		188,804	9	3,579,467 1 9	6,857,939 10 . .	3,278,472 8 3	3,776 12 12	766,656
	4,769,333 8 4	. . . . .	9,000,000	792,180 11 . .			4,901,145 9 11	10	1,448	3,481,279 15 8		213,138 5 4½	7	2,549,081 1 4	4,746,587 3 . .	2,197,506 1 8	213,241 16 1	2,953,660
	. . . . .	. . . . .	9,000,000	1,049,682 16 9			5,531,154 13 1	13	2,023	3,642,003 18 7		113,331 6 2	7	7,657,134 4 9	14,179,386 11 . .	6,522,252 6 3	381,862 11 4	2,953,660
	12,000,000	. . . . .	9,000,000	1,084,905 11 1			5,705,436 13 11	10	1,691	4,396,053 4 5		109,578 1 3	15	10,024,419 13 11	16,411,001 4 . .	6,386,581 10 1	538,417 8 6	2,953,600
	11,000,000	. . . . .	9,000,000	897,829 1 2			5,731,279 13 1	15	2,192	7,793,372 19 8		20,460	8	12,600,388 12 3	23,691,552 3 . .	11,091,163 10 9	297,441 8 8	2,953,660
	12,100,000	. . . . .	9,000,000	983,269 . . 8			5,943,532 2 1	3	471	1,510,269 7 4		. . . . .	6	9,510,945 3 2	15,904,844 7 . .	6,393,899 3 10	312,834 3 ..	2,953,660
1770 1771	13,351,550	. . . . .	. . . . .	58,181 16 5			. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	9	9,604,997 . . 5	17,863,428	8,258,430 19 7	126,290 13 5	. . . .
	25,037,800	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . .
	168,593,499 3 ..	174,006,266 18 5	213,600,000	21,307,923 16 10	9	65,485,612 16 8	133,005,719 2 1	761	87,223	132,632,313 17 4	13,442 .. 6 27	6,206,477 3 5½	585	344,032,818 17 9	636,363,557 13 10	292,867,823 12 11	2,364,704 7 4	243,120,386

FONDS CAPITAL au 30 Juin 1748, ... liv. 219,081,000

Contrats des cent millions ci-dessus ont été portés à 180 millions par l'Edit de Juin 1747, à cause de la suppression du Privilege du Tabac & des indemnités, demandes & prétentions de la Compagnie, liquidées par ledit Edit, ci . . . 180,000,000 l.

Payements, dettes actives, &c. . . 39,081,000

219,081,000 l.

Actions pour liquidations, délivrés de 1764 à 1770 25,037,800

RELEVÉ GÉNÉRAL

Du Produit net, escompte à dix pour cent déduit, des Marchandises des Indes, de la Chine, & des Isles de France & de Bourbon, provenant du Commerce particulier, depuis la suspension du Privilege exclusif de la Compagnie des Indes de France, & dont la vente s'est faite publiquement au Port de l'Orient, dans les années ci-après ;

SAVOIR:

ANNÉES DES VENTES.	MARCHANDISES DES INDES.			MARCHANDISES DE LA CHINE.			MARCHANDISES DES ISLES DE FRANCE ET DE BOURBON.			TOTAL GÉNÉRAL DU PRODUIT NET.		
	liv.	fols.	den.	liv.	fols.	den.	liv.	fols.	den.	liv.	fols.	den.
1771	3,256,620	2	5	5,173,712	13	4	1,906,171	8	11	10,336,504	4	8
1772	9,180,129	17	3	4,699,843	2	7	1,468,173	16	10	15,348,146	16	8
1773	8,711,734	9	11	5,822,047	18		650,128	15	6	15,183,911	3	5
1774	8,475,691	14	4	8,575,808	7	5	563,904	14	3	17,615,404	16	
1775	10,906,218	17	1	10,912,593	12		507,769	11	6	22,326,582		7
1776	19,402,422	1	10	6,504,327	17	6	1,019,329	16	8	26,926,079	16	
1777	16,616,961	14	6	10,110,327	4		782,475			27,509,764	12	6
1778	9,561,869	19		4,300,303	5	6	164,021	14		14,026,194	18	6
TOTAL	86,111,648	16	4	56,098,963	15	4	7,061,975	11	8	149,272,588	3	4

RÉCAPITULATION.

	liv.	fols.	den.	ANNÉE COMMUNE. liv.	fols.	den.
Marchandises des Indes	86,111,648	16	4	10,763,956	2	
De la Chine	56,098,963	15	4	7,012,370	9	5
Des Isles de France & de Bourbon	7,061,975	11	8	882,746	18	11
TOTAL	149,272,588	3	8	18,659,073	10	4

ÉTAT de la Population de l'Eſpagne, dreſſé en 1768 par ordre de M. le Comte d'ARANDA, Préſident du Conſeil de Caſtille.

ARCHEVÊCHÉS.	ÉVÊCHÉS.	PERSONNES NON MARIÉES.		PERSONNES MARIÉES.		TOTAL.	CLERGÉ ſéculier & régulier.	TOTALITÉ.	PRIVILÉGIÉS dans la population totale.
		Garçons.	Filles.	Hommes.	Femmes.				
Tolede	8	642,123	634,575	398,660	399,800	2,075,158	35,054	2,110,212	45,915
Seville	4	357,599	361,073	160,617	159,828	1,039,117	19,734	1,058,851	37,940
S. Jacques	12	553,535	611,369	337,153	338,080	1,840,137	24,260	1,864,397	85,730
Exempts	2	156,992	175,374	115,739	117,107	565,212	6,713	571,925	306,378
Grenade	2	115,554	119,879	72,069	70,738	378,240	5,119	383,359	7,434
Burgos	4	310,545	330,428	197,064	185,997	1,024,034	18,330	1,042,364	324,661
Tarragoſſe	7	313,078	320,916	189,252	192,763	1,016,009	14,235	1,030,244	10,948
Saragoſſe	6	147,313	147,549	113,405	109,738	518,005	11,561	529,566	16,948
Valence	3	212,330	210,695	140,608	140,454	704,087	12,799	716,886	10,703
TOTAL... 8	48	2,809,069	2,911,858	1,724,567	1,714,505	9,159,999	147,805	9,307,804	846,657

Villes & Villages	16427	Curés de Paroiſſes	15641	Dans les Privilégiés du Roi	89393
Paroiſſes	18106	Chapelains & Bénéficiers	50246	Dans le Département des Finances	27577
Couvents de Religieux	2004	Religieux	55453	Dans le Département de la Croiſade.	4248
Couvents de Religieuſes	1026	Religieuſes.	26465	Dans le Département de l'Inquiſition	2645
Laïques ſervant les Egliſes	25248	TOTAL	147805	Dans la Nobleſſe	722794
Laïques affiliés à différents Ordres religieux	26294				846657
Syndics & Procureurs des Religieux ou Religieuſes	8552				

ÉTAT des Chargements faits dans les huit dernieres Flottes expédiées d'Eſpagne pour la Vera-Crux.

ANNÉES.		1733.	1735.	1757.	1760.	1765.	1768.	1772.	1776.
COMMANDANTS.		TORREZ.	PINTADO.	VILLENA.	REGGIO.	IDIAQUÈS.	TILLY.	CORDOVA	ULLOA.
Marchandiſes diverſes, ...	Palmes cubiques.	618,595	620,000	618,557	841,717	486,943	452,282	914,807	934,366
Cannelle, ...	. . .	. . .	47,026						
Papier, ...	Rames, . . .	172,368	85,993	250,372	423,450	642,896	148,563	479,282	184,172
Cire, ...	Quintaux, . .	13,054	5,795 3/4	9,359	16,095 1/4	14,150 9/16	4,178 1/2	11,031 1/8	673 1/2
Brabant écrus, ...	Pieces, . . .	56,560	12,000	19,368	30,589	33,528 1/2	23,574	56,960	18,490
Toiles rayées, ...	Pieces, . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	660	3,225	1,800	2,427
Anoſſe, toile nommée Creguelas, . .	Pieces, . . .	. . .	. . .	702	1,032	1,131 5/8	1,834 1/2	3,021	1,474
Caiſſons de Livres, ...	. . . . .	. . .	. . .	. . .	522	705	177	401	
Caiſſons de Remedes, ...	. . . . .	. . .	. . .	. . .	218	275	119	157	
Poivres, ...	Quintaux, . .	. . .	. . .	339 3/4	1,329 1/2	445 1/8	107 1/2	878 3/4	334 1/4
Cloux de girofle, ...	Quintaux, . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	50		
Vif-argent, ...	Quintaux, . .	. . .	. . .	. . .	. . .	7,506	8,000 1/2		
Fer, ...	Quintaux, . .	41,894	27,677	38,492	38,479	. . .	23,696	30,403	21,583
Fer ouvragé, ...	Quintaux, . .	. . .	2,584	1,347	. . .	42,857 1/2	893	78 1/2	
Cloux, ...	Quintaux, . .	129	460	1,240	24	42	210	1,135	617
Fers à cheval, &c.	Quintaux, . .	. . .	460	881	360	677 1/2	453		
Fil d'archal, ...	Quintaux, . .	. . .	. . .	93	595	158	134	145	71
Acier, ...	Quintaux, . .	10,092	2,134	4,059	10,672	225 1/2	4,010	5,995	6,674
Fer-blanc, ...	Barrils, . . .	. . .	26	81	719	2,724 1/4	26	351	33
Eau-de-vie, ...	Barrils, . . .	18,935	12,315	17,440	10,544	66	14,496	6,916	20,082
Vin, ...	Barrils, . . .	8,610	8,250	13,684	17,122	17,033	15,843	2,502	5,473
Vinaigre, ...	Barrils, . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	12,700			
Huile, ...	Quintaux, . .	6,844 1/4	4,635 1/2	4,031	2,636 1/4	113 1/2	2,434 1/4	585 9/16	4,510
Amandes, ...	Quintaux, . .	1,268	1,140	2,071	9	15,560			
Paſſes, ...	Quintaux, . .	. . .	. . .	. . .	188	77 3/4			
Albayade, ...	Quintaux, . .	. . .	. . .	. . .	44	. . .	. . .	. . .	40
Toiles à voiles, ...	Pieces, . . .	. . .	. . .	820	50	. . .	. . .	. . .	284
Ficelle, ...	Quintaux, . .	209	30	323	118	53	166	275	47 1/2
Plumes, ...	Milliers, . . .	306	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	587	224
Verd-de-gris, ...	Quintaux, . .	69 1/4	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	6 1/2
Rubans, Fil, ...	Pieces, . . .	. . .	. . .	1,000					
Caiſſons de Faïance, ...	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	42	. . .	. . .	322
Epées à monter, ...	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1,000			
Caiſſons groſſiers, ...	. . . . .	. . .	. . .	2,061					
Pierres à fuſil, ...	Milliers, . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	650	386
Caiſſons de Safran, ...	. . . . .	. . .	. . .	12	. . .	. . .	. . .	14	
Drogues pour la Peinture, ...	Quintaux, . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	57	
Cazcrillos, ou groſſes Toiles, . . .	Pieces, . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	88,868
Encens, ...	Quintaux, . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	22 1/2

TABLEAU des Marchandises & Denrées parties chaque année, depuis 1748 jusqu'en 1753, des Ports d'Espagne, pour ses Colonies du Continent de l'Amérique; Droits qu'elles ont acquittés; leur Valeur courante dans le Nouveau-Monde; Fraix qu'elles ont supportés; leur produit net pour la Métropole.

Noms des Colonies du Continent de l'Amérique.	Envois.	Quantités de Tonneaux.	Quantités et Especes de Marchandises.		Valeur primitive des Marchandises espagnoles.	Valeur primitives des Marchandises étrangeres.	Droits qui s'acquittent en Espagne: Droits d'entrée à Cadix, sur les Marchandises étrangeres.	Droits de sortie à Cadix, tant sur les Marchandises espagnoles qu'étrangeres.	Droits de sortie pour l'Amirauté.	Avaries aux propriétaires des vaisseaux	Valeur desdites Marchandises à bord.	Valeur arbitrée desdites Marchandises en Amérique.	Fraix pour le Transport à l'entrée & au débit en Amérique: Produit du fret de Cadix à l'Amérique.	Produit du droit d'entrée & d'alcavala en Amérique.	Produit de la commission de vente, & des retours d'Amérique.	Produit net desdites Marchandises, Fraix déduits de l'arbitrage du commerce d'Europe.
					liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
LA NOUVELLE-ESPAGNE.	Par le Roi.	900	quintaux	Vif-argent	3,600,000						3,600,000	3,600,000				3,600,000
				Toileries, Draperies.												
		282½	4695 palmos cubiques	Soieries, Merceries.	3,586,297			139,428	7,456	69,404	3,802,585	6,337,642	272,659	633,763	483,118	4,948,102
				Clincailleries.												
		847	14083	*idem.*		10,074,425	684,485	418,284	22,368	208,212	11,407,754	19,012,927	817,978	1,901,292	1,449,316	14,844,301
		4½	80	quintaux.	212,314			2,376	126	1,182	215,998	259,200	4,646	25,920	20,009	208,625
		50		Effets divers.	122,827			4,784	999	2,609	130,479	217,468	9,351	21,746	16,577	169,794
		70	1200	pieces		308,372	39,641	38,880	1,905		388,798	648,000	64,800	64,800	47,976	470,424
		223	890	rames		428,983	157,631	264,330	14,135		865,079	1,682,100	440,550	168,210	114,065	959,275
		52	16½	quintaux.		347,231	33,210	34,743	1,737		416,921	833,954	86,859	83,394	61,611	602,090
		28	7½	*idem.*		1,004,622	85,045	66,234	3,197		1,159,098	1,862,838	82,792	186,283	141,902	1,451,861
		492	1473	*idem.*	285,782			31,909	1,404		319,095	1,116,838	99,717	111,683	83,149	822,289
		100	300	*idem.*		91,129	11,285	25,920	1,264		129,598	324,000	28,350	32,400	24,144	239,106
		911½	1240	barils.	808,160			55,112	2,778		866,050	3,149,280	787,320	314,928	214,998	1,832,034
		609½	550	*idem.*	446,286			26,325	1,238		473,849	1,842,750	526,500	184,275	123,271	1,008,704
		166½	500	quintaux.	119,308			9,720	571		129,599	388,800	162,000	38,880	24,050	163,870
		60	160	palmos cubiques.	757,449			29,580	3,163	16,565	806,757	1,344,600	52,063	134,460	102,721	1,055,356
		180	2170	*idem.*		2,109,263	169,929	89,010	9,519	49,840	2,427,561	4,045,950	156,658	404,595	309,092	3,175,605
		3½	100	quintaux.		21,587	2,064	2,160	108		25,919	51,840	8,100	5,184	3,726	34,830
		2½	400	pieces.		10,215	1,321	1,296	127		12,959	21,600	2,700	2,160	1,578	15,162
		6½	200	quintaux.		5,988	752	1,728	171		8,639	21,600	2,430	2,160	1,589	15,421
		50	500	*idem.*	28,874			3,240	285		32,399	113,400	12,150	11,340	8,364	81,546
					9,967,297	14,401,815	1,185,343	1,245,059	71,811	347,812	27,219,137	46,874,787	3,617,623	4,327,473	3,231,296	35,698,395
CARTHAGÈNE.	Par le Commerce.	180	9880	palmos cubiques.	Toileries, Draperies, &c.	2,282,616			88,743	4,745	44,174	2,420,278	4,033,800	173,542	363,043	310,987	3,186,228
		540	5910	*idem.*	*idem.*		6,431,511	436,962	267,032	14,279	132,922	7,282,706	12,137,850	522,197	1,092,408	935,721	9,587,474
		10	300	quintaux.	Cire.		66,290	4,665	6,480	324		77,759	129,600	16,200	11,664	9,582	92,154
		7	1200	pieces	Ecrues.		32,468	2,332	3,888	190		38,878	64,800	6,480	5,832	4,813	47,635
		22½	9000	rames.	Papier.		54,071	5,248	26,730	1,429		87,478	170,100	44,550	15,309	11,681	98,560
		150	4500	quintaux.	Fer.	87,051			9,720	428		97,199	340,200	30,375	30,618	25,622	253,585
		20	600	*idem.*	Acier.		18,923	1,555	5,184	257		25,919	64,800	5,670	5,832	4884	48,414
						2,369,667	6,603,263	450,762	407,777	21,652	177,096	10,030,217	16,941,150	799,114	1,524,706	1,303,380	13,314,050
CARAQUE.		48	8000	palmos cubiques.	Toileries, Draperies, &c.	609,663			23,760	1,270	13,305	647,998	1,080,000	41,817	97,200	83441	857,542
		120	19980	*idem.*	*idem.*		1,425,532	97,102	59,340	3,173	33,230	1,618,377	2,697,300	104,439	242,757	207395	2,141,709
		200	6000	quintaux.	Fer.	116,068			38,880	2,079		157,027	453,600	38,880	40,824	30225	339,671
		20	600	*idem.*	Acier.		18,923	1,555	5,184	257		25,919	64,800	5,832	5,832	4878	48,258
		33⅓	400	*idem.*	Cire.		22,996	1,555	2,160	108		25,919	43,200	5,400	3,888	3193	30,719
		45	800	pieces	Ecrues.		21,645	1,555	2,592	127		25,919	43,200	5,184	3,888	3202	30,926
		700	10000	barils.	Farines.	403,726			27,000	1,270		431,999	1,350,000	432,000	121,500	89695	706,805
		166	3000	*idem.*	Eau-de-vie.	166,288			11,340	571		178,199	486,000	145,800	43,740	32664	263,796
		55	1000	*idem.*	Vin.	45,772			2,700	127		48,599	135,000	48,600	12,150	8762	65,488
		42	570	quintaux.	Huile.	29,827			2,430	143		32,400	81,000	38,880	7,290	4383	29,947
		17			Passes & Amandes.	30,974			1,350	75		32,399	64,800	2,430	5,832	5009	51,529
						1,402,321	1,488,196	101,767	250,816	7,692	46,535	3,197,327	6,498,900	869,262	584,901	478347	4,566,390
LIMA.		225½	37500	palmos cubiques.	Toileries, Draperies, &c.	2,795,429			111,375	5,955	124,740	3,037,499	5,062,500	490,050	553,914	742474	3,276,062
		676	112500	*idem.*	*idem.*		7,839,537	546,750	334,125	17,867	374,220	9,112,499	18,225,000	1,470,150	2,002,300	2,684215	12,068,335
		42	7000	*idem.*	Clincailleries.		310,133	22,680	20,790	1,112	23,284	377,999	756,000	91,476	82,204	110172	472,148
		33	984	quintaux.	Cires.		217,432	15,303	21,254	1,063		255,052	637,632	79,704	69,162	92824	395,842
		45	18000	rames	Papier.		108,143	10,497	53,460	2,858		174,958	340,200	145,800	34,061	45553	114,786
		9	1500	pieces.	Ecrues.		40,585	2,916	4,860	238		48,599	97,200	12,150	10,558	14150	60,342
		400	12000	quintaux.	Fer.	232,136			25,920	1,143		259,199	907,200	388,800	90,830	121473	306,097
		42	7000	palmos cubiques.	Meubles.		143,424	11,340	10,395	556	23,284	188,999	378,000	91,476	40,456	31519	214,549
						3,027,565	8,659,254	609,486	582,179	30,792	545,528	13,454,804	26,403,732	2,769,606	2,883,585	3,842,380	16,908,161
BUENOS-AIRES.		75	12450	palmos cubiques.	Toileries, Draperies, &c.	944,182			36,976	1,977	25,313	1,008,448	1,882,440	99,425	169,419	193,834	1,419,762
		225	137462	*idem.*	*idem.*		2,659,027	182,067	111,263	5,950	76,153	3,034,460	5,664,330	299,174	509,789	583,251	4,272,116
		4½	125	quintaux.	Cire.		27,621	1,944	2,700	135		32,400	64,800	10,115	5,832	6,414	42,429
		3	500	pieces.	Ecrues.		13,528	972	1,620	79		16,199	32,400	4,050	2,916	3,246	22,188
		22½	9000	rames	Papier.		54,071	5,248	26,730	1,429		87,478	194,400	66,825	17,496	17,841	92,238
		100	3000	quintaux.	Fer.	58,034			6,480	286		64,800	280,800	30,375	25,272	28,315	196,838
		8½	250	*idem.*	Acier		7,884	648	2,160	107		10,799	27,000	3,543	2,430	2698	18,329
						1,002,216	2,762,131	190,879	187,929	9,963	101,466	4,254,584	8,146,170	513,517	733,154	835,599	6,063,900

BÉNÉFICE SUR LES ENVOIS d'Espagne en Amérique.

Noms des Continents où les Marchandises sont envoyées, & d'où les retours proviennent.	Valeur des Marchandises à bord.	Produit net desdites Marchandises en Amérique.	Bénéfice.
	liv.	liv.	liv.
LA NOUVELLE-ESPAGNE,	27,219,137	35,698,395	8,479,258
CARTHAGÈNE,	10,030,217	13,314,050	3,283,833
CARAQUE,	3,197,327	4,566,390	1,369,063
LIMA,	13,454,804	16,908,161	3,453,357
BUENOS-AIRES,	4,254,584	6,063,900	1,809,316
	58,156,069	76,550,896	18,394,827

BÉNÉFICE sur les Retours en Productions d'Amérique en Espagne.

	Cout des Productions d'Amérique rendues en Espagne.	Valeur desdites Productions en Europe.	Bénéfice.
	liv.	liv.	liv.
Pour le Roi.	404,673	529,200	124,527
Pour le Commerce.	13,741,249	17,936,219	4,194,970
Idem.	805,957	851,765	45,808
Idem.	6,057,465	6,592,590	535,125
Pour le Roi.	1,348,580	1,381,569	32,989
Pour le Commerce.	5,638,560	6,059,199	420,639
Idem.	2,706,158	3,247,360	541,202
	30,702,642	36,597,902	5,895,260

RÉCAPITULATION des Bénéfices.

	liv.
Sur les Envois,	18,394,827
Sur les Retours,	5,895,260
Total	24,290,087

Dont il faut déduire, 1°. 6,596,205 liv. pour les fraix & droits de 52,963,436 liv. qui ont été importées en or & en argent pour le compte du commerce; 2°. 157,516 liv. des bénéfices que le Roi a faits sur les retours en productions 6,753,721

Partant, le bénéfice net du Commerce est de 17,536,366

TABLEAU des Productions, de l'Or & de l'Argent envoyés chaque année, depuis 1748 jusqu'en 1753, par le Continent de l'Amérique à l'Espagne; leur Valeur dans le Lieu de leur Origine; leur Coût dans la Métropole; Fraix & Droits qu'elles ont acquittés; leur Prix courant en Europe.

Retours.	Quantités et Especes de Productions.		Valeur desdites Productions en Amérique.	Produit du Fret.	Produit du Droit d'Indult & Garde-côtes.	Produit du Droit de Douane.	Produit du Droit de Consulat.	Produit du Droit d'Église.	Produit du Droit d'Amirauté.	Comptage de l'Or & de l'Argent.	Cout desdites Productions à Cadix.	Valeur courante desdites Productions en Europe.
			liv.	liv.	liv	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
Pour le Roi.	5634 quintaux	Cuivre.	259,200	97,200	17,010	. . .	3,402	850	340	. . .	378,002	453,600
	200 . . .	Cacao Soconusco.	12,960	7,603	1,755	4,018	237	60	38	. . .	26,671	75,600
	. . . .	Or & Argent.	6,480,000	128,547	583,513	. . .	64,800	38,800	6,480	32,173	5,625,607	5,625,607
Pour le Commerce.	4000 quintaux	Cochenille fine.	6,426,000	82,620	826,200	69,120	45,900	11,475	8,032	. . .	7,469,347	8,262,000
	200 . . .	Granille.	114,750	4,131	4,500	2,956	573	144	73	. . .	127,217	137,000
	100 . . .	Poussiere de Cochenille.	34,425	2,065	2,295	1,478	286	72	36	. . .	40,657	52,785
	300 . . .	Cochenille Silvestre.	103,275	6,196	6,885	4,434	859	216	110	. . .	121,975	158,355
	6000 . . .	Indigo Goathimala.	4,160,160	221,875	208,008	88,505	17,334	4,333	3,328	. . .	4,703,543	7,626,960
	7500 . . .	Jalap.	648,000	162,000	60,750	34,305	4,050	1,012	972	. . .	911,089	972,000
	50 . . .	Vanille.	116,640	933	9,331	8,748	1,166	292	149	. . .	137,259	431,568
	10350 . . .	Bois de Campêche.	28,107	22,485	21,080	15,872	562	140	169	. . .	88,415	112,428
	310 . . .	Bois de Brésillet.	853	1,365	1,066	481	34	8	6	. . .	3,813	4,266
	47 . . .	Carmin.	54,000	864	5,062	810	54	13	81	. . .	60,884	81,000
	6 . . .	Ecaille.	20,250	648	1,215	. . .	162	40	24	. . .	22,339	24,300
	47 . . .	Rocou.	10,800	1,728	1,350	203	135	33	25	. . .	14,274	21,600
	30 . . .	Salfeparelle.	2,770	1,105	259	296	28	6	4	. . .	4,468	4,147
	40 . . .	Baume.	27,540	1,468	2,868	2,211	229	57	46	. . .	34,419	45,920
	5 . . .	Sang de Dragon.	216	86	13	. . .	3	. . .	. . .	. . .	318	270
	100 . . .	Cuirs en poils.	540	432	101	152	5	1	1	. . .	1,232	1,620
	. . . .	Or & argent.	37,716,047	748,192	3,365,402	. . .	374,288	226,296	37,716	188,807	32,775,345	32,775,345
			56,216,353	1,491,543	5,118,753	233,589	514,107	283,928	57,630	220,980	52,546,874	56,866,371
Pour le Commerce.			liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
	4880 quintaux	Cacao Guayaquil.	305,856	112,147	41,418	94,830	4,205	1,051	837	. . .	560,404	509,760
	580 . . .	Quinquina.	93,744	13,392	20,925	1,437	1,339	335	334	. . .	131,506	200,880
	17 . . .	Laine de Vigogne.	10,395	415	935	313	103	26	14	. . .	12,201	12,474
	1½ . . .	Vanille.	3,240	25	259	243	32	8	4	. . .	3,811	11,088
	7 . . .	Ecaille.	3,915	115	234	. . .	32	8	4	. . .	4,318	4,698
	15 . . .	Nacre de Perle.	1,020	272	105	. . .	17	4	2	. . .	1,420	1,701
	16 . . .	Baume.	11,340	302	1,181	910	95	23	19	. . .	13,810	18,900
	42 . . .	Sang de Dragon.	1,911	764	119	. . .	25	5	2	. . .	2,826	2,385
	6 . . .	Huile Marie.	135	108	135	. . .	. . .	. . .	3	. . .	361	2,700
	7 . . .	Salfeparelle.	648	162	60	69	7	1	1	. . .	948	972
	1 . . .	Ivoire.	259	7	14	. . .	4	1	. . .	. . .	295	388
	2030 . . .	Bois de Brésillet.	5,859	9,374	7,323	3,308	236	57	46	. . .	26,203	29,295
	2100 . . .	Cuirs en poil.	11,340	9,072	2,126	3,201	134	33	13	. . .	25,920	34,020
	188 . . .	Coton.	16,200	3,888	690	. . .	113	28	34	. . .	20,954	21,600
	. . . .	Or & Argent.	14,087,304	164,771	799,969	. . .	94,084	84,524	14,086	70,436	12,859,434	12,859,434
			14,087,304	164,771	799,969	. . .	94,084	84,524	14,086	70,436	12,859,434	12,859,434
Pour le Roi.			liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
	37000 quintaux	Cacao.	2,916,000	1,368,576	315,900	723,282	21,384	10,692	6,842	. . .	5,362,676	5,832,000
	2580 . . .	Tabac.	59,400	95,040	11,137	12,753	. . .	. . .	178	. . .	178,508	178,200
	157 . . .	Indigo.	108,540	5,788	5,427	2,309	377	188	86	. . .	122,715	198,990
	22000 . . .	Cuirs en poil.	118,800	190,080	22,275	33,543	990	495	356	. . .	366,539	356,400
	. . . .	Dividivi.	27,000	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	27,000	27,000
	. . . .	Or & Argent.	239,144	4,782	21,522	. . .	2,390	1,434	239	1,195	207,582	207,582
Pour le Commerce.			3,468,884	1,664,266	376,061	771,887	25,141	12,809	7,701	1,195	6,265,020	6,800,172
			liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
	132 quintaux	Quinquina.	21,288	9,124	4,752	325	303	76	76	. . .	35,944	745,619
	5634 . . .	Cuivre.	194,150	194,150	17,039	. . .	3,397	849	339	. . .	409,924	420,650
	10600 . . .	Etain.	488,160	366,120	38,137	. . .	7,627	1,906	762	. . .	902,712	915,300
	. . . .	Or & Argent.	1,620,000	57,475	131,070	. . .	16,200	9,720	1,620	8,900	1,395,015	1,395,015
Pour le Roi.	31000 quintaux	Cacao Guyaquil.	1,944,000	1,944,000	263,250	602,735	26,730	6,681	5,702	. . .	4,793,098	3,240,000
	468 . . .	Quinquina.	75,480	32,348	16,848	1,159	1,079	270	269	. . .	127,453	161,741
	5216 . . .	Cuivre.	179,746	279,746	15,676	. . .	3,145	787	315	. . .	379,415	389,488
	470 . . .	Laine de Vigogne.	270,000	32,400	24,300	8,131	2,700	675	388	. . .	338,594	324,000
	. . . .	Or & Argent.	23,647,849	838,384	1,913,326	. . .	213,507	141,887	23,648	117,439	20,399,658	20,399,658
Pour le Commerce.			28,440,673	3,653,747	2,424,398	612,350	274,688	162,851	33,119	126,339	28,781,813	27,291,441
			liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
	300 quintaux	Laine de Vigogne.	172,800	11,059	15,552	5,204	1,728	432	248	. . .	207,023	207,360
	150000 . . .	Cuirs en poil.	810,000	1,296,000	151,875	228,705	8,100	2,025	2,430	. . .	2,499,135	3,240,000
	. . . .	Or & Argent.	5,304,705	128,647	401,188	. . .	45,423	31,828	5,305	26,523	4,665,791	4,665,791
			6,287,505	1,435,706	568,615	233,909	55,251	34,283	7,983	26,523	7,371,949	8,113,151

OBSERVATIONS.

Le Produit net des Marchandises envoyées dans la Nouvelle-Espagne monte à 35,698,395 livres, & les retours qui en proviennent, ne devroient présenter que le remboursement de ce Produit. Cependant l'objet de ces Retours s'éleve à une somme de 56,216,533 livres, & surpasse de beaucoup celle du Produit net. Pour rendre raison de la supériorité des Retours sur les Envois, on a formé au pied de ce Tableau un état de leur distribution, par lequel on voit la cause de cette différence.

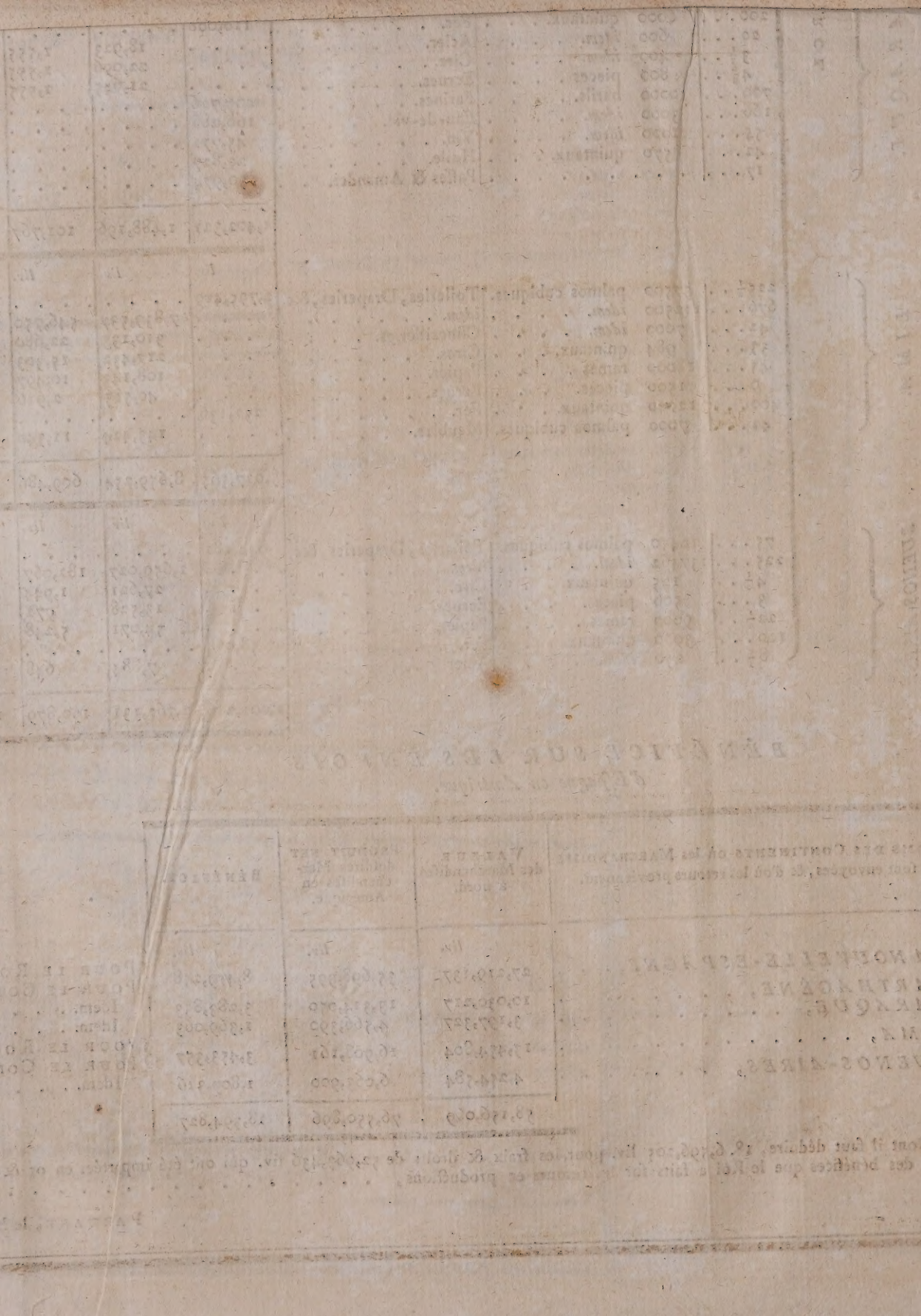
Il en est de même pour Carthagène, Caraque, Lima & Buenos-Aires.

Indépendamment des Droits énoncés dans ce Tableau, auxquels les Marchandises sortant d'Espagne pour le Continent d'Amérique, sont assujetties, elles sont encore soumises à d'autres Droits qui sont à la charge du Propriétaire du Vaisseau, qui est tenu de les acquitter sur le produit des avaries & du fret qui lui sont accordés. Ces Droits sont le Droit de Tonneau pour le Roi, qui se perçoit à différents taux, suivant la nature des Marchandises & les Ports de l'Amérique; celui de Tonneau pour St. Elme, qui se perçoit à raison de 9 liv. 3 f. 7. den. $\frac{17}{33}$ par Tonneau; celui de Tonneau pour l'Amirauté, qui se perçoit sur le pied de 4 liv. 6 f. 4 d. $\frac{8}{33}$ par Tonneau; & enfin celui pour le canal de Trocadero, qui se perçoit à différents taux, suivant la nature des Marchandises. Voici le Produit de ces différents Droits:

Noms des Continents.	Produit du Droit de Tonneau pour le Roi.	Produit du Droit de Tonneau pour St. Elme.	Produit du Droit de Tonneau pour l'Amirauté.	Produit du Droit de Tonneau pour le Trocadero.
	liv.	liv.	liv.	liv.
Nouvelle-Espagne.	912,460	167,656	37,918	8,529
Carthagène.	24,372	6,702	. . .	9,648
Caraque.	. . .	. . .	12,624	2,948
Lima.	1,085,967	135,115	4,017	43,700
Buenos-Aires.	92,860	4,011	6,360	1,891
	2,258,945	76,673	30,132	43,700

DISTRIBUTION DES RETOURS.

Noms des Colonies d'Amérique.	Montant des retours en déduction d'Amérique.	Montant des Retours en Or & en Argent.	Total des Retours.	Pour valeur des Marchandises dont le produit net en Amérique est établi dans ce Tableau. En Denrées.	Pour valeur des Marchandises dont le produit net en Amérique est établi dans ce Tableau. En Or & Argent.	Pour le produit du Fret, déduction faite de la dépense des Vaisseaux.	Pour valeur du Vif-argent envoyé par le Roi & le montant des Droits non employés.	Pour le montant de la commission, déduction faite de la dépense des Facteurs en Amérique.	Pour le compte du Vice-Roi & des autres Officiers.	Total de la distribution des Retours.
	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
LA NOUVELLE-ESPAGNE	12,80,486	44,196,047	56,216,533	11,748,326	20,350,069	2,824,200	6,752,160	2,474,771	12,067,007	56,216,533
CARTHAGÈNE,	85,862	14,087,304	14,553,166	465,862	12,848,188	483,116	. . .	756,000	. . .	14,553,166
CARAQUE,	3,39,740	239,144	3,468,884	2,958,196	239,144	. . .	. . .	271,544	. . .	3,468,884
LIMA,	3,12,824	25,267,849	28,440,673	2,463,216	14,444,935	2,283,606	2,323,728	2,700,000	4,225,178	28,440,673
BUENOS-AIRES,	82,800	5,304,705	6,287,505	982,800	5,081,100	56,205	. . .	167,400	. . .	6,287,505
	9,81,712	89,095,049	108,966,761	18,618,410	52,963,436	5,647,127	9,075,888	6,369,715	16,292,185	108,966,761



TABLEAU

De l'Eſpece, de la Quantité & de la Valeur des Objets que le Bréſil envoye annuellement en Portugal, calculé d'après un terme commun de cinq ans, depuis 1770 juſqu'en 1775.

ESPECES DE PRODUCTIONS.	QUANTITÉS.	PRIX courant en Portugal.	VALEUR.
		liv.	liv.
Diamants,	60000 karats,	52	3,120,000
Autres Pierreries,	....	....	150,000
Or monnoyé & en lingots,	168 ¾ quintaux,	150,000	25,312,500
Sucre blanc,	276000	50	13,800,000
Sucre brut,	167000	30	5,010,000
Tabac,	58500	40	2,340,000
Cotons,	4500	250	1,125,000
Bois de Bréſil pour la teinture,	20000	50	1,000,000
Riz,	19000	20	380,000
Bois de Marqueterie,	6000	10	60,000
Bois de Conſtruction,	....	....	370,500
Café,	1500	84	126,000
Cacao,	8000	70	560,000
Salſepareille,	330	325	107,250
Rocou,	109 ⅜	320	35,000
Cannelle-girofle,	510	80	40,800
Cannelle fine giroflée,	252	250	63,000
Indigo,	4 ½	1,152	5,184
Canons de Baleine,	2090	150	313,500
Huile de Baleine,	3530 pipes,	175	617,750
Huile de Cupauba,	235 barils,	100	23,500
Cuirs en poils ſecs,	10180 pieces,	14	142,520
Cuirs ſalés,	83910	15	1,258,650
Cuirs tannés,	20330	104	578,136
Gingembre,	....	....	22,000
Menus articles,	....	....	60,000
Toiles groſſieres de coton,	....	....	16,000
			56,637,290
Diamants introduits en fraude,			312,000
TOTAL des Exportations du BRÉSIL pour le PORTUGAL,			56,949,290
Cette Colonie envoye encore annuellement de ſes deniers, SAVOIR:			
Aux AÇORES, pour A MADERE, pour Au Continent d'AFRIQUE, pour Aux INDES ORIENTALES, pour			2,271,000
TOTAL des Productions exportées du BRÉSIL,			59,220,290

ÉTAT DE L'ISLE DE PORTO-RICO

Au premier Janvier 1778.

PAROISSES.	HABITANS BLANCS.				MULATRES LIBRES.				NOIRS LIBRES.				AGRÉGÉS.		ESCLAVES.		RÉSUMÉ GÉNÉRAL.						TOTAL des Ames.	HABITATIONS.		CULTURES.				TÊTES DE BÉTAIL.				PRODUITS ANNUELS DES FRUITS.							PRODUITS ANNUELS DU BÉTAIL.			
	Peres de famille.	Meres de famille.	Garçons.	Filles.	Peres de famille.	Meres de famille.	Garçons.	Filles.	Peres de famille.	Meres de famille.	Garçons	Filles.	Hommes.	Femmes.	Hommes.	Femmes.	Chefs de famille	Meres de famille.	Garçons.	Filles.	Agrégés.	Esclaves.		Terres en culture.	Terres en pâturages.	Cordes de 25,708 toises en Cannes de Sucre	Cordes de 25,708 toises en Bananiers.	Pieds de Café.	Pieds de Coton.	Bœufs.	Mulets.	Chevaux.	Menu Bétail.	Sucre.	Coton.	Café.	Riz.	Maïs.	Tabac.	Jarres de Melasse.	Bœufs.	Chevaux.	Mulets.	Menu Bétail.
																																	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.				
Puerto-Rico	763	645	702	809	234	197	386	184	210	160	278	117	734	362	595	229	1,207	1,002	1,366	1,110	1,096	824	6,605	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Buynabo	72	49	98	112	124	96	183	264	9	7	14	24	58	60	49	89	205	152	301	400	118	108	1,284	103	8	217	142	3,189	182	1,614	23	412	287	.....	1	17	200	200	.....	2,170	200	100	20	300
Bayamon	96	86	168	157	223	154	175	114	22	16	22	11	186	158	104	111	341	256	365	282	344	215	1,803	130	8	206	247	8,197	2,561	2,617	10	806	508	.....	12 75	50	400	60	.....	2,150	700	200	25	600
Foa-Alta	121	99	283	219	256	225	549	711	8	7	23	10	273	255	61	62	385	231	855	940	528	132	3,071	179	8	69	358	10,394	2,191	2,893	12	799	1,090	12 50	37 50	100	1,500	1,400	17 50	475	900	300	20	2,000
Foa-Vaxa	82	82	181	148	291	233	187	179	41	19	29	49	484	398	93	115	414	334	403	356	882	208	2,597	162	6	138	306	19,682	1,379	3,649	62	1,154	1,212	690	3	200	1,100	1,800	.....	1,380	420	350	100	605
Manatti	299	304	786	697	137	355	508	363	11	9	19	19	14	8	3	15	447	668	1,313	1,085	22	18	3,553	73	4	8	78	6,511	1,300	1,633	54	496	1,150	.....	.....	135	125	150	.....	150	400	100	.....	2,000
Vega	81	72	187	149	126	87	65	77	12	13	30	29	58	70	84	90	219	172	282	255	128	174	1,230	205	10	102	350	9,165	2,638	4,780	14	1,171	1,542	.....	25	190	400	500	67 50	630	600	100	20	1,600
Arezibo	303	250	683	651	337	585	857	564	60	39	64	40	270	73	128	296	700	829	1,604	1,255	343	424	5,155	343	9	101	351	350	1,480	5,988	59	1,228	2,625	.....	5	50	300	450	375	1,000	1,200	230	.....	4,343
Utuado	99	90	226	225	64	60	139	147	17	.....	.....	.....	41	38	21	29	180	150	365	402	79	50	1,226	110	8	58	177	200	500	1,107	2	196	447	.....	.....	40	200	100	6 25	50	300	20	30	200
Funa	172	162	300	382	32	87	99	119	.....	.....	.....	.....	20	12	10	10	204	249	399	501	32	20	1,405	130	7	94	65	752	9,750	676	26	274	601	.....	75	50 25	150	250	2,410 25	50 50	101	114	60	300
Pepino	108	93	133	203	62	97	105	135	20	66	22	26	109	78	16	20	190	206	260	364	187	36	1,243	150	2	103	70	9,632	7,489	923	19	283	605	.....	2 25	24 25	187 50	234	10	75	209	116	18	400
Moca	151	139	337	303	52	35	36	38	.....	.....	.....	.....	27	33	19	29	203	174	373	341	60	48	1,199	221	3	46	243	8,084	2,137	917	.....	215	595	.....	13	453	904	702	8 25	99 75	109	60	15	56
Aguadilla	121	129	258	224	75	68	125	116	.....	.....	.....	.....	42	39	62	62	196	197	383	340	81	124	1,321	106	.....	11	126	21,372	2,340	369	10	249	154	.....	17 50	117	22	8	99 75	12 25	165	59	12	79
Aguada	284	302	653	613	401	687	775	725	2	2	2	4	64	88	107	105	687	991	1,430	1,342	152	212	4,814	229	6	124	503	20,501	9,073	3,362	22	655	690	8	27 25	86 50	1,106	671 50	11	384 25	330	118	21	554
Rincon	142	141	335	273	68	65	88	90	.....	.....	.....	.....	77	32	15	14	210	206	423	363	109	29	1,340	175	5	78	314	13,129	5,248	719	21	305	569	243 75	50	302 25	1,000	400	.....	462 50	100	50	8	569
Anaſco	263	242	431	455	314	300	705	613	.....	.....	.....	.....	71	79	87	78	577	542	1,136	1,068	150	165	3,638	399	9	96	96	47,502	1,741	2,945	54	1,049	2,030	15	9 25	247	600	200	500	320	300	200	50	504
Mayaguès	174	165	384	340	231	63	38	47	14	14	37	17	210	238	122	116	419	242	459	404	448	238	2,210	382	13	112	265	53,608	7,505	3,205	54	988	232	.....	25	2,413 50	2,000	300	200	475	500	200	60	1,050
Cabo-Rojo	160	136	325	270	155	46	32	37	10	6	24	14	69	43	100	113	325	188	381	321	112	213	1,540	228	4	90	379	58,266	10,140	2,914	48	1,365	2,521	.....	200	1,213	568	284	71	450	500	300	20	800
Villa de San German	555	478	1,116	1,083	569	435	1,626	1,420	42	40	56	63	560	580	277	224	1,166	953	2,797	2,566	1 140	501	9,123	744	18	347	1,653	168,517	2,891	8,942	203	3,000	11,045	50	430 50	800	4,500	3,000	500	1,450	250	600	200	6,000
Yauco	132	101	217	224	216	190	606	634	.....	.....	.....	.....	69	45	114	99	348	291	823	858	114	213	2,647	109	9	43	410	41,934	1,547	1,747	74	567	2,028	.....	12 50	11 50	459	282	882 50	110 50	233	77	20	998
Ponze	897	171	473	433	319	279	1,392	1,490	22	19	29	34	106	82	258	272	375	469	1,834	1,957	188	550	5,733	561	14	251	500	182,932	550	2,908	149	995	7,523	.....	5	400	200	1,200	255	1,875	280	225	20	250
Coamo	232	189	469	382	241	228	1,215	1,210	7	5	14	14	71	46	219	255	480	422	1,698	1,606	117	474	4,797	158	13	94	500	184,812	20,071	6,148	189	2,703	126	25	100 25	1,000	400	600	25	161	708	189	134	1,338
Guayam	213	169	366	316	288	235	1,295	1,352	30	24	35	35	123	128	248	263	531	420	1,696	1,703	251	511	5,120	209	9	100	474	162,895	287	2,782	238	877	4,230	12 50	10	1,300	500	250	500	725	200	50	25	800
Cayei d Mueſcas	44	35	78	73	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	4	49	59	44	35	78	73	8	108	346	38	14	22	71	1,950	1,790	856	23	154	1,353	.....	.....	325	48 50	141	.....	.....	170	50	.....	852
Fumaca	105	87	194	193	142	115	225	239	7	4	12	12	141	116	100	77	254	206	431	444	257	177	1,769	167	12	82	212	11,697	2,200	4,281	7	500	2,152	.....	11	400	60	500	250	1,025	876	150	10	1,500
Faxardo	113	87	218	164	129	108	215	235	1	1	.....	.....	87	46	18	23	243	196	432	399	133	41	1,444	108	9	70	182	24,752	464	1,227	17	286	497	.....	5	385 50	2,000	1,000	1,250	50	100	50	12	150
Loyſa	69	43	74	61	78	75	73	110	9	9	8	10	203	155	96	229	256	127	155	181	358	325	1,402	91	12	150	97	4,600	1,947	2,728	19	666	1,002	652 50	12 50	24	415 50	300	.....	275	600	100	35	2,832
Caguas	52	49	78	40	61	81	129	151	9	4	7	10	20	9	20	42	131	134	214	201	29	62	771	48	11	65	92	8,100	602	3,188	13	1,047	2,069	.....	5	30	80	20	10	62 50	300	80	8	456
Rio-Pieas	70	66	199	95	110	85	63	57	87	82	109	113	97	78	74	251	267	133	371	265	175	325	1,636	137	2	270	54	12,301	965	2,055	86	629	96	1,028	16	788 50	125	153 50	9	3,653	564	116	9	100
Cangrex	3	2	1	1	95	75	37	45	40	34	26	71	113	81	4	7	141	111	64	117	194	11	638	46	1	9	.....	1,160	823	211	7	126	9	.....	7 50	10	6	.....	.....	.....	49	30	.....	18
TOTAL	5,976	4,663	9,953	9,295	5,430	5,346	11,934	11,472	693	530	860	722	4,401	3,434	3,153	3,384	11,705	10,394	22,691	21,249	7,835	6,536	80,660	5,681	234	3,156	8,315	1,096,184	101,791	77,384	1,515	23,195	49,058	2,737 25	1,114 75	11,163 25	19,556 50	15,216	7,458	19,719 25	11,364	4,334	952	31,254

DISTANCES d'une Paroiſſe à l'autre, en ſuivant la Carte du Nord au Sud.

	Lieues.
De PuertoRi[illegible] à Buynabo	4
De Buynabo à [illegible]yamon	2
De Bayamon à Fo[illegible] Alta	5
De Foa-Alta à Foa[illegible]aja	2
De Foa-Baja à la Ve[illegible]	5

	Lieues.
De la Vega à Manatty	6
De Manatty à l'Arezibo	6
De l'Arezibo à Utuado	11
De l'Utuado à la Funa	7
De la Funa à las Vegas	3

	Lieues.
De las Vegas à la Moca	1 ½
De la Moca à la Aguadilla	1
De la Aguadilla à la Aguada	2
De la Aguada à Rincon	4
De Rincon à Anáſco	3

	Lieues.
De Anáſco à Mayaguès	4
De Mayaguès à Cabo-Rojo	2
De Cabo-Rojo à San German	6
De San German à Yauco	7
De Yauco à Ponze	8

	Lieues.
De Ponze à Coamo	10
De Coamo à Guayama	5
De Guayama al Cayei	9
Del Cayei à Fumacao	9
De Fumacao à Faxardo	8

	Lieues.
De Faxardo à Loyſa	7
De Loyſa à Caguas	5
De Caguas à Rio-Piedras	4
De Rio-Piedras à Cangrexos	1
De Cangrexos à Puerto-Rico	1 ½
TOTAL des Lieues	149

ÉTAT DE L'ISLE DE CUBA.

Au premier Janvier 1775.

JURISDICTIONS.	Lieues de la Havane.	Maisons.	Églises.	Couvens.	Cures.	Hôpitaux.	Colleges.	Sucreries.	Troupeaux	Parcs de Taureaux	Haras.	Terres ou Campagnes.	Fermes, Métairies ou Habitations.	Ecclésiastiques. Séculiers.	Ecclésiastiques. Réguliers.	HOMMES BLANCS. De 1 à 15 ans.	HOMMES BLANCS. De 15 à 50 ans.	HOMMES BLANCS. De 50 à 100 ans.	MULATRES LIBRES. De 1 à 15 ans.	MULATRES LIBRES. De 15 à 50 ans.	MULATRES LIBRES. De 50 à 100 ans.	NOIRS LIBRES. De 1 à 15 ans.	NOIRS LIBRES. De 15 à 50 ans.	NOIRS LIBRES. De 50 à 100 ans.	MULATRES ESCLAVES. De 1 à 15 ans.	MULATRES ESCLAVES. De 15 à 50 ans.	MULATRES ESCLAVES. De 50 à 100 ans.	NOIRS ESCLAVES. De 1 à 15 ans.	NOIRS ESCLAVES. De 15 à 50 ans.	NOIRS ESCLAVES. De 50 à 100 ans.	TOTAL DES HOMMES. De 1 à 15 ans.	TOTAL DES HOMMES. De 15 à 50 ans.	TOTAL DES HOMMES. De 50 à 100 ans.	FEMMES DE TOUTES CLASSES. Religieuses.	Blanches.	Mulâtresses libres.	Noires libres.	Mulâtresses esclaves.	Noires esclaves.	TOTAL.	TOTAL DES AMES.
Havana	.....	10,770	33	10	17	7	2	129	192	224	79	491	2,443	305	329	7,172	16,463	2,026	1,616	1,200	266	610	1,024	459	357	287	41	2,057	9,942	1,242	11,396	29,833	4,203	145	16,916	3,297	2,473	369	6,985	30,185	75,617
Santo de las Vegas	5	283	1	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	6	102	.....	5	.....	271	392	49	36	40	10	1	13	9	3	6	1	35	110	19	346	566	88	.....	593	69	30	5	112	806	1,809
San Felipe y Santo	6	210	1	.....	1	1	.....	8	.....	.....	3	120	6	4	.....	240	271	67	14	30	6	6	23	15	.....	6	.....	80	560	88	340	894	176	.....	499	44	25	.....	154	722	2,132
Filipina	60	463	5	.....	6	.....	.....	.....	73	76	.....	.....	188	5	.....	424	488	78	124	140	21	9	11	6	8	8	2	50	204	45	615	856	152	.....	652	195	21	8	118	994	2,617
Ila de Pinos	44	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	8	.....	.....	.....	.....	.....	14	16	1	.....	11	4	.....	3	.....	.....	1	.....	.....	16	4	14	47	9	.....	4	2	1	.....	1	8	78
Santa Maria del Rosario	4	401	1	.....	1	.....	.....	1	.....	.....	4	3	314	3	.....	499	500	78	14	16	2	25	57	31	4	59	51	64	266	32	606	901	194	.....	894	31	92	7	173	1,197	2,898
Emanabacoa	2	1,354	1	2	1	1	.....	19	.....	.....	.....	.....	626	7	28	1,023	1,278	303	65	74	18	59	127	44	3	29	.....	284	1,738	370	1,434	2,362	754	.....	1,594	119	161	15	659	2,548	7,998
Jarnco	11	100	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	94	1	.....	110	114	18	7	3	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	5	75	4	122	194	23	.....	168	10	.....	.....	19	197	536
Matanzas	22	495	1	.....	1	1	.....	3	5	18	.....	1	259	3	.....	479	587	94	26	60	13	14	47	14	6	4	.....	109	324	72	634	1,025	193	.....	854	84	73	5	381	1,397	3,249
Remedios	90	430	3	.....	1	1	.....	15	3	10	4	25	33	1	.....	440	494	105	51	53	9	36	46	8	11	21	3	44	196	46	582	811	171	.....	1,052	98	117	38	216	1,521	3,085
Santa Clara	80	1,940	4	.....	1	1	.....	67	32	6	.....	55	450	4	2	1,255	1,095	715	151	29	108	159	113	91	61	109	80	120	105	102	1,746	1,637	1,096	.....	2,539	284	117	198	426	3,624	8,103
Trinidad	90	1,123	6	1	1	1	.....	26	11	12	.....	64	319	14	10	676	791	245	86	92	21	66	112	70	31	41	30	114	331	166	973	1,383	540	.....	1,784	219	231	83	401	2,718	5,614
Santi Spiritus	105	1,485	3	1	1	1	.....	34	38	15	.....	375	199	19	13	1,223	1,314	381	190	195	44	42	109	45	47	25	74	117	315	104	1,619	1,977	661	.....	2,682	475	237	103	510	4,007	8,264
Principe	155	2,959	9	2	5	2	.....	50	121	64	13	258	152	36	58	1,662	1,764	541	196	182	39	153	133	144	120	135	12	314	1,240	382	2,445	3,520	1,146	.....	4,293	517	740	299	1,372	7,221	14,332
Bayamo	208	2,230	9	4	6	1	.....	55	281	62	41	54	201	31	28	1,293	1,595	358	588	812	133	81	162	82	106	117	21	177	580	173	2,255	3,297	795	.....	2,690	1,680	485	287	771	5,913	12,260
Baracoa	266	346	1	.....	1	.....	.....	2	18	12	10	10	10	2	.....	220	290	179	209	310	99	48	38	17	13	35	2	28	48	25	518	723	322	.....	310	209	71	41	28	659	2,222
Holguin	230	538	1	.....	1	.....	.....	10	80	60	28	80	104	3	.....	299	493	241	60	66	18	40	60	24	20	20	1	35	51	16	454	693	300	.....	570	224	55	78	66	993	2,440
Cuba	239	4,411	10	3	6	1	.....	59	119	50	148	243	535	41	28	1,221	1,628	982	935	1,107	421	469	687	316	681	569	249	579	1,500	553	3,885	5,542	2,539	.....	2,625	1,449	700	670	964	6,408	18,374
TOTAL	.....	29,588	90	23	52	19	2	478	982	617	339	1,881	5,933	484	496	18,521	29,573	6,461	2,952	4,836	1,233	1,818	2,766	1,375	1,471	1,472	567	4,212	17,601	3,443	29,984	56,261	13,362	145	40,719	9,006	5,629	2,206	13,356	71,118	171,628

TABLEAU

Des Marchandiſes & Denrées parties chaque année, depuis 1748 juſqu'en 1753, de l'Eſpagne pour l'Iſle de Cuba; Droits qu'elles ont acquittés, leur valeur courante dans cette Colonie; Fraix qu'elles ont ſupportés; leur produit net pour la Métropole.

Quantité de tonneaux.	QUANTITÉS ET ESPECES DE MARCHANDISES.			VALEUR primitive des marchandiſes Eſpagnoles.	VALEUR primitive des marchandiſes étrangeres.	DROITS qui s'acquittent en Eſpagne.				VALEUR deſdites marchandiſes à bord.	VALEUR arbitrée deſdites marchandiſes à Cuba.	DROITS pour le tranſport à l'entrée & au débit à Cuba.			PRODUIT NET deſdites marchandiſes, fraix déduits de l'arbitrage du commerce d'Europe.
						DROITS à l'entrée à Cadix ſur les marchandiſes étrangeres.	DROITS de ſortie à Cadix, tant ſur les marchandiſes Eſpagnoles qu'étrangeres.	DROITS de ſortie pour l'Amirauté.	AVARIES aux Propriétaires des Vaiſſeaux.			PRODUIT du fret de Cadix à l'Amérique.	PRODUIT du droit d'entrée & d'alcavala à Cuba.	PRODUIT de la commiſſion de vente & des retours de Cuba.	
				liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
48	8,000	palmos cubiques.	Draperies. Merceries. Soieries.... Toileries..	611,142	.....	.....	23,760	1,270	11,827	647,999	1,080,000	46,463	97,200	83,265	853,072
120	19,980	*idem*.....	*Idem*.....	.....	1,429,224	97,102	59,340	3,173	29,538	1,618,377	2,697,300	128,930	242,757	207,456	2,118,157
200	6,000	quintaux.	Fer.....	116,068	.....	.....	12,960	571	.....	129,599	453,600	40,500	40,824	34,163	338,113
20	600	*idem*.....	Acier.....	.....	18,923	1,555	5,184	257	.....	25,919	64,800	5,670	5,832	4,884	48,414
$4\frac{2}{3}$	800	pieces....	écrues.....	.....	21,645	1,555	2,592	127	.....	25,919	43,200	4,320	3,888	3,235	31,757
2,100	30,000	barils.....	Farine.....	1,121,188	.....	.....	81,000	3,811	.....	1,295,999	4,050,000	1,620,000	364,500	256,632	1,808,868
332	600	*idem*.....	Eau-de-vie	332,576	.....	.....	22,680	1,143	.....	356,399	972,000	324,000	87,400	64,083	496,437
120	2,020	*idem*.....	Vin.....	100,700	.....	.....	5,940	279	.....	106,919	297,000	118,800	26,730	18,819	132,651
42	750	quintaux.	Huile.....	29,827	.....	.....	2,430	143	.....	32,400	81,000	40,500	7,290	4,821	28,389
17	.....	.....	Paſſes & Amandes.	30,974	.....	.....	1,350	75	.....	32,399	64,800	2,160	5,832	5,019	51,789
				2,432,475	1,469,792	100,212	217,236	10,849	41,365	4,271,929	9,803,700	2,331,343	882,333	682,377	5,907,647

TABLEAU

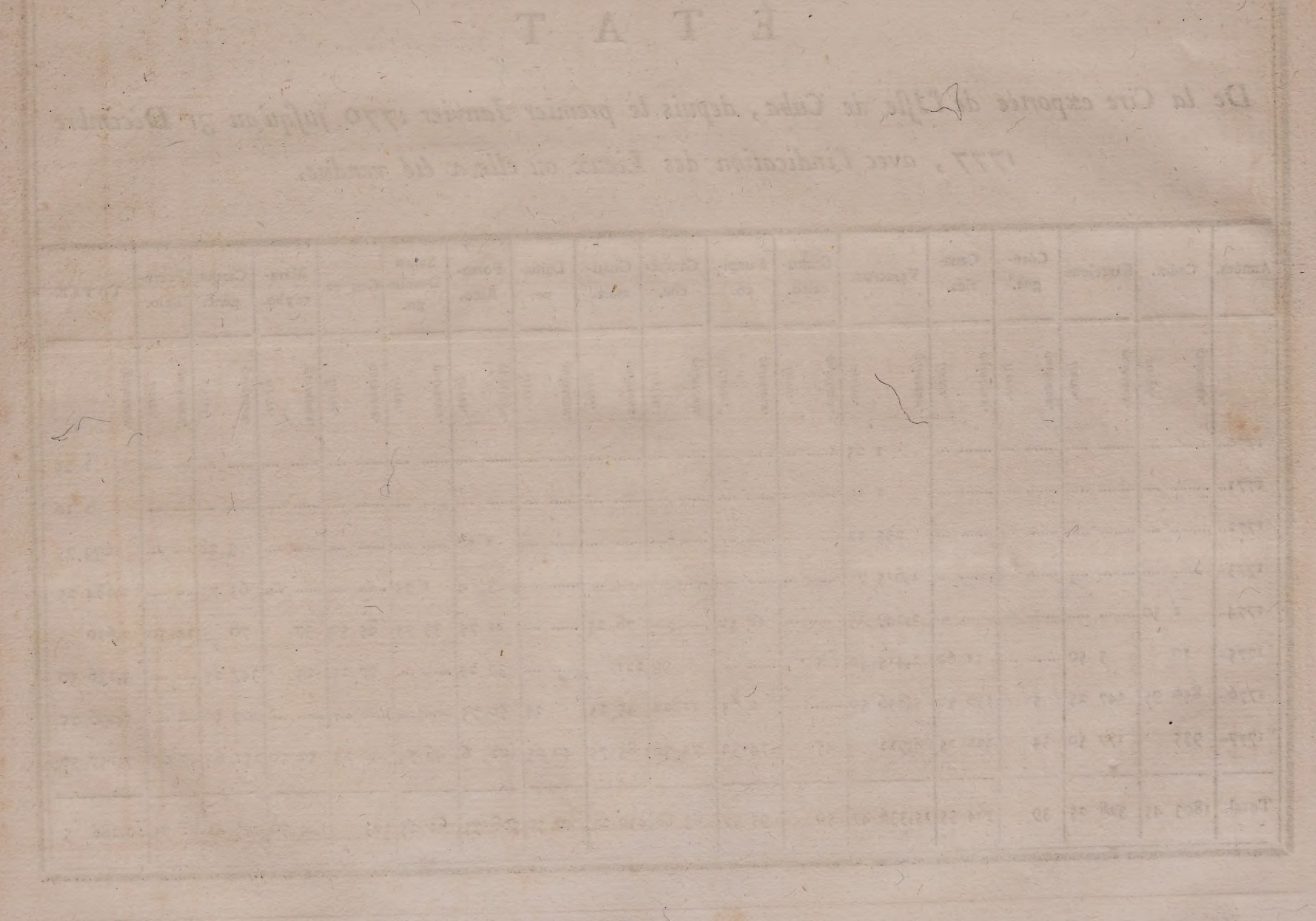
Des Productions, de l'Or & de l'Argent envoyés chaque année, depuis 1748 juſqu'en 1753, par l'Iſle de Cuba à l'Eſpagne; leur valeur dans le lieu de leur origine; leur coût dans la Métropole, Fraix & Droits acquittés; leur prix courant en Europe.

Retours.	Quantités et especes de Productions.	Valeur deſdites Productions à Cuba.	Produit du Fret.	Produit des Droits d'Indult & Garde-côtes.	Produit du Droit deDouane.	Produit du Droit de Conſulat.	Produit du Droit d'Egliſe.	Produit du Droit d'Amirauté.	Comptage de l'Or & de l'Argent.	Cout deſdites Productions à Cadix.	Valeur courante deſdites Productions en Europe.
	quintaux.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
Pour le Roi.	18,750 Tabac..	862,380	344,952	80,848	92,579	.....	.....	1,293	.....	1,382,052	1,293,570
Pour le Commerce.	173,800 Sucre...	3,997,393	1,998,696	.....	.....	59,961	14,990	7,994	.....	6,079,034	7,994,786
	1,569 Cuirs...	46,272	37,018	8,675	13,065	463	115	138	.....	105,746	138,817
	Or & Argent.	1,209,752	21,521	98,182	.....	11,028	7,258	1,210	6,048	1,064,505	1,064,505
		6,115,797	2,402,187	187,705	105,644	71,452	22,363	10,635	6,048	8,631,337	10,491,678

ÉTAT

De la Cire exportée de l'Iſle de Cuba, depuis le premier Janvier 1770 juſqu'au 31 Décembre 1777, avec l'indication des Lieux où elle a été vendue.

Années.	Cadix.		Barcelone		Corogne.		Canaries.		Veracrux.		Guazacalco.		Fampico.		Campêche.		Guatimala.		Luiſiane.		Porto-Rico.		Santo Domingo.		Guayra.		Maracaybo.		Carthagêne.		Porto-Belo.		TOTAL.	
	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.
1770..	.....	....	.....	.....	.....	...	.....	...		1 25	.....	...	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	....	....		1 25
1771..	.....	....	.....	.....	.....	...	.....	...		2 10	.....	...	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	....	....		2 10
1772..	.....	....	.....	.....	.....	...	.....	...		295 12	.....	...	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....		1 50	.....	....	.....	....	.....	....		3 28	....	....		299 75
1773..	.....	....	.....	.....	.....	...	.....	...		1,615 75	.....	...	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....		3 4		1 75	.....	....	.....	....		63 75	....	....		1,684 25
1774..		1 50	.....	.....	.....	...	.....	...		2,249 25	.....	...		18 50	.....	....		78 25	.....	....		11 75		33 75		85 50		37		70		24 50		2,610
1775..		10		3 50	.....	...		11 60		2,415 50		5	.....	....		90		221	.....	....		39 25	.....	....		57 25		25		347 25	....	....		3,136 50
1776..		856 95		147 25		5		130 50		3,836 50	.....	...		2 75		11 22		45 25		25		50 75	.....	....	.....	....	.....	....		209 50	....	....		5,296 75
1777..		935		177 50		34		222 25		4,921		45		74 32		71 56		85 75		40 25		102 .6		46 75		40 25		52 50		251 63		47 25		7,157 50
Total..		1803 45		328 25		39		364 35		15,336 47		50		95 57		83 68		430 25		40 50		208 35		82 25		183		124 50		945 41		71 75		20,188 5



État des Fonds faits par la Compagnie Hollandoise des Indes Occidentales établie en 1621, & renouvellée en 1674. Nombre des Actions, leur valeur. Dividendes distribués depuis 1679 jusqu'en 1774. Total des Répartitions faites jusqu'en 1774. Produit de ces Répartitions, année commune. Révolutions des Actions depuis 1723 jusqu'en 1774.

CAPITAL.

en florins.	en livres tournois.
fl. s. d.	liv. s. d.
8,071,135 8 8	17,756,497 19 $\frac{4}{5}$

Villes & Provinces qui ont fait les fonds de ce capital.	Somme pour laquelle chaque Ville & Province est intéressée. en florins.			en liv. tournois.		
	fl.	s.	d.	liv.	s.	d.
Amsterdam,	6,033,030	8	8	13,272,666	19	$\frac{4}{5}$
La Zélande,	1,069,925	11		2,353,836	4	$2\frac{2}{5}$
La Meuse,....	288,486	18	8	634,671	5	$\frac{4}{5}$
Le Quarrier du Nord....	387,865	13	8	853,304	10	$\frac{4}{5}$
Groningen,..	291,826	16	8	642,019	8	
	8,071,135	8	8	17,756,497	19	$\frac{4}{5}$

Nombre des actions. 1345 plus une fraction de 1135 fl. 8 s. 8 den., ou 2497 liv. 19 sols $\frac{4}{5}$ tourn.

Leur valeur. 6000 fl. ou 13200 l. tourn.

DIVIDENDES distribués depuis 1679 jusqu'en 1774.

Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.
1679	2	argent.
1680	.....	.....
1681	.....	.....
1682	8	*idem.*
1683	.....	.....
1684	6	*idem.*
1685	.....	.....
1686	.....	.....
1687	10	récépiss.
1688	.....	.....
1689	.....	.....
1690	.....	.....
1691	5	*idem.*
1692	3	argent.
1692	5	*idem.*
1693	5	récépiss.
1694	.....	.....
1695	4	argent.
1696	.....	.....
1697	5	récépiss.
1698	.....	.....
1699	5	argent.
1700	5	récépiss.
1701	.....	.....
1702	4	.....
1703	.....	.....
1704	5	argent.
1705	4	*idem.*
1706	.....	.....
1707	.....	.....
1708	5	récépiss.
1709	.....	.....
1710	.....	.....
1711	.....	.....
1712	.....	.....
1713	.....	.....
1714	4	argent.
1715	.....	.....
1716	6	*idem.*
1717	4	*idem.*
1718	.....	.....
1719	.....	.....
1720	.....	.....
1721	4	*idem.*
idem.	4	*idem.*
1722	.....	.....
1723	4	*idem.*
1724	4	*idem.*
1725	.....	.....
1726	4	*idem.*
1727	.....	.....
	115	

Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.
de l'autre part.....	115	
1728	3	argent.
1729	.....	.....
1730	.....	.....
1731	4	*idem.*
1732	.....	.....
1733	.....	.....
1734	.....	.....
1735	2	*idem.*
1736	.....	.....
1737	.....	.....
1738	.....	.....
1739	.....	.....
1740	.....	.....
1741	.....	.....
1742	.....	.....
1743	.....	.....
1744	4	*idem.*
1745	.....	.....
1746	2	*idem.*
1747	3	*idem.*
1748	.....	.....
1749	3	*idem.*
1750	.....	.....
1751	.....	.....
1752	2	*idem.*
1753	.....	.....
1754	.....	.....
1755	.....	.....
1756	.....	.....
1757	.....	.....
1758	3	*idem.*
1759	.....	.....
1760	3	*idem.*
1761	.....	.....
1762	5	*idem.*
1763	.....	.....
1764	4	*idem.*
1765	.....	.....
1766	2	*idem.*
1767	.....	.....
1768	.....	.....
1769	.....	.....
1770	.....	.....
1771	.....	.....
1772	4	*idem.*
1773	.....	.....
1774	.....	.....
	159	

Total des Dividendes jusqu'à cette époque. 159 p°. $\frac{0}{0}$.

Produit de ces dividendes, année commune. 1 $\frac{21}{32}$ p°. $\frac{0}{0}$.

RÉVOLUTIONS DES ACTIONS depuis 1723 jusqu'en 1774.

Années.	Quotité pour cent.	Prix des actions. en florins.	en livres tournois.
		fl.	liv.
1723	de 92 à 86	de 5520 à 5160	de 12144 à 11352
1724	$85\frac{1}{2}$ $91\frac{1}{2}$	5130 5490	11286 12078
1725	$90\frac{3}{4}$ $81\frac{1}{4}$	5445 4975	11979 10725
1726	$77\frac{1}{4}$ $89\frac{1}{4}$	4635 5355	10197 11781
1727	83 $74\frac{1}{2}$	4980 4470	10956 9834
1728	$72\frac{3}{4}$ $80\frac{1}{2}$	4365 4830	9603 10626
1729	$76\frac{3}{4}$ 69	4605 4140	10131 9108
1730	69 $92\frac{1}{2}$	4140 5550	9108 12210
1731	88 $74\frac{1}{4}$	5040 4455	11088 9801
1732	75 $79\frac{1}{2}$	4500 4710	9900 10362
1733	49 75	2940 4500	6468 9900
1734	43 50	2580 3000	5676 6600
1735	$41\frac{1}{2}$ $47\frac{3}{4}$	2490 2865	5478 6303
1736	$43\frac{1}{4}$ 38	2625 2280	6775 5016
1737	31 44	1860 2640	4092 5808
1738	$31\frac{1}{3}$ 42	1890 2520	4158 5544
1739	41 $31\frac{1}{4}$	2460 1875	5412 4125
1740	28 36	1680 2160	3996 4752
1741	$38\frac{1}{3}$ 29	2310 1740	5082 3828
1742	$31\frac{3}{4}$ $35\frac{1}{4}$	1905 2145	4191 4719
1743	36 $32\frac{1}{2}$	2160 1965	4752 4323
1744	$31\frac{1}{2}$ $36\frac{1}{4}$	1890 2175	4158 4785
1745	32 $26\frac{3}{4}$	1920 1605	4224 3331
1746	$25\frac{1}{4}$ 35	1545 2100	3399 4620
1747	$35\frac{1}{2}$ 30	2145 1800	4719 3960
1748	30 $33\frac{1}{2}$	1800 2010	3960 4422
1749	$31\frac{1}{3}$ $40\frac{1}{4}$	1807 10 2415	3976 10 5313
1750	35 53	2100 3180	4620 6996
1751	$47\frac{1}{2}$ $32\frac{3}{4}$	2835 1965	6237 4323
1752	$33\frac{3}{4}$ $26\frac{1}{2}$	2025 1590	4455 3498
1753	$29\frac{1}{2}$ $25\frac{1}{2}$	1785 1530	3927 3366
1754	$25\frac{1}{2}$ 23	1545 1380	3399 3036
1755	$23\frac{5}{8}$ $18\frac{5}{8}$	1402 10 1117 10	3085 10 2458 10
1756	18 $22\frac{1}{4}$	1080 1365	2376 3003
1757	$20\frac{1}{2}$ $24\frac{1}{2}$	1230 1470	2706 3234
1758	$30\frac{1}{2}$ 26	1830 1560	4026 3432
1759	$24\frac{1}{2}$ $33\frac{3}{4}$	1470 2025	3234 4455
1760	33 29	1980 1740	4356 3828
1761	$27\frac{1}{2}$ $32\frac{1}{2}$	1650 1950	3630 4290
1762	35 29	2100 1740	4620 3828
1763	$27\frac{1}{2}$ 33	1635 1980	3597 4356
1764	36 32	2160 1920	4752 4224
1765	36 $61\frac{1}{4}$	2160 3675	4752 8085
1766	$61\frac{1}{2}$ 32	3675 1920	8085 4224
1767	$32\frac{1}{2}$ $39\frac{1}{2}$	1950 2370	4290 5214
1768	32 $40\frac{1}{2}$	1920 2430	4224 5346
1769	31 36	1860 2160	4092 4752
1770	38 $34\frac{1}{2}$	2280 2070	5016 4554
1771	$33\frac{1}{2}$ $39\frac{1}{4}$	2010 2355	4422 5181
1772	$39\frac{1}{4}$ $31\frac{1}{2}$	2385 1875	5247 4125
1773	$31\frac{1}{2}$ $35\frac{1}{2}$	1890 2130	4158 4686
1774	$35\frac{1}{4}$ 33	2115 1980	4653 4356

ÉTAT des Denrées portées, en 1775, des Colonies Françoises de l'Amérique dans les Ports de la Métropole; leur Valeur déterminée sur le Prix commun; celles qui ont passé à l'Étranger, & de celles qui ont été consommées dans le Royaume, avec les Droits de consommation qui ont été perçus; Argent venu des Isles; Valeur arbitrée des Productions peu importantes, qui ne sont pas détaillées dans le Tableau.

Produit des Droits qu'elles ont payé à leur sortie des Isles, & à leur entrée en France; Qualité de

RÉCAPITULATION.

NOMBRE des Vaisseaux arrivés dans les Ports de France.

NOMS des Ports de France.	Saint-Domingue.	La Martinique.	La Guadeloupe.	Cayenne.
Dunkerque	12	....	1	....
Le Havre	40	41	15	....
Honfleur	4	....	....	....
Saint-Malo	8	3	....	2
Nantes	94	4	14	....
La Rochelle	21	1	1	1
Bordeaux	135	39	45	1
Bayonne	4	5	....	....
Marseille	35	29	5	2
	353	122	81	6

SAINT-DOMINGUE.

NOMS des Ports de France.	NATURE des Productions.	Quantités importées en France.	Leur Valeur déterminée sur le Prix commun.	Quotité des Droits qu'elles ont acquittés à la sortie des Isles.	Quotité des Droits à leur entrée en France.
		Livres.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.
Dunkerque	Sucre terré	213,485	104,607 13 ..	5,123 12 9	3,673 18 ..
Le Havre		4,000,000	1,960,000	96,000	68,836 16 4
Honfleur		77,403	37,927 9 5	1,857 13 6	1,332 . . 10
Saint-Malo		1,875,150	918,823 10 ..	45,003 12 ..	32,269 6 10
Nantes		8,724,831	4,275,167 3 9	209,395 18 9	150,147 8 6
La Rochelle		1,682,287	824,320 12 8	40,374 17 8	28,951 8 6
Bordeaux		18,415,308	9,023,500 18 5	441,967 7 10	316,912 16 4
Bayonne		35,555	17,421 19 ..	853 6 6	611 17 4
Marseille		8,028,106	3,933,771 18 9	192,674 10 11	138,157 6 10
		353	122	81	6
Le Havre	Sucre tête	1,228,200	429,870	22,107 12 ..	16,309 5 3
Saint-Malo		76,750	26,862 10 ..	1,381 10 ..	1,019 3 2
Nantes		3,985,114	1,394,789 18 ..	71,732 1 ..	52,918 6 4
La Rochelle		....	....	....	....
Bordeaux		10,853,560	3,798,746	195,364 1 7	144,124 8 5
Bayonne		430,814	150,784 18 ..	7,754 13 ..	5,720 15 6
Marseille		1,115,980	390,593	20,087 12 10	14,819 1 10
Dunkerque	Sucre brut	1,906,130	533,716 8 ..	22,873 11 2	20,431 6 6
Le Havre		5,000,000	1,400,000	60,000	53,593 15 ..
Honfleur		408,945	114,504 12 ..	4,907 6 10	4,383 7 6
Nantes		30,068,711	8,419,239 1 7	360,824 10 7	322,298 19 11
La Rochelle		3,450,856	966,239 13 7	41,410 5 5	36,988 17 1
Bordeaux		20,500,344	5,740,096 6 5	246,004 2 6	219,738 1 3
Bayonne		93,299	26,123 14 5	1,119 11 9	1,000 . . 10
Marseille		896,542	251,031 15 2	10,758 10 1	9,609 16 2
		123,067,370	44,738,139 2 2	1,099,576 8 8	1,643,848 4 5
Dunkerque	Cafés	1,239,935	588,969 2 6	14,879 4 5	26,074 18 4
Le Havre		6,695,050	3,180,148 15 ..	80,340 12 ..	140,791 6 ..
Honfleur		296,231	140,709 14 6	3,554 15 6	6,229 10 9
Saint-Malo		1,347,600	640,110	16,171 4 ..	28,338 18 ..
Nantes		9,433,796	4,481,053 2 ..	113,205 11 ..	198,384 17 4
La Rochelle		964,578	458,174 11 ..	11,574 18 8	20,284 5 4
Bordeaux		20,590,817	9,780,638 1 6	247,089 16 1	433,007 8 4
Bayonne		192,307	91,345 16 6	2,307 13 9	4,044 3 9
Marseille		5,173,627	2,457,472 16 6	62,083 10 5	108,797 2 1
		45,933,941	21,818,621 19 6	551,207 5 10	965,952 9 11
Dunkerque	Indigo	23,560	200,260	11,780	7,292 4 2
Le Havre		209,710	1,782,535	104,855	64,908 14 9
Honfleur		12,502	106,267	6,251	3,869 11 6
Saint-Malo		12,341	104,898 10 ..	6,170 10 ..	3,819 14 10
Nantes		502,880	4,274,480	251,440	155,649 14 9
La Rochelle		172,592	1,467,032	86,296	53,420 2 5
Bordeaux		658,395	5,596,357 10 ..	329,197 10 ..	203,784 4 6
Bayonne		238	2,023	119	73 13 5
Marseille		216,411	1,839,493 10 ..	108,205 10 ..	66,982 16 3
		1,808,629	15,373,346 10 ..	904,313 10 ..	559,800 16 7
Dunkerque	Cacao	1,470	1,029	....	33 19 11
Le Havre		20,000	14,000	....	462 11 2
Saint-Malo		376	263 4 ..	....	8 13 10
Nantes		82,267	57,586 18 ..	....	1,902 7 11
La Rochelle		9,215	6,450 10 ..	....	213 12 5
Bordeaux		208,375	145,862 10 ..	....	4,819 5 11
Bayonne		45,092	631,564 8 ..	....	1,042 17 8
Marseille		211,969	148,378 6 ..	....	4,902 8 ..
		578,764	405,134 16 ..	....	13,385 16 10
Saint-Malo	Rocou	....	....	....	....
La Rochelle		3,511	2,194 7 6	17 10 1	97 3 3
Bordeaux		48,350	30,468 15 ..	241 15 ..	1,338 18 7
Marseille		....	....	....	....
		51,861	32,663 2 6	259 5 1	1,436 1 10
Dunkerque	Cotons	2,229	5,572 10 ..	185 15 ..	132 3 2
Le Havre		1,219,680	3,049,200	101,640	72,314 16 6
Honfleur		23,746	59,365	1,978 16 8	1,407 17 10
Saint-Malo		17,984	44,960	1,498 13 4	1,066 5 8
La Rochelle		689,465	1,723,662 10 ..	57,455 8 4	40,878 7 7
Nantes		142,260	355,650	11,855	8,434 11 8
Bordeaux		479,100	1,197,750	39,925	28,405 16 9
Marseille		114,818	287,045	9,458 3 4	6,807 11 4
		2,689,282	6,723,205	224,106 16 8	159,447 10 6
Dunkerque	Cuirs	418	3,762	278 13 4	42 12 ..
Le Havre		1,550	13,950	1,033 6 8	157 19 6
Honfleur		....	....	....	....
Saint-Malo		426	3,834	284	43 8 4
Nantes		6,846	61,414	4,564	697 14 11
Bordeaux		1,500	13,500	1,000	152 17 6
Bayonne		1,766	15,894	1,177 6 8	179 19 8
Marseille		1,618	52,103	1,618	1,014 9 9
		14,124	164,657	9,955 6 8	2,289 1 10
Le Havre	Carret	1,500	15,000	....	483 11 3
Nantes		392	3,920	....	126 7 5
La Rochelle		668	6,680	....	215 6 11
Bordeaux		1,500	15,000	....	483 11 3
Marseille		286	2,860	....	92 4 ..
		4,346	43,460	....	1,401 . . 10
Nantes	Canefice	3,352	905 . . 10	....	27 5 2
La Rochelle		4,000	1,080	....	32 10 8
Bayonne		167	45 2 1	....	1 7 1
Marseille		1,500	405	....	12 4 ..
		9,019	2,435 2 11	....	73 7 1
Dunkerque	Bois	120,774	10,172 8 6	....	344 1 6
Le Havre		445,000	39,200	....	1,369 11 ..
Honfleur		20,000	2,000	....	68 12 ..
Saint-Malo		10,527	1,052 14 ..	....	10 6 6
Nantes		2,706,429	270,642 18 ..	....	2,652 6 ..
La Rochelle		33,650	3,365	....	32 19 6
Bordeaux		5,852,858	574,685	....	6,249 7 ..
Marseille		85,454	7,250 3 2	....	181 19 10
		9,274,692	908,368 3 8	....	10,000 3 4
Menues Productions arrivées dans tous les Ports,			1,352,148	6,760 15 3	45,296 8 8
Bordeaux, ... Argent monnoyé,			2,600,000		

LA MARTINIQUE.

NOMS des Ports de France.	Quantités importées en France.	Leur Valeur déterminée sur le Prix commun.	Quotité des Droits qu'elles ont acquittés à la sortie des Isles.	Quotité des Droits à leur entrée en France.
	Livres.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.
Dunkerque	....	....	....	....
Le Havre	1,500,000	735,000	5,250	25,813 16 2
Honfleur	....	....	....	....
Saint-Malo	....	....	....	....
Nantes	33,753	16,538 19 5	118 2 9	580 1 2
La Rochelle	183,536	89,932 12 9	642 7 6	3,158 19 11
Bordeaux	265,827	130,255 4 8	930 7 11	4,575 . . 2
Bayonne	4,503,828	2,206,875 14 4	15,763 8 ..	77,507 6 3
Marseille	26,489	12,979 12 3	92 14 2	455 17 ..
	6,671,367	3,268,969 16 7	23,349 15 8	114,808 18 10
Le Havre	738,864	258,602 8 ..	1,994 19 8	9,811 7 4
Saint-Malo	....	....	....	....
Nantes	484,092	169,432 4 ..	1,307 1 ..	6,428 4 9
La Rochelle	110,448	38,656 16 ..	298 4 2	1,466 12 9
Bordeaux	1,816,200	635,670	4,903 14 9	24,117 6 3
Bayonne	590,505	209,826 15 ..	1,618 13 3	7,960 16 6
Marseille	1,366,133	478,146 11 ..	3,688 10 2	18,140 17 7
Dunkerque	....	....	....	....
Le Havre	1,500,000	420,000	3,375	16,078 2 8
Honfleur	....	....	....	....
Nantes	121,545	34,032 12 ..	273 9 6	1,302 16 3
La Rochelle	51,427	14,399 11 3	115 14 2	551 4 7
Bordeaux	4,298,251	1,203,510 5 7	9,671 1 4	46,071 17 6
Bayonne	92,469	25,891 6 5	208 1 1	991 3 ..
Marseille	80,124	22,434 14 4	180 5 7	858 16 5
	24,443,858	9,971,155 3 ..	73,781 10 8	360,679 5 1
Dunkerque	....	....	....	....
Le Havre	3,728,868	1,721,212 6 ..	45,678 12 6	85,266 15 6
Honfleur	....	....	....	....
Saint-Malo	118,700	81,382 10 ..	1,454 1 6	2,714 5 2
Nantes	136,626	64,897 7 ..	1,673 13 3	3,124 3 6
La Rochelle	1,598	759 1 ..	19 11 6	36 10 9
Bordeaux	3,171,624	1,506,521 8 ..	38,852 8 ..	72,524 9 1
Bayonne	152,982	72,666 9 ..	1,874 . . 6	3,498 7 ..
Marseille	2,378,570	1,129,820 15 ..	29,137 9 9	54,389 15 4
	9,688,968	4,577,259 16 ..	118,689 17 ..	221,554 6 4
Dunkerque	....	....	....	....
Le Havre	....	....	....	....
Honfleur	....	....	....	....
Saint-Malo	....	....	....	....
Nantes	345	2,932 10 ..	172 20 ..	106 15 10
La Rochelle	5,104	43,384	2,252	1,579 15 7
Bordeaux	103,827	882,529 10 ..	51,913 10 ..	32,136 3 8
Bayonne	266	2,261	133	82 6 7
Marseille	5,166	43,911	2,583	1,598 19 ..
	114,708	975,018	57,054	35,504 . . 8
Saint-Malo	....	....	....	....
La Rochelle	....	....	....	....
Bordeaux	....	....	....	....
Marseille	....	....	....	....
	....	....	....	....
Dunkerque	....	....	....	....
Le Havre	12,500	3,125	15	98 . . ..
Honfleur	....	....	....	....
Saint-Malo	....	....	....	....
Nantes	....	....	....	....
La Rochelle	....	....	....	....
Bordeaux	....	....	....	....
Marseille	....	....	....	....
	12,500	3,125	15	98 . . ..

LA GUADELOUPE.

NOMS des Ports de France.	Quantités importées en France.	Leur Valeur déterminée sur le Prix commun.	Quotité des Droits qu'elles ont acquittés à la sortie des Isles.	Quotité des Droits à leur entrée en France.
	Livres.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.
Dunkerque	21,080	10,329 4 ..	80 16 2	362 15 3
Le Havre	500,000	245,000	1,916 13 4	8,604 12 2
Honfleur	....	....	....	....
Saint-Malo	....	....	....	....
Nantes	429,753	210,578 19 5	1,947 7 8	7,395 14 2
La Rochelle	....	....	....	....
Bordeaux	4,703,827	2,304,875 4 7	18,031 6 9	80,949 2 9
Bayonne	....	....	....	....
Marseille	....	....	....	....
	1,164,882	570,792 3 7	4,465 7 7	20,046 13 11
Le Havre	310,656	108,729 12 ..	875 . . 4	4,125 3 11
Saint-Malo	....	....	....	....
Nantes	3,547,177	1,241,511 19 ..	9,991 4 4	47,102 19 2
La Rochelle	21,497	7,523 19 ..	60 11 ..	285 9 ..
Bordeaux	2,016,199	705,669 13 ..	5,678 19 2	26,773 2 1
Bayonne	....	....	....	....
Marseille	....	....	....	....
	261,861	91,651 7 ..	737 11 5	3,477 5 ..
Dunkerque	177,740	49,767 4 ..	444 7 ..	1,905 2 11
Le Havre	500,000	140,000	1,250	5,359 7 6
Honfleur	....	....	....	....
Nantes	485,684	135,991 10 5	1,214 4 2	5,205 18 6
La Rochelle	....	....	....	....
Bordeaux	4,698,250	1,315,510	11,745 12 6	50,359 7 4
Bayonne	....	....	....	....
Marseille	....	....	....	....
	18,838,606	7,137,930 16 ..	58,439 1 5	261,952 13 8
Dunkerque	....	....	....	....
Le Havre	1,958,432	930,250 4 ..	7,833 14 6	44,782 16 6
Honfleur	....	....	....	....
Saint-Malo	....	....	....	....
Nantes	263,188	125,011 16 ..	1,052 15 1	6,018 4 8
La Rochelle	191	90 14 6	. . 15 3	4 7 4
Bordeaux	3,571,623	1,696,520 18 6	14,286 9 10	81,671 2 3
Bayonne	....	....	....	....
Marseille	509,468	241,987 6 ..	2,037 17 5	11,649 16 4
	6,302,902	2,993,860 19 ..	25,211 12 1	144,126 7 1
Dunkerque	....	....	....	....
Le Havre	....	....	....	....
Honfleur	....	....	....	....
Saint-Malo	....	....	....	....
Nantes	....	....	....	....
La Rochelle	....	....	....	....
Bordeaux	....	....	....	....
Bayonne	....	....	....	....
Marseille	....	....	....	....
	....	....	....	....
Dunkerque	....	....	....	....
Le Havre	762	201 15 10	. . 12 2	6 3 10
Saint-Malo	....	....	....	....
La Rochelle	....	....	....	....
Bordeaux	....	....	....	....
Bayonne	....	....	....	....
Marseille	....	....	....	....
	1,656	16,560	132 9 7	533 17 ..
Dunkerque	....	....	....	....
Le Havre	....	....	....	....
Honfleur	....	....	....	....
Saint-Malo	....	....	....	....
Nantes	....	....	....	....
La Rochelle	....	....	....	....
Bordeaux	....	....	....	....
Bayonne	....	....	....	....
Marseille	....	....	....	....
	....	....	....	....
Dunkerque	....	....	....	....
Le Havre	12,500	3,125	15	98 . . ..
Saint-Malo	....	....	....	....
La Rochelle	....	....	....	....
Bordeaux	....	....	....	....
Bayonne	....	....	....	....
Marseille	....	....	....	....
	12,500	3,125	15	98 . . ..

CAYENNE.

NOMS des Ports de France.	Quantités importées en France.	Leur Valeur déterminée sur le Prix commun.	Quotité des Droits qu'elles ont acquittés à la sortie des Isles.	Quotité des Droits à leur entrée en France.
	Livres.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.
Dunkerque	....	....	....	....
Le Havre	....	....	....	....
Honfleur	....	....	....	....
Saint-Malo	....	....	....	....
Nantes	4,000	2,156	75 14 4	1,057,270
La Rochelle	....	....	....	....
Bordeaux	....	....	13 12 ..	....
Bayonne	....	....	....	....
Marseille	....	....	....	....
	....	....	....	....
Le Havre	....	....	....	....
Saint-Malo	....	....	....	....
Nantes	....	....	....	....
La Rochelle	....	....	....	....
Bordeaux	....	....	....	....
Bayonne	....	....	....	....
Marseille	....	....	....	....
	....	....	....	....
Dunkerque	....	....	....	....
Le Havre	....	....	....	....
Honfleur

TABLEAU des Exportations de la Jamaïque pendant l'année 1774; extrait des Regiſtres de de l'Iſle même.

LIEUX pour leſquels ſont faites les Exportations.	SUCRES.			RUM.		CAFÉ.			INDIGO.	CUIRS.	ÉCAILLES de Tortue.	GINGEMBRE.		PIMENT.		COTON	BOIS			MELASSE.	P.S.L. Bois de teinture, de cedre, & Lignum vitæ.	SALSEPAREILLE.
	barriques.	*tonneaux.*	*barrils.*	*poinçons.*	*tonneaux*	*quintaux.*	*quarts.*	*livres.*	*tonneaux.*	*tonneaux.*	*caiſſes & tonnes.*	*ſacs.*	*quarts.*	*ſacs.*	*tonneaux.*	*balles.*	de Campêche. *tonneaux.*	de Mahogany. *planches.*	d'Ebene. *tonneaux.*	*tonnes.*		
Londres	46,710	5,087	13	9,820	169	1,819	..	18	296	575	46	1,475	1	10,525	103	117	795	1,893	29	.....	1,158	1,100 balles & 46 paquets.
Liverpool	7,347	1,900	95	2,652	177	1,194	..	1	124	12	22	742	7	1,699	79	1,384	226	286	5	3	400	
Briſtol	13,638	1,440	4	1,871	20	537	2	7	3	31	1	.....		1.533	52	73	150	319	35½	45		
Lancaſtre	832	317	53	899	132	36	..	14	2	38	.....	131		34		360	64¼	186				
Hall	56	1	.....	99	.....	.....	..	....	.....	.....	.....	.....		1	5	.....	.....	.....	2	21		
Glaſcon	2,352	318	60	1,090	24	9	1	7	12	.....	.....	.....		5	1	76	15¼	248	.....	.....	& 40 plan-ch. de cedre.	
Leith	84	64	.....	280	11	80	3	22	.....	.....	.....	.....		.....		6	.....	2				
Whilchaven.	73	52	.....	60	1	7	1	3	.....	.....	.....	.....			9	6	36					
Irlande	.....	.....	.....	387	70																	
	71,092	9,179	225	17,158	604	3,684	1	22	437	656	69	2,348	8	13,797	276	2,022	1,286½	2,934	71½	69	1,558 & 40 plan-ch. de cedre.	1,100 balles & 46 paquets.
Amérique	1,520	764	28	8,289	874	2,863	..	9	1	8,636	.....	579		552	47	88	26½	302	.....	951		
TOTAL	72,612	9,853	253	25,447	1,478	6,547	2	6	438	9,292	69	2,927	8	14,349	323	2,110	1,313	3,236	71½	1,020	1,558 & 40 plan-ch. de cedre.	1,100 balles & 46 paquets.

TABLEAU

DU COMMERCE DE LA GRANDE-BRETAGNE

AVEC SES ISLES OCCIDENTALES DE L'AMÉRIQUE,

Depuis 1697 jusqu'en 1773; suivant les Comptes rendus au Parlement, & recueillis par le Chevalier CHARLES WHITWORTH.

ANNÉES.	EXPORTATIONS d'Angleterre aux Isles.	IMPORTATIONS des Isles en Angleterre.	EXCÉDENT des Importations.	EXPORTATIONS d'Angleterre aux Isles.	IMPORTATIONS des Isles en Angleterre.	EXCÉDENT des Importations.
	En Livres sterlings.			*En Livres tournois.*		
	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.
1697	144,847 8 4	327,267 3 1	182,419 14 9	3,259,066 17 6	7,393,510 19 4½	4,104,444 1 10½
1698	310,282 3 2	632,844 2 8	322,561 19 6	6,981,348 11 3	14,238,993	7,257,644 8 9
1699	342,880 10 10	656,555 8 5	313,674 17 7	7,714,812 3 9	14,772,496 19 4½	7,057,684 15 7½
1700	334,197 17 8	829,182 19 2½	494,985 1 6½	7,519,452 7 6	18,656,616 11 8	11,137,164 4 2
1701	340,315 8 3½	740,663 5 6½	400,347 17 3	7,657,096 16 1	16,664,923 14 8	9,007,826 18 7
1702	255,694 10 11½	476,175 1 9½	220,482 10 10½	5,753,127 6 1	10,713,939 10 9½	4,960,812 4 8½
1703	285,042 16 5½	626,985 11 6½	341,942 15 1	6,413,463 10 3½	14,107,175 9 8½	7,693,711 19 4½
1704	269,615 14 5½	489,906 1 5½	220,290 7 ½	6,066,353 14 10	11,022,886 12 9½	4,956,532 17 11½
1705	305,911 1 7½	706,574 16 9½	400,663 15 2	6,882,999 6	15,897,933 17 3½	9,014,934 11 3
1706	266,641 5 7	537,644 8 10	271,003 3 3	5,999,428 15 7½	12,096,999 18 9	6,097,571 3 1½
1707	278,126 5 10½	604,909 6 6½	326,783 8	6,257,841 12 7½	13,610,459 17 7½	7,352,618 5 5
1708	294,800 12 1	593,225 1	298,432 8	6,632,833 11 10½	13,347,562 12 3½	6,714,729 5
1709	249,800 2 8½	645,887 19 11	396,087 17 3	7,870,503 5	14,532,479 19 6½	6,661,976 19
1710	205,029 18 6½	780,504 13 9	575,474 15 3	4,613,173 6 8½	17,561,355 10 9½	12,948,182 4
1711	221,628 15 5½	556,780 7	335,151 5 1	4,986,647 8 3	12,527,550 14	7,540,903 5 9
1712	265,116 1 1½	648,897 10 9½	383,781 9 7	5,965,111 5 9½	14,600,194 12 9½	8,635,083 7
1713	357,970 12 5½	792,247 10 8½	434,276 18 3	8,054,339 3	17,825,569 10 11½	9,771,230 10 7
1714	332,603 9 9	845,322 8 3½	512,718 18 6½	7,483,578 9 4½	19,019,754 6 1½	11,536,175 16 8
1715	302,414 4 1	999,935 5 2	697,521 1 1	6,804,319 11 10½	22,498,543 6 3	15,694,223 14 4½
1716	413,129 12 4	1,104,188 14 5	691,059 2 1	9,295,416 7 6½	24,844,246 4 6½	15,548,829 17
1717	333,599 18 11	1,203,773 1 5	870,173 2 6	7,505,998 15 7½	27,084,894 1 10½	19,578,895 6 3
1718	347,123 4 9	896,785 3 10	549,661 19 1	7,810,272 16 10½	20,177,666 16 3	12,367,393 19 4½
1719	246,020 2 10	875,959 12	629,939 9 2	5,535,453 3 9	19,709,091	14,173,637 16 3
1720	220,389 9 11	1,119,474 15 3	899,085 5 4	4,958,763 13 1½	25,188,182 3 1½	20,229,418 10
1721	219,019 5 4	855,860 8 9	636,841 3 5	4,927,933 10	19,256,859 16 10½	14,328,926 6 10½
1722	264,255 7 2	1,018,846 6 11	754,590 19 9	5,945,745 11 3	22,924,042 15 7½	16,978,297 4 4½
1723	299,608 12 7	1,092,217 8 9	792,608 16 2	6,741,194 3 1½	24,574,892 6 10½	17,833,698 3 9
1724	383,712 2 5	1,166,426 14 3	782,714 11 10	8,633,522 14 4½	26,244,601 7½	17,611,078 6 3
1725	363,759 9 4	1,364,014 7 4	1,000,254 18	8,184,588	30,690,323 5	22,505,735 5
1726	272,255 10 6	1,128,096 6	855,940 10	6,123,499 6 3	25,382,160 11 3	19,258,661 5
1727	249,304 7 7	1,041,294 1 7	791,989 14	5,609,348 10 7½	23,429,126 15 9½	17,819,768 5
1728	333,040 4 10	1,501,478 18 2	1,168,438 13 4	7,493,405 8 9	33,783,275 8 9	26,289,870
1729	380,479 10 3	1,517,377 3	1,136,897 12 9	8,560,789 7½	34,140,985 17 6	25,580,196 16 10½
1730	348,592 14 2	1,572,167 18 6	1,223,575 4 4	7,843,335 18 9	35,373,778 6 3	27,530,442 7 6
1731	248,553 12 10	1,311,827 5 11	1,063,273 13 1	5,592,456 18 9	29,516,114 3 1½	23,923,657 4 4½
1732	240,440 6 1	1,315,993 13 7	1,075,553 7 6	5,409,906 16 10½	29,609,857 15 7½	24,199,950 18 9
1733	236,022 15	1,618,542 16 2	1,382,520 1 2	5,310,511 17 6	36,417,213 3 9	31,106,701 6 3
1734	216,883 9	1,141,568 19 7	924,685 18 10	4,879,868 6 10½	25,685,302 7½	20,805,433 13 9
1735	262,982 13 3	1,461,057 6 5	1,198,074 13 2	5,917,109 18 1½	32,873,789 14 4½	26,956,679 16 3
1736	254,780 7 8	1,423,496 15 4	1,128,716 7 8	6,633,558 12 6	32,028,677 5	25,396,118 12 6
1737	254,427 10 2	948,817 2 3	694,389 12 1	5,724,618 18 9	21,348,385 7½	15,623,766 1 10½
1738	237,717 5 8	477,496 6 3	1,239,779 7	5,348,638 17 6	33,243,667 7½	27,895,028 3 1½
1739	245,722 7 3	1,166,856 8	1,321,133 13 1	5,528,753 3 1½	35,254,260 15	29,725,507 11 10½
1740	342,937 5	1,185,125 6 1	842,188 5 8	7,716,082 19 4½	26,665,319 6 10½	18,949,236 7 6
1741	454,015 9 4	1,403,154 13	949,139 3 8	10,215,348	31,570,979 12 6	21,355,631 12 6
1742	535,076 2	1,209,888 4 11	674,812 4 9	12,039,210 3 9	27,222,485 10 7½	15,183,275 6 10½
1743	444,649 15 7	1,404,628 8 10	959,984 13 3	10,004,417 10 7½	31,604,072 8 9	21,599,654 18 1½
1744	281,928 5 4	1,156,957 12 1	875,027 6 9	6,343,386	26,031,501 1 10½	19,688,115 1 10½
1745	279,796 9 9	1,024,222 5 5	744,425 15 8	6,295,420 19 4½	23,045,001 1 10½	16,749,580 2 6
1746	497,042 10 5	1,148,256 11	651,213 12 6	11,183,456 14 4½	25,835,763 5 7½	14,652,306 11 3
1747	388,746 15 10	941,118 6 1	552,371 10 3	8,746,802 16 3	21,175,161 16 10½	12,428,359 7
1748	441,931 6 7	1,616,442 14	1,174,511 7 10	9,943,454 18 1½	36,369,961 4 4½	26,426,506 6 3
1749	553,759 18 11	1,481,226 3 1	927,466 4 2	12,459,598 15 7½	33,327,588 9 4½	20,867,989 13 9
1750	546,548 16 1	1,518,904 6 6	972,355 10 5	12,297,348 1 10½	34,175,347 6 3	21,877,999 4 4½
1751	632,088 19	1,448,367 3 11	816,278 4 11	14,222,001 7 6	32,588,262 18 1½	18,366,260 10 7½
1752	703,920 5 7	1,433,006 12 4	729,086 6 9	15,838,206 5 7½	32,242,648 17 6	16,404,442 11 10½
1753	832,919 6 9	1,902,968 19 11	1,070,049 13 2	18,740,685 1 10½	42,816,802 8 1½	24,076,117 6 3
1754	685,839 17 2	1,467,570 8 11	781,730 11 9	15,431,396 16 3	33,020,335 7½	17,588,938 4 4½
1755	694,667 13 3	1,870,732 7 10	1,176,064 14 7	15,630,022 8 1½	42,091,478 16 3	26,461,456 8 1½
1756	733,458 16 3	1,689,262 3 9	955,803 7 6	16,502,823 5 7½	38,008,399 4 4½	21,505,575 18 9
1757	777,285 10 4	1,909,693 13 2	1,132,408 2 10	17,488,924 2 6	42,968,107 6 3	25,479,183 3 9
1758	878,319 1 8	1,862,628 14 6	984,309 12 10	19,762,170 7 6	41,900,146 6 2	22,146,966 18 9
1759	978,079 10 4	1,907,538 3 5	929,458 13 1	22,006,789 2 6	42,916,608 16 10½	20,912,819 14 4½
1760	1,374,097 19 5	2,287,840 8 7	913,742 9 2	30,917,204 6 10½	51,476,409 13 1½	20,559,205 6 3
1761	1,079,767 8 5	2,438,797 11 2	1,359,029 2 9	24,294,766 19 4½	54,872,945 1 3	30,578,178 1 10½
1762	1,281,101 13 1	2,566,970 18 10	1,285,869 5 9	28,824,787 4 4½	57,756,846 3 9	28,932,058 19 4½
1763	1,138,771 12 8	3,017,140 7	1,878,368 14 4	25,622,361 15	67,885,657 17 6	42,263,296 2 6
1764	914,663 8 6	2,432,878 18 10	1,518,215 10 4	20,579,927 1 3	54,739,776 3 9	34,159,849 2 6
1765	1,027,216 7 11	2,277,056 17 7	1,249,840 9 8	23,112,368 18 1½	51,233,779 15 7½	28,121,410 17 6
1766	1,049,631 5 9	2,812,194 9 8	1,762,563 3 11	23,616,703 19 4½	63,274,375 17 6	39,657,671 18 1½
1767	1,063,198 3	2,696,156 4 7	1,632,958 4 4	23,921,955 5 7½	60,663,515 3 1½	36,741,559 17 6
1768	1,180,968 6 2	2,946,076 17 1	1,765,108 10 11	26,571,786 18 9	66,286,729 4 4½	39,714,942 5 7½
1769	1,267,477 19 9	2,696,900 4 1	1,429,422 4 4	28,518,254 14 4½	60,680,254 11 10½	32,161,999 17 6
1770	1,273,459 13 11	3,116,403 5 3	1,842,943 11 4	28,653,843 3 1½	70,119,073 8 1½	41,466,230 5
1771	1,101,357 3 9	2,717,867 6	1,616,510 2 3	24,780,536 14 4½	61,152,014 5	36,371,477 10 7½
1772	1,384,313 19 9	3,292,749 6 5	1,908,435 6 8	31,147,064 14 4½	74,086,859 14 4½	42,939,795
1773	1,266,401 18 9	2,717,945 12	1,451,543 13 3	28,494,043 11 10½	61,153,776	32,659,732 8 1½
	40,460,059 17 9½	109,813,791 14 4	69,353,751 16 6½	910,351,347 10 9½	2,470,810,313 12 6	1,560,458,966 1 8½

BALANCE DES EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS DE L'ANGLETERRE AVEC CHACUNE DE SES ISLES OCCIDENTALES DE L'AMÉRIQUE.

NOMS DES ISLES.	ÉPOQUE de leur Commerce.	EXPORTATIONS d'Anglet. aux Isles.	IMPORTATIONS des Isles en Angleterre.	EXCÉDENT des Exportations.	EXPORTATIONS d'Angleterre aux Isles.	IMPORTATIONS des Isles en Angleterre.	EXCÉDENT des Importations.	EXPORTATIONS d'Angleterre aux Isles.	IMPORTATIONS des Isles en Angleterre.	EXCÉDENT des Exportations.	EXCÉDENT des Importations.
		En Livres sterlings.			*En Livres tournois.*						
		liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.
LA BARBADE	depuis 1697 jusqu'à 1773	9,336,359 16 1	18,615,856					210,068,095 11 10½	418,856,760		209,817,649 6 3
ANTIGOA	1697	4276,976 4 3½	14,451,321 10 7½					96,231,904 16 6	325,154,734 8 7		229,641,750 10 9½
MONTSERRAT	1697	613,262 6 11	3,859,814 5 5					13,798,402 15 7½	86,845,821 2 9		73,047,418 7 1½
NIEVIS	1697	801,533 5 10½	4,660,801 15 11½					18,034,273 2 6	103,968,040 8 7		85,933,767 5 1½
SAINT-CHRISTOPHE	1770	3,234,349 16 10½	13,661,179 7 7½					72,772,871 10 1½	307,376,536 1 11		234,603,664 10 11½
L'ANGUILLE	1710	1,241 3 11	29,333 15 9					27,926 18 1½	660,010 4 4		632,083 5 10½
TORTOLA	1773	230,038 16 2	859,931 13 7					4,910,873 3 9	19,348,462 15 7½		14,397,589 11 10½
LA JAMAÏQUE	1697	19,047,495 5 11½	45,061,384 18 2½					488,566,619 4 6	1,013,883,160 9 10½		586,515,605 8 3½
LES ISLES LUCAYES	1697	66,244 6 5½	94,967 9 9½					1,490,497 5 9	2,136,768 19 4½		666,814 19 4½
LA GRENADE	1762	1,179,279 9 7	3,620,104 13 11					7,755,927 18 9	24,049,330 7 4½		16,293,402 11 4½
TABAGO	1774	122,093 17 6	496,867 13 3					2,747,112 3 9	1,115,722 8 1½		1,631,389 15 7½
SAINT-VINCENT	1764	335,665 11 9	672,991 19 10					5,302,475 14 4½	21,864 11 3		9,861,708 13 1½
LA DOMINIQUE	1763	322,294 3 9	1,469,705 4					7,251,619 4 4½	28,446 3 9		25,845,189 16 10½
LES MOSQUITES	1772	47,248 12 11	15,580 3 2					1,148,675 2 1	33,068,362 17 6		31,919,686 15 7½
LA GUADELOUPE	1759	475,237 7 10	2,004,933 8 4					10,851 10 1	106,394 10 7½		95,543 0 5½
LA MARTINIQUE	1762	178,651 14 7	636,367 14 2					1,529,696 4	10,692,841 6 3		9,163,155 1 11½
	1767							457,715 19 7	4,019,663 18 1½		3,561,947 18 5½
		40,460,059 17 9½	109,813,791 14 4	69,353,751 16 6½	910,351,347 10 9½	2,470,810,313 12 6	1,560,458,966 1 8½				
		En Livres sterlings.			*En Livres tournois.*						
		499,908 1 9½	160,851,639 18 4	159,351,730 16 7½				14,318,273 8 9	45,111,001 13 9	30,792,727 5	30,792,727 5
								4,019,663 18 1½	10,692,841 6 3	6,673,177 8 1½	6,673,177 8 1½
								457,715 19 7	1,529,696 4	1,071,980 4 5	1,071,980 4 5
								1,078,651 14 7	2,004,933 8 4	926,282 13 9	926,282 13 9
								636,367 14 2	475,237 7 10	161,129 6 4	161,129 6 4
								106,394 10 7½	47,248 12 11	59,145 17 8½	59,145 17 8½
								10,851 10 1	15,580 3 2	4,728 7 1	4,728 7 1
								1,529,696 4	2,004,933 8 4	475,237 4	475,237 4
								10,692,841 6 3	636,367 14 2	10,056,474 4 1	10,056,474 4 1
								4,019,663 18 1½	178,651 14 7	3,840,011 3 6½	3,840,011 3 6½
								457,715 19 7	106,394 10 7½	351,321 9	351,321 9
								1,078,651 14 7	10,851 10 1	1,067,800 4 6	1,067,800 4 6
								636,367 14 2	1,529,696 4	892,670 13 2	892,670 13 2
								106,394 10 7½	10,692,841 6 3	10,586,447 15 7½	10,586,447 15 7½
								10,851 10 1	4,019,663 18 1½	4,008,812 7 11½	4,008,812 7 11½
								1,529,696 4	457,715 19 7	1,071,980 4 5	1,071,980 4 5
								10,692,841 6 3	1,078,651 14 7	9,614,189 11 8½	9,614,189 11 8½
								4,019,663 18 1½	636,367 14 2	3,383,296 3 11½	3,383,296 3 11

TABLE
DU COMMERCE DE LA
AVEC SES ISLES ORIENTALES

ÉTAT

Des Productions que la Grande-Bretagne reçoit annuellement de ſes Iſles des Indes Occidentales.

DENRÉES.	QUANTITÉS.	PRIX.	MONTANT.
		liv. ſols.	liv.
Sucre.....	1,600,000 quintaux.....	à 40 le quintal.....	64,000,000
Rum de premiere force.....	1,200,000 galons.....	à 3 le galon.....	3,600,000
Rum plus foible.....	6,300,000 galons.....	à 1 10 le galon.....	9,450,000
Café.....	73,000 quintaux.....	à 50 le quintal.....	2,250,000
Cacao.....	5,000 quintaux.....	à 50 le quintal.....	250,000
Coton.....	85,000 quintaux.....	à 150 le quintal.....	12,750,000
Piment.....	10,500 quintaux.....	à 42 le quintal.....	441,000
Gingembre.....	3,700 quintaux.....	à 70 le quintal.....	259,000
Indigo.....	40 milliers.....	à 8 la livre.....	320,000
Bois de teinture & de marqueterie.....	.....	.....	500,000
		TOTAL.....	93,820,000

ÉTAT

De la Pêche de Morue faite par les François en 1773.

CÔTE DE TERRE-NEUVE
EN PÊCHE DE MORUES SECHES.

PORTS D'ARMEMENT.	Nombre de Navires.	Port en Tonneaux.	Équipages.	Nombre de Bateaux.	Quintaux de Morues seches.	Barriques d'Huile.
Saint-Malo	43	6,779	3,293	596	80,730	1,184
Granville	38	5,442	2,623	503	73,370	1,098
Saint-Brieuc	17	2,590	1,055	203	28,050	466
La Rochelle	1	80	26	4	800	12
Saint-Jean-de-Luz	5	730	266	61	7,110	65
TOTAL	104	15,621	7,263	1,367	190,060	2,825

ISLES SAINT-PIERRE ET MIQUELON.

PORTS D'ARMEMENT.	Nombre de Navires.	Port en Tonneaux.	Équipages.	Nombre de Bateaux.	Quintaux de Morues seches.	Barriques d'Huile.
Saint-Malo	15	870	156	.....	14,716	50
Granville	3	210	36	.....	2,400	38
Saint-Jean-de-Luz	4	270	48	.....	3,204	
Bayonne	9	943	182	20	13,100	149
Rochefort	1	80	9	.....	700	16
Saint-Pierre & Miquelon	3	170	25	.....	2,550	
TOTAL	35	2,543	456	20	36,670	253

GRAND BANC DE TERRE-NEUVE
OU PÊCHE DE MORUES VERTES.

PORTS D'ARMEMENT.	Nombre de Navires.	Port en Tonneaux.	Équipages.	Barrils de Morues.	Nombre de Morues vertes.	Barriques d'Huile.
Saint-Malo	29	1,936	326	.....	410,000	25
Granville	47	3,047	595	.....	775,500	46
Barfleur	2	165	29	.....	33,000	2
Honfleur	15	1,449	236	.....	314,500	19
Fécamp	8	530	100	.....	143,000	9
Dieppe	6	403	70	369	70,000	4
Tréport	2	140	27	272	17,000	1
Sables-d'Olonne	14	1,415	272	.....	259,300	15
Marennes	2	190	29	.....	18,700	1
TOTAL	125	9,275	1,684	641	2,041,000	122

PRODUIT EN ARGENT.

CÔTE DE TERRE-NEUVE.

	liv.	
190,060 quintaux de Morues seches, à 18 liv.	3,421,080	3,816,580
2,825 barriques d'Huile, à 140 liv.	395,500	

SAINT-PIERRE ET MIQUELON.

36,670 quintaux de Morues seches, à 21 liv.	770,070	805,490
253 barriques d'Huile, à 140 liv.	35,420	

GRAND BANC DE TERRE-NEUVE.

2,041,000 Morues vertes, les 100 à 67 liv. 10 sols	1,377,675	1,421,615
641 barrils de Morues, à 40 liv.	25,640	
122 barriques d'Huile, à 150 liv.	18,300	
TOTAL		6,043,685

RÉSULTAT DES TROIS PÊCHES.

Navires	264
Tonneaux	27,439
Hommes	9,403
Bateaux de pêche	1,387
Quintaux de Morues	226,630
Morues vertes	2,041,000
Barrils de Morues	641
Barriques d'huile	3,200
Produit en argent	6,033,685

TABLEAU du Commerce de la Grande-Bretagne avec ſes Colonies du Continent de l'Amérique, depuis 1697 juſqu'en 1773, ſuivant les Comptes rendus au Parlement, & recueillis par le Chevalier CHARLES WHITWORTH.

ANNÉES.	EXPORTATIONS d'Angleterre en Amérique.	IMPORTATIONS d'Amérique en Angleterre.	EXCÉDENT des Exportations.	EXCÉDENT des Importations.	EXPORTATIONS d'Angleterre en Amérique.	IMPORTATIONS d'Amérique en Angleterre.	EXCÉDENT des Exportations.	EXCÉDENT des Importations.
	En Livres ſterlings.				*En Livres tournois.*			
	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.
1697	163,083 17 10	291,233 13 1	. . . . .	128,149 15 3	3,669,387 11 3	6,552,757 4 4½	. . . . .	2,883,369 13 1½
1698	476,572 18 8	238,988 15 8	237,584 3 . .	. . . . .	10,722,891	5,377,247 12 6	5,345,643 7 6	
1699	422,221 4 7½	278,038 . . . 9¾	144,183 3 10	. . . . .	9,499,977 14 6½	6,255,855 18 3⅜	3,244,121 16 3	
1700	370,419 2 11½	414,225 4 2	. . . . .	43,806 1 2¼	8,334,430 16 1½	9,320,067 3 9	. . . . .	985,636 7 7⅛
1701	354,643 4 . . ½	328,838 4 9	25,804 19 3½	. . . . .	7,979,472 1 4½	7,398,860 6 10½	580,611 14 6½	
1702	194,210 8 8	349,392 19 5½	. . . . .	155,182 10 9½	4,369,734 15 . .	7,861,341 17 4½	. . . . .	3,491,607 2 4½
1703	300,969 16 11½	264,273 9 2½	36,696 7 9½	. . . . .	6,771,821 11 6½	5,946,152 16 8½	825,668 14 10½	
1704	185,709 13 6	335,376 13 9½	. . . . .	149,667 . . 2¾	4,178,467 14 8½	7,545,975 9 10½	. . . . .	3,367,507 15 1⅞
1705	302,342 . . . 4½	155,972 15 . . ½	146,369 5 3½	. . . . .	6,802,695 7 11½	3,509,386 18 10½	3,293,308 9 . . ½	
1706	171,379 11 1	205,958 12 6½	. . . . .	34,579 1 5½	3,856,039 19 4½	4,634,069 2 7½	. . . . .	778,029 3 3½
1707	423,780 2 7½	293,812 2 7½	129,968	. . . . .	9,535,052 19 6½	6,610,772 18 7½	2,924,280 . . 11½	
1708	256,113 3 10½	298,614 13 11¼	. . . . .	42,501 10 . .	5,762,546 17 2½	6,718,830 13 7½	. . . . .	956,283 16 4⅞
1709	280,756 9 6½	338,274 2 9	. . . . .	57,517 13 2¾	6,317,020 14 2½	7,611,168 1 10½	. . . . .	1,294,147 7 7⅛
1710	306,695 13 10½	263,781 17 3¼	42,913 16 7½	. . . . .	6,900,653 2 2½	5,935,091 18 7½	965,561 3 7⅛	
1711	304,219 2 2	336,107 18 1	. . . . .	31,888 15 11	6,844,929 18 9	7,562,427 16 10½	. . . . .	717,497 18 1½
1712	321,912 14 . . ½	392,330 13 11	. . . . .	70,417 19 10½	7,243,037 15 5½	8,827,440 13 1½	. . . . .	1,584,404 17 7½
1713	292,129 18 9½	321,965 17 . .	. . . . .	29,835 18 2½	6,572,923 13 3½	7,344,231 12 6½	. . . . .	671,307 19 2⅜
1714	345,396 10 1½	414,084 5 7½	. . . . .	68,687 15 6	7,771,421 8 3½	9,316,896 7 . . ½	. . . . .	1,545,474 18 9
1715	460,891 13 2	308,536 4 4	152,355 8 10	. . . . .	10,370,062 6 3	6,942,064 17 6½	3,427,997 8 9	
1716	410,468 12 7	446,927 7 . .	. . . . .	36,458 14 5	9,235,544 3 1½	10,055,865 7 6	. . . . .	820,321 4 4½
1717	448,584 8 8	445,823 11 10	2,760 16 10	. . . . .	10,093,149 15 . .	10,031,030 16 3	62,118 18 9	
1718	435,318 6 7	480,188 8 10	. . . . .	44,870 2 3	9,794,662 8 1½	10,804,239 18 9	. . . . .	1,009,577 10 7½
1719	402,415 12 9	478,124 10 4	. . . . .	75,708 17 7	9,054,351 16 10½	10,757,801 12 6	. . . . .	1,703,449 15 7½
1720	333,462 1 9	493,781 3 6	. . . . .	160,319 1 9	7,502,896 19 4½	11,110,075 18 9	. . . . .	3,607,179 9 4½
1721	340,509 18 8	522,718 16 9	. . . . .	182,208 18 1	7,661,473 10 . .	11,761,173 16 10½	. . . . .	4,099,700 6 10½
1722	438,953 3 6	470,253 2 2	. . . . .	31,299 18 8	9,876,446 8 9	10,580,694 18 9	. . . . .	704,248 10
1723	424,512 10 7	491,447 5 2	. . . . .	66,934 14 7	9,551,531 18 1½	11,057,563 6 3	. . . . .	1,506,031 8 1½
1724	475,708 13 5	488,998 5 1	. . . . .	13,289 11 8	10,703,445 1 10½	11,002,460 14 4½	. . . . .	299,015 12 6
1725	574,634 6 2	446,238 18 3	128,395 7 11	. . . . .	12,829,271 18 9	10,040,375 10 7½	2,888,896 8 1½	
1726	569,034 3 10	555,005 1 5	14,029 2 5	. . . . .	12,803,269 6 3	12,487,614 1 10½	315,655 4 4½	
1727	515,672 2 2	685,741 11 11	. . . . .	170,069 9 9	11,602,622 8 9	15,429,185 18 1½	. . . . .	3,826,563 9 4½
1728	534,637 15 10	656,505 13 6	. . . . .	121,867 17 8	12,029,350 6 3	14,771,377 13 9	. . . . .	2,742,027 7 6
1729	440,364 9 9	632,785 13 . .	. . . . .	192,421 3 3	9,908,200 19 4½	14,237,677 . . 6	. . . . .	4,329,476 3 1½
1730	560,902 14 8	614,007 15 7	. . . . .	53,105 . . 11	12,620,311 10 . .	13,815,175 . . 7½	. . . . .	1,194,863 10 7½
1731	558,132 4 6	696,219 15 . .	. . . . .	138,087 10 6	12,557,975 1 3	15,664,944 7 6	. . . . .	3,106,969 6 3
1732	562,300 11 10	587,885 13 3	. . . . .	25,585 1 5	12,651,763 6 3	13,227,427 8 1½	. . . . .	575,664 1 10½
1733	582,567 14 8	710,483 15 2	. . . . .	127,916 . . 6	13,107,774	15,985,884 11 3	. . . . .	2,878,110 11 3
1734	579,140 10 10	652,449 1 9	. . . . .	73,308 10 11	13,030,662 3 9	14,680,104 9 4½	. . . . .	1,649,442 5 7½
1735	696,434 7 11	691,910 7 10	4,524 . . 1	. . . . .	15,669,773 18 1½	15,567,983 16 3	101,790 1 10½	
1736	707,917 1 1	741,701 5 2	. . . . .	33,704 4 1	15,928,133 14 4½	16,688,278 6 3	. . . . .	760,144 11 10½
1737	624,604 1 6	829,951 4 8	. . . . .	105,347 3 2	16,303,591 13 9	18,673,902 15 . .	. . . . .	2,370,311 1 3
1738	788,973 7 9	665,703 4 5	123,270 3 4	. . . . .	17,751,901 4 4½	14,978,322 9 4½	2,773,578 15 . .	
1739	731,601 16 1	814,693 3 5	. . . . .	83,091 7 4	16,461,040 11 10½	18,330,596 6 10½	. . . . .	1,869,555 15
1740	838,784 9 3	773,876 5 8	64,908 3 7	. . . . .	18,872,650 8 1½	17,412,216 7 6	1,460,434 . . 7½	
1741	909,950 18 6	970,469 4 11	. . . . .	60,518 6 5	20,473,895 16 3	21,835,558 . . 7½	. . . . .	1,361,662 4 4½
1742	842,823 15 8	723,151 13 2	119,672 2 6	. . . . .	18,963,535 2 6	16,270,912 6 3	2,692,622 16 3	
1743	867,871 3 6	927,349 5 11	. . . . .	59,478 2 5	19,527,101 8 9	20,865,359 3 1½	. . . . .	1,338,257 14 4½
1744	667,587 11 5	698,366 8 3	. . . . .	30,778 16 10	15,020,720 6 10½	15,713,244 5 7½	. . . . .	692,523 18 9
1745	567,552 15 11	594,301 12 11	. . . . .	26,748 17 . .	12,769,937 18 1½	13,371,787 . . 7½	. . . . .	601,849 2 6
1746	797,143 8 9	602,838 3 8	194,305 5 1	. . . . .	17,933,727 6 10½	13,563,919 2 6	4,369,862 4 4½	
1747	783,097 . . . 11	695,677 5 8	87,419 15 3	. . . . .	17,619,683 10 7½	15,652,738 17 6	1,966,944 13 1½	
1748	873,262 13 3	773,800 16 9	99,461 16 6	. . . . .	19,648,409 18 1½	17,410,518 16 10½	2,237,891 1 5	
1749	1,298,775 4 1	715,062 17 9	583,712 6 4	. . . . .	29,222,442 1 10½	16,088,914 19 4½	13,133,527 2 6	
1750	1,376,204 12 . .	861,068 12 5	515,135 19 7	. . . . .	30,964,603 10 . .	19,374,043 19 4½	11,590,559 10 7½	
1751	1,333,498 16 11	893,463 5 7	440,035 11 4	. . . . .	30,003,724 . . 7½	20,102,923 15 7½	9,900,800 5 . .	
1752	1,217,816 19 11	1,053,786 5 11	164,030 14 . .	. . . . .	27,400,882 8 1½	23,710,191 13 1½	3,690,690 15 . .	
1753	1,527,206 17 2	1,021,375 18 9	505,830 18 5	. . . . .	34,362,154 6 3	22,980,958 11 10½	11,381,195 14 4½	
1754	1,246,450 7 9	1,049,635 1 3	196,815 6 6	. . . . .	28,045,133 14 4½	23,616,788 18 1½	4,428,344 16 3	
1755	1,177,848 6 10	985,148 16 7	192,699 10 3	. . . . .	26,501,587 13 9	22,165,848 13 1½	4,335,739 . . 7½	
1756	1,428,720 18 10	689,052 15 2	739,668 3 8	. . . . .	32,146,221 3 9	15,503,687 1 3	16,642,534 2 6	
1757	1,726,522 5 1	652,383 11 2	1,074,138 13 11	. . . . .	38,846,750 14 4½	14,678,630 1 3	24,168,120 13 1½	
1758	1,832,033 . . . 9	716,980 1 5	1,115,052 19 4	. . . . .	41,220,743 6 10½	16,132,051 11 10½	25,088,691 15 . .	
1759	2,484,845 12 9	698,639 16 3	1,786,205 16 6	. . . . .	55,909,026 16 10½	15,719,395 15 7½	40,189,631 1 3	
1760	2,788,815 9 2	799,466 3 5	1,989,349 5 9	. . . . .	62,748,347 16 3	17,987,988 16 10½	44,760,358 19 4½	
1761	2,001,605 12 6	898,583 2 10	1,103,022 9 8	. . . . .	45,036,126 11 3	20,218,120 13 9	24,818,005 17 6	
1762	1,589,223 14 6	811,415 3 11	777,808 10 7	. . . . .	35,757,533 16 3	18,256,841 18 1½	17 500,691 18 1½	
1763	1,867,285 6 2	1,180,002 2 2	687,283 4 . .	. . . . .	42,013,919 8 9	26,550,047 8 9	15,463,872	
1764	2,608,018 4 5	1,195,279 7 10	1,412,738 16 7	. . . . .	58,680,409 19 4½	26,893,786 6 3	31,786,623 13 1½	
1765	2,301,483 14 6	1,246,166 16 1	1,055,316 18 5	. . . . .	51,783,383 16 3	28,038,753 1 10½	23,744,630 14 4½	
1766	2,294,780 13 7	1,149,897 14 11	1,144,882 18 8	. . . . .	51,632,565 5 7½	25,872,699 5 7½	25,759,866	
1767	2,276,837 12 8	1,236,327 6 5	1,040,510 6 3	. . . . .	51,228,846 15 . .	27,817,364 14 4½	23,411,482 . . 7½	
1768	2,372,225 14 6	1,360,309 15 5	1,011,915 19 1	. . . . .	53,375,078 16 3	30,606,969 16 10½	22,768,108 19 4½	
1769	1,628,077 9 2	1,165,579 11 11	462,497 17 3	. . . . .	36,631,742 16 3	26,225,540 18 1½	10,406,201 18 1	
1770	2,337,832 12 . .	1,123,274 14 11	1,214,557 17 1	. . . . .	52,601,233 10 . .	25,273,681 15 7½	27,327,551 14 4½	
1771	4,586,882 15 5	1,461,104 12 8	3,125,778 2 9	. . . . .	103,204,862 6 10½	32,874,854 5 . .	70,330,008 1 10½	
1772	3,405,888 17 6	1,402,786 1 3	2,003,102 15 11	. . . . .	76,632,499 6 3	31,562,686 8 1½	45,069,812 18 1½	
1773	2,460,015 19 2	1,497,507 11 . .	962,508 8 6	. . . . .	55,350,359 8 9	33,693,919 17 6	45,656,439 11 3	
	77,087,268 18 6¼	52,753,479 2 11½	27,059,221 8 6¼	2,725,431 12 11	1,734,463,550 17 7⅞	1,186,953,280 16 6¼	608,832,482 1 8⅛	61,322,212 . . 7½

BALANCE des Exportations & Importations de l'Angleterre avec le Continent de l'Amérique Septentrionale.

NOMS DES PROVINCES du Continent de l'Amérique.	ÉPOQUE de leur Commerce.	EXPORTATIONS d'Angleterre en Amérique.	IMPORTATIONS d'Amérique en Angleterre.	EXCÉDENT des Exportations.	EXCÉDENT des Importations.	EXPORTATIONS d'Angleterre en Amérique.	IMPORTATIONS d'Amérique en Angleterre.	EXCÉDENT des Exportations.	EXCÉDENT des Importations.
		En Livres ſterlings.				*En Livres tournois.*			
		liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.
LA BAIE D'HUDSON.	1697 à 1773	227,622 2 . . ½	681,582 18 2	6,350 13 7½	460,311 9 9	5,121,497 5 11¼	15,335,615 8 9	142,890 6 6½	10,375,008 9 4½
LE CANADA.	1759 1773	2,810,085 2 8	496,972 11 1	2,313,271 3 8	158 12 1	63,226,915 10 . .	11,181,882 9 4½	52,048,601 12 6	3,568 11 10½
SAINT-JEAN.	1764 1773	3,365 11 7	250 9 10	3,186 18 11	80 17 2	75,725 10 7½	5,838 11 3	71,706 5 7½	1,819 6 3
CAP BRETON.	1745 1773	58,439 7 2	2,909 18 4	55,899 9 5	370 . . 7	1,314,885 11 3	65,473 2 6	1,257,738 1 10½	8,325 13 1½
TERRE-NEUVE.	1697 1773	2,329,833 15 4	2,248,947 2 5½	476,779 12 5	395,892 19 6½	52,421,259 15 . .	50,601,310 4 10½	10,727,541 9 4½	8,907,591 19 2⅜
LA NOUVELLE-ÉCOSSE.	1749 1773	871,363 15 2	35,222 7 8	836,141 7 6	. . . . .	19,605,684 11 3	792,503 12 6	18,813,180 18 9	
LA NOUVELLE-ANGLETERRE.	1697 1773	18,569,604 13 . . ½	4,689,247 19 2½	13,880,356 13 9½	. . . . .	417,816,104 12 11½	105,508,079 2 7½	312,308,025 10 3½	
NEW-YORCK.	1697 1773	11,877,866 16 . . ½	2,113,794 11 10½	9,769,586 17 7½	5,514 13 5	267,252,003 1 4½	47,560,378 6 8½	219,815,704 16 6½	124,080 1 10½
PENSILVANIE.	1697 1773	9,818,489 18 1	1,156,234 5 . .	8,662,605 12 9½	349 19 9	220,916,022 16 10½	26,015,270 12 11½	194,908,626 18 3½	7,874 14 4½
VIRGINIE ET MARYLAND.	1697 1773	20,727,465 14 1	28,909,797 10 1½	1,697,399 . . 4½	9,879,730 16 5½	466,367,978 6 10½	650,470,443 18 3½	38,191,477 18 5½	222,293,943 9 10½
CAROLINE.	1697 1773	8,671,969 17 . . ½	11,715,558 17 6½	349,967 15 6½	3,393,556 16 . . ½	195,119,321 12 11½	263,600,074 14 2½	7,874,274 19 8½	76,355,028 . . 11¼
GÉORGIE.	1732 1773	746,093 11 . .	622,958 1 5	221,982 18 9	98,847 9 2	16,787,104 17 6	14,016,556 11 10½	4,994,616 1 10½	2,224,067 16 3
FLORIDE.	1763 1773	375,068 15 4	79,993 10 3	295,075 5 1	. . . . .	8,439,047 5 . .	1,799,854 . . 7½	6,639,193 4 4½	
		77,087,268 18 6¼	52,753,479 2 11½	38,568,603 9 6¼	14,234,813 13 11	1,734,463,550 17 7⅞	1,186,953,280 16 6¼	867,793,578 4 2⅝	320,283,308 3 1½

TABLEAU DU COMMERCE DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE

Avec les Indes occidentales, avec l'Afrique, avec le Midi de l'Europe & avec la Grande-Bretagne, depuis le premier Janvier 1769 jusqu'au premier Janvier 1770, copié sur les Registres particuliers de chaque Province.

NOMS DES DIX-SEPT PROVINCES.	EXPORTATIONS.								TOTAL DES EXPORTATIONS.		IMPORTATIONS.								TOTAL DES IMPORTATIONS.	
	Aux Indes occidentales.		En Afrique.		Au Midi de l'Europe.		Dans la Grande-Bretagne.				Des Indes occidentales.		De l'Afrique.		Du Midi de l'Europe.		De la Grande-Bretagne.			
	Livres sterlings.	Livres tournois.	Livres sterl.	Livres tournois.	Livres sterlings.	Livres tournois.	Livres sterlings.	Livres tournois.	Livres sterlings.	Livres tournois.	Livres sterl.	Livres tournois.	Livres sterl.	Livres tourn.	Livres sterlings.	Livres tournois.	Livres sterlings.	Livres tournois.	Livres sterlings.	Livres tournois.
	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f.	liv. f.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.
anada	2,225 6 3	50,069 10 10½	....	....	4,566 3 7	102,739 1 2½	174,435 5 7	3,924,793 15 7½	181,226 12 5	4,077,602 7 8½	1,322 9 8	29,755 18 2	....	....	609 8 2	13,711 13 11	43,434 2 3	977,267 10 7½	45,366 1	1,020,735 2 8½
erre-Neuve	5,492 13 8	123,585 8 2	....	....	89,642 13 1	2,016,959 14 5½	64,080 5 4	1,441,806	159,215 12 1	3,582,351 2 7½	556 14 5	12,726 4 9½	45	1,012 10	3,108 1 10	66,932 2 1	50,835 3 3	1,143,791 3 1½	54,544 19 6	1,227,262
ouvelle-Ecosse	2,534 17 3	57,034 8 4½	....	....	10,631 18 8	239,218 10 8	19,271 2	433,597 13 9	32,437 16 1	729,850 12 9½	1,144 9	25,750 2 6	....	....	225 11 2½	5,075 2 4½	2,270 3 7	51,079 7½	3,640 3 9½	81,904 5 6½
ouvelle-Hampshire.	40,431 8 4	909,706 17 10	96 11 3	2,172 13 4½	464 5	10,440 9 9½					48,528 18 7	1,091,900 18 8½	....	....	652 7 6	14,678 9 3				
aſſachuſet	123,394 » 6	2,776,365 11 9	9,801 9 10	220,533 12 1	76,702 4	1,725,705 7 10	207,993 14 3	4,679,858 10 7½	615,308 8	13,844,430 19 5	155,387 1 4½	3,496,209 1 3½	....	....	21,908 5 6	492,936 4 3	129,353 3 8	2,910,446 12 6	469,691 15 10	10,568,065 9 5
hode-Iſland	65,206 13 2	1,467,149 16 5	7,814 19 8	175,837 2 2	1,440 11	32,412 7 6					56,839 17 2½	1,278,896 17 4½	180	4,050	2,580 19 6	58,071 19 3				
onnecticut	79,395 7 6	1,786,395 19 3	....	....	2,567 4 5	57,762 9 9½					53,993 17 3	1,214,861 18 4½	....	....	267 5 3	6,013 8 4½				
ew-Yorck	66,324 17 5	1,492,309 12 3½	1,313 2 6	29,545 6 9	50,885 13	1,144,927 12 6	74,918 7 10	1,685,663 16 3	193,442 9	4,352,446 17 9½	97,420 4	2,191,954 10	697 10	15,693 15	14,927 7 8	335,866 3 2	73,466 3 9	1,652,989 4 4½	186,511 5 5	4,196,503 12 6½
es Jerſeys	2,531 16 5	56,965 19 9½	....	....	....	....	....	....	....	....	1,663 19 9	37,439 15 1½	....	....	326 18 2	7,355 8 11				
enſylvanie	178,331 7 8	4,012,456 3 2	560 9 9	12,611 1½	203,752 11 11	4,584,433 9	199,909 17 11	4,497,972 13 1½	585,086 3 8	13,164,439 5 3	180,591 12 4½	4,063,311 8 9½	....	....	14,249 8 4	320,611 17 10	26,111 11 4	587,510 5	222,943 9 11½	5,016,228 15 8½
aryland	22,303 9 2	501,827 16 5	....	....	66,555 11 11	1,497,500 19	488,362 15 1	10,988,161 19 4½	719,803 8 7	16,195,577 4 7½	32,197 13 9	724,448 1½	5,400	121,500	4,683 2 3	105,370 10½	361,892 12	8,142,583 10	498,089 2 10	11,207,005 15 7
irginie	68,946 9 1	1,551,195 4 5½	....	....	73,635 3 4	1,656,791 5 4					77,453 12 6	1,742,706 11 9	7,020	157,950	9,442 2 4	212,447 12 10				
aroline du Nord	27,904 7 9	628,748 15 1½	70 15 4	1,614 15 4	3,238 3 7	72,859 2½	306,600 5 6	6,898,506 3 9	471,170 9 8½	10,601,336 7½	10,603 13 3	238,582 8 4½	1,080	24,300	932 12 9	20,992 5 1½				
aroline du Sud	59,814 11 6½	1,345,828 2½	619 16 9	13,941 7 7½	72,881 9 3	1,639,832 18 4½					65,666 4 8	1,477,490 5 8	124,180 10	2,794,061	6,166 6 1	138,741 16 11½	387,114 12 1	8,710,078 11 10½	595,744 5 10	13,404,246 8
eorgie	13,285 15 1	298,929 9 5½	....	....	614 2	13,817 5	58,340 19 4	1,312,671 15	72,240 16 5	1,625,418 9 5½	10,603 13 3	238,582 8 4½	1,080	24,300	932 12 9	20,992 5 1½				
oride orientale	. . . . .	. . . . .	....	....	....	....	....	....	....	....	2,407 9 9	211,668 10 1½	13,440	302,400	547 7 7	12,316 1 2½	82,270 2 3	1,851,077 10 7½	105,664 19 7	2,377,462 1 11½
oride occidentale	411 4	9,252	....	....	....	....	29,509 4 10	663,957 18 9	29,920 8 10	673,219 18 9	980 5	22,055 12 6	3,570	80,325	....	....	1,444 12 2	39,253 13 9	14,693 13 1	337,357 5 3½
											6,669 5 6	150,058 14 3	....	....	2,029 10 5	45,664 4 9½				
Total	758,574 4 9½	17,067,920 13 7½	20,278 5 1	456,260 18 5½	657,577 6 6	14,795,490 10 9	1,623,421 15 10	36,631,742 16 3	3,059,851 12 ½	68,846,662 9 ½	800,427 8 ½	18,009,616 17 11½	155,613	3,501,292 5	82,657 1 6½	1,859,784 11 2½	1,158,192 6 4	26,066,077 2 6	2,196,889 15 11	49,436,770 16 8½

TABLEAU GÉNÉRAL DE LA NAVIGATION DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE

Depuis le premier Janvier 1769 jusqu'au premier Janvier 1770.

NOMS DES DIX-SEPT PROVINCES.	BATIMENTS EXPÉDIÉS PAR L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE.									TOTAL DE LA NAVIGATION ACTIVE.			CONSTRUCTIONS.			BATIMENTS REÇUS PAR L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE.									TOTAL DE LA NAVIGATION PASSIVE.		
	Pour le Continent de l'Amériq. ſeptentrionale.			Pour les Indes occidentales.			Pour l'Afrique & le Midi de l'Europe.			Pour l'Irlande & l'Angleterre.						Du Continent de l'Amériq. ſeptentrionale.			Des Indes occidentales.			De l'Afrique & du Midi de l'Europe.			De l'Irlande & de l'Angleterre.					
	Vaiſſeaux	Goëlettes	Tonneaux.	Vaiſſeaux	Goëlettes	Tonneaux.	Vaiſſeaux	Goëlettes	Tonneaux.	Vaiſſeaux	Goëlettes	Tonneaux.	Vaiſſeaux	Goëlettes	Tonneaux.	Vaiſſeaux	Goëlettes	Tonneaux.	Vaiſſeaux	Goëlettes	Tonneaux.	Vaiſſeaux	Goëlettes	Tonneaux.	Vaiſſeaux	Goëlettes	Tonneaux.	Vaiſſeaux	Goëlettes	Tonneaux.
Canta	11	48	2,752	2	7	405	4	.....	335	22	.....	4,136	39	55	7,628	.....	2	60	9	47	2,246	2	.....	145	2	2	670	28	.....	4,626	41	49	7,687
Terr-Neuve	6	15	923	5	2	415	69	6	6,298	38	11	2,822	118	34	10,458	.....	1	30	24	34	3,087	22	.....	1,965	1	1	120	83	16	6,510	130	51	11,682
Norelle-Écoſſe	7	131	5,489	.....	7	325	1	9	716	6	1	794	14	148	7,324	.....	3	110	3	118	4,495	2	.....	230	.....	4	205	17	1	2,076	22	123	7,006
Norelle-Angleterre	9	96	3,874	84	118	12,878	1	1	170	38	11	2,822	132	226	19,744	16	29	2,452	8	118	4,551	2	.....	480	69	98	9,500	8	.....	915	87	216	15,446
Maſſachuſet	53	710	26,988	83	222	17,532	40	33	5,102	102	2	14,044	278	967	63,666	40	97	8,013	35	750	27,618	47	42	6,595	78	227	17,898	109	3	14,340	269	1,022	66,451
Rhode-Iſland	14	361	10,312	54	121	6,060	13	7	863	9	.....	540	90	489	17,775	8	31	1,428	14	378	10,237	3	3	226	57	103	5,958	5	.....	415	79	484	16,836
Connecticut	4	398	7,985	46	177	9,201	2	2	200	7	.....	580	59	577	17,966	7	43	1,542	5	407	9,971	1	1	105	39	154	7,790	2	.....	150	47	562	18,016
New-Yorck	25	477	11,440	42	83	5,466	31	52	3,483	77	.....	6,470	175	612	26,859	5	43	955	26	421	11,714	29	11	2,730	69	110	6,964	59	.....	5,224	183	542	26,632
Les Jerſeys	.....	28	538	.....	24	555	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52	1,093	1	3	83	.....	30	654	.....	1	25	1	8	257	.....	.....	.....	1	39	936
Penſylvanie	35	246	11,738	120	103	11,959	134	3	12,070	69	.....	7,219	358	352	42,986	14	8	1,469	45	254	12,453	112	5	10,745	135	100	12,521	85	.....	9,309	377	359	45,028
Maryland	11	141	5,298	17	46	3,358	55	7	6,224	112	.....	16,116	195	194	30,996	9	11	1,344	27	116	6,574	34	3	4,095	26	50	4,533	109	.....	15,486	196	169	30,688
Virginie	20	214	8,531	80	132	11,397	59	9	7,486	161	1	24,594	320	356	52,008	6	21	1,269	35	226	10,373	45	4	4,600	82	132	11,612	141	1	20,652	303	363	47,237
Caroline du Nord	3	272	7,333	38	120	6,945	10	7	1,030	69	1	7,805	120	399	23,113	3	9	607	18	277	9,259	6	4	700	39	95	6,702	51	.....	6,415	114	376	23,076
Caroline du Sud	20	161	5,803	40	87	6,377	56	.....	5,773	118	.....	15,902	234	249	33,855	4	8	789	22	169	5,608	33	1	3,325	43	87	6,893	121	1	15,281	219	258	31,107
Georgie	5	50	1,358	34	63	4,654	2	1	200	25	.....	3,029	66	114	9,241	.....	2	50	6	60	2,357	5	1	525	28	49	4,288	20	.....	2,523	59	110	9,693
Floride orientale	6	46	1,688	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	46	1,688	.....	.....	.....	1	44	1,097	1	.....	100	1	1	52	8	.....	915	11	45	2,164
Floride occidentale	3	19	612	4	2	280	.....	.....	.....	2	.....	280	9	21	1,172	1	.....	80	1	13	375	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	470	4	13	845
Total	232	3,413	112,662	649	1,314	97,807	477	137	49,950	855	27	107,153	2,213	4,891	367,572	114	311	20,381	279	3,462	122,669	344	76	36,591	670	1,221	95,963	849	22	105,307	2,142	4,781	360,530